

Волиняни боргують за тепло більше 40 мільйонів гривень

Борг населення та підприємств області за спожите тепло по області становить більше 40 мільйонів гривень. Про це під час всеукраїнської селекторної наради заявив заступник голови Волинської ОДА Едуард Стоєв. За його словами, 37 мільйонів гривень, тобто 90% боргу, громадяни не сплатили ДКП «Луцьктепло», теплопостачальному підприємству у Володимирі-Волинському — 3,3 мільйона, у Нововолинську — 430 тисяч, підприємству «Ковельтепло» — 1,1 мільйона.



У Луцьку з'явиться резервна «п'ятнадцятка»

Резервний автобус на маршруті №15 та №15а з'явиться у Луцьку. Про це повідомив начальник міського управління транспорту та зв'язку Анатолій Миронюк. Він розповів, що в годину пік у Луцьку встановлено факт завантаження міських «п'ятнадцяток» на 70%, через що вони часто ламаються. За таких умов резервний автобус украї необхідний. До слова, він спеціально обладнаний для перевезення інвалідів.

Попри небезпеку, охочих порибалити взимку не меншає

У зимову пору чимало чоловіків обирають замерзлі водойми місцем проведення свого дозвілля. Мало хто задумується над тим, яку небезпеку криє у собі зимова рибалка, тож охочих витягти рибиною прямиєніско з ополонки чимало. Візьміть хоча б річку Стир. На ній щоденно рибалок — як грибів після дощу. Сидять годинами, а лов — ніякий. Досвідчені рибалки кажуть, що взимку можна зловити максимум одно- чи двокілограмового ляща або, якщо пощастить, упіймати щуку на живця. Навіть попри такі прогнози, прихильників зимової риболовлі з року в рік не меншає. Чим цікава та небезпечна чоловіча зимова забава, дізнавалися «Відомості».



Рибак із майже сорокарічним стажем Віктор Жалнін називає зимову рибалку «ювелірною», мовляв, хто хоча б раз спробував піймати рибиною взимку, навряд чи відмовиться зробити це ще раз.

— Визначити, яка рибалка краща, не можна, бо кожен обирає свою. Взимку, як на мене, цікавіше, бо рибак дістає рибу з самого льоду. Це цікаво — тягнути рибу з луночки. Снасті для зимової рибалки набагато тонші, ніж у літню пору. Навіть попри те, що риба взимку менша за розмірами, задоволення від самого процесу її витягання отримуєш більше, — ділиться думками пан Віктор.

Чоловік зауважує, що найголовніше у зимовій рибалці — визначити місце, де пробити лунку, щоб витягти з неї хоча б кілька рибин. Мовляв, хто не лінується та свердлить багато лунок, той рибу і знайде.

— Краще всього запитати в місцевих рибалок, де клює — це економія і час, і сили, — переконаний риболов.

Віктор Жалнін каже, що рибалки з досвідом зазвичай дотримуються необхідних правил.

— Небезпечним є перший лід. Ми знаємо, що не треба виходити на лід, що тонший семи сантиметрів. Є, звичайно, всілякі екстремали, які рибалють, коли лід усього три-шість сантиметрів, вони знають, що можуть загинути, але це їх не зупиняє. Знаю, що, наприклад, у Рівненській області, куди ми часом їздимо рибалити, цієї зими вже загинуло троє чоловіків. Сталося це з їхньої власної необережності, бо вийшли на перший нестійкий лід, — розповів рибалка.

З власного досвіду пан Віктор

знає, що добре, як у кишені є канат і так звані «кітті», якими, коли що станеться, можна зачепитися за лід і вилізти з водойми. Знає, бо замолоду двічі провалювався під кригу.

Цього року на Волині, як свідчить статистика МНС, на щастя, зимова рибалка обійшлася без жертв.

— Це швидше виняток, аніж правило. Минулого року взимку на водоймах загинуло четверо осіб, але вони не були рибачками, — каже заступник начальника територіального управління МНС в області Анатолій Свірський. — Єдиний випадок, пов'язаний із загиблллю рибалкою, трапився торік у січні. В селі Гараджа рятувальники дістали з води чоловіка, який пішов під лід. Місцеві жителі швидко зреагували, викликали рятувальників, і життя людини вдалося зберегти. Резонансний випадок, який закарбувався в пам'яті, стався у 2002 році. Тоді у крижаній воді загинуло двоє чоловіків. Трапилося це напередодні 8 Березня. Лід був слабким настільки, що аж вода проступала крізь кригу. Один із рибалок провалився, інший кинувся його рятувати і теж опинився у воді. Ще один чоловік прийшов на допомогу з берега і так само пішов під воду. В результаті цієї трагедії вдалося врятувати життя лише того рибалки, який провалився найперший.

Загалом, за підрахунками рятувальників, щороку на волинських водоймах гине в середньому 50-70

осіб, із яких двоє-троє — рибачки.

Еменесники кажуть, що зараз зимова рибалка не надто безпечна через різкі перепади температури. Від того, що на вулиці то «плюс», то «мінус», лід стає крихким. Загалом рятувальники радять волинянам керуватися здоровим глуздом при виборі відпочинку.

— Зимова рибалка сама собою вже є небезпечним видом дозвілля. Лід — це ненадійна поверхня, людина може в будь-який час провалитися, тут важко щось передбачити, — переконаний Анатолій Свірський. — Лід вважається міцним, коли його товщина сягає десяти сантиметрів, а для цього потрібні кількадевні морози та щоб не було різких перепадів температури. Залежить міцність льоду і від глибини водойми, течії. Якщо є велика течія, крига не утвориться, хоча біля берега, приріром, лід може бути міцним. Варто пам'ятати, що ставки замерзають швидше, ніж річки: щоб вони взялися кригою, треба більше часу або ж сильні морози.

Застерегає пан Свірський від заїзду на замерзлі водойми автомобілями.

— Це можливо лише там, де спеціалістами визначена товщина льоду більше 25 сантиметрів та облаштована переправа, але хотів би одразу сказати, що на Волині таких місць немає, — наголосив еменесник.

Ірина КОСТЮК

У Рожищенському районі навесні чекають припливу туристів

У чотирьох селах Рожищенського району — Переспі, Любче, Рудка-Козинська, Козин — проходить Школа розвитку громад для сільських голів, директорів будинків культури, священників, народних умільців та ініціативних мешканців цих сіл. Зокрема, місцеві жителі навчилися розробляти ефективні моделі роботи громад, залучати до діяльності пересічних мешканців своїх сіл, знаходити і правильно використовувати ресурси громади для розвитку території, а також залучати додаткові ресурси.

У результаті Школи сформувалася команда місцевих активістів, яка вже на практиці втілює набуті знання. Проводять роботу з відкриття туристичних маршрутів,

які пролягатимуть через Переспу, Любче, Козин і Рудку-Козинську. Відкриття маршрутів і перші промотури заплановані вже на весну цього року, після чого у Рожищенському районі очікують на стрімкий приплив туристів.

А вже зараз робочою групою проекту проводиться активний збір інформації з історичного аспекту та сучасності, яка ляже в основу туристичних маршрутів, а також допрацьовується концепція розвитку, яку планують остаточно затвердити на наступних сесіях сільських рад Переспі, Рудки-Козинської та Любчого. Також місцевими активістами розроблено емблеми та гімни населених пунктів, через які пролягатимуть туристичні маршрути.

На Волині розпочали перевірку котельень у школах і дитсадках

На Волині фахівці Держгірпромнагляду позапланово перевіряють технічний стан котельень у дошкільних і загальноосвітніх навчальних закладах. Приводом для таких перевірок став вибух у дитячому садочку на Житомирщині. Нагадаємо, 12 січня у селищі Першотравенськ Баранівського району вибухнув котел, що працював на твердому паливі. Потерпілих, на щастя, немає.

За попередніми даними, вибух стався через грубі порушення вимог законодавчих і нормативно-правових актів із промислової безпеки й охорони праці. Тому під час перевірок інспектори Держгірпромнагляду особливу увагу



звертатимуть на професійний добір операторів котельень, технічний стан обладнання, наявність проектно-виконавчої документації, організацію технічного обслуговування обладнання, введення в експлуатацію котельень, наявність дозволів тощо.

В оплаті штрафів за порушення Правил дорожнього руху відбулися зміни



Зміни зумовлені тим, що під час впровадження Національної автоматизованої інформаційної системи Департаменту ДАІ виникли деякі складності щодо автоматичного обліку надходження коштів від сплати штрафів. Основною проблемою є той факт, що

в ході прийняття банківськими установами платежів на оплату штрафу в призначенні платежу не зазначається перелік обов'язкових позицій, за якими можливо ідентифікувати платіж. Задля врегулювання цього питання Національним банком України було направлено до банківських установ лист, який зобов'язує останні вимагати від платників під час оплати штрафу заповнювати в реквізиті касового документа серію та номер протоколу про адміністративне правопорушення.

У зв'язку з цим при складанні адміністративного протоколу кожен водій зобов'язаний отримати копію протоколу та постанови, а в окремих випадках — лише протоколу. Для дійсності квитанції про оплату штрафу достатньо мати копію адміністративного протоколу.

УДАІ УМВС України
у Волинській області

Найбільшим боржником із зарплати залишається Луцьке підприємство електротранспорту



Волинські підприємства станом на початок року боргували своїм працівникам 5,2 мільйона гривень зарплати. Порівняно з 1 січня 2012-го борги зменшилися на 1,2 мільйона. Про це йшлося на обласній комісії з погашення заборгованості з зарплати, стипендій, пенсій та інших соціальних виплат.

Серед економічно активних підприємств кількість боржників за рік скоротилася із двадцяти до семи, серед підприємств-банкрутів — із восьми до чотирьох. До відповідальності за невиплату заробітної плати було притягнуто 17 керівників під-

приємств.

Заступник начальника Головного управління юстиції Сергій Карасюк повідомив, що «Ківерціліс», яке перебуває у категорії економічно неактивних підприємств, пообіцяло до 1 лютого виплатити значну частину зарплатних боргів, а до 1 березня — погасити їх повністю. Натомість питання заборгованості на «Маневичіліс» ніяк не вирішується. Тривалий час нема зрушень і порозуміння з керівництвом трьох луцьких фірм — «Каскад-продакшн», «Каскад-транспорт» і ПАТ «Мостобуд» (генеральна дирекція розміщена у Києві).

Проблемною залишається ситуація на підприємствах-банкрутах ЗАТ «Західпромбуд» (борг становить один мільйон гривень), «Луцьккондитер», Голобський КХП і Ковельський ЖБК. Три останні підприємства перебувають у стані ліквідації, на «Луцьккондитері» не можуть знайти засновника, а щодо ЖБК порушено кримінальну справу, тож уся документація вилучена податковою міліцією.

Як зауважив Сергій Карасюк, за підсумками року спостерігалось нарощення зарплатної заборгованості на КП «Луцьке підприємство електротранспорту» і державному підприємстві «Нововолинський ремонтний завод». Ситуацію на ЛПЕ пояснила заступник міського голови Лариса Соколовська. За її словами, ще не надійшло 1,3 мільйона державної дотації за грудень за перевезення пільговиків. Із цієї суми близько 230 тисяч — клірингові кошти, тобто оплата за електроенергію і воду. 97 тисяч недофінансовано з міського бюджету.

Заступник мера повідомила, що міськрада має погодження Мінфіну на підвищення вартості проїзду в тролейбусах до 1,25 гривні, бо вартість в одну гривню давно не покриває собівартості перевезень.

Лариса Соколовська додала, що міська влада планує, що з першого півріччя ЛПЕ вийде без боргів із зарплати за умови вчасного державного фінансування.

Ольга ЮЗЕПЧУК

Школам дозволили збирати з батьків гроші

Проте спершу навчальним закладам пропонують створити добродійні фонди. І лише потім збирати «добровільні» внески. Про це повідомили в прес-службі Міністерства освіти і науки, молоді та спорту.

Зокрема, у відомстві нагадали, що вимоги про обов'язкове внесення «благодійних внесків» на потреби навчальних закладів є незаконними. І, згідно з листом міністерства від 15 квітня 2011 року №1/9-289, керівники навчальних закладів і місцевих органів управління освітою персонально відповідають за дотримання законності

збору благодійних і спонсорських внесків.

У відомстві також нагадали, що прийом благодійних внесків має здійснюватися винятково на добровільній основі та відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 04 серпня 2000 року №1222 «Про затвердження Порядку отримання благодійних (добровільних) внесків і пожертв від юридичних і фізичних осіб».

Крім того, навчальним закладам слід систематично звітувати про використання благодійних коштів перед педагогічними колективами та батьками.