

Україна відновлює вилів арктичного крилю

Україна відновлює вилів арктичного крилю. Вперше за останні чотири роки в експедицію вирушив український супертраулер «Море співдружності», якому нема аналогів у світі, повідомляє Державне агентство рибного господарства. Українські моряки сподіваються на улов у 15 тисяч тонн. Продукцію фасуватимуть прямо на кораблі. На модернізацію судна витрачено більше 50 млн. грн. Начальник управління Східно-Чорноморської рибохорони Іван Сокол повідомив, що цей промісел був припинений у зв'язку з фінансовою кризою.

В Україні виробили 400 тисяч тонн цукру понад власну потребу

Українські цукровари переробили 17 мільйонів тонн цукрового буряку, виробивши 2,2 мільйона тонн цукру. За словами міністра аграрної політики та продовольства Миколи Присяжнюка, на сьогодні в Україні майже завершено сезон цукроваріння на 63 підприємствах. Він повідомив, що вироблені обсяги повністю забезпечують внутрішню потребу в цукрі, яка в середньому становить 1,8 мільйона тонн солодкого продукту, а 400 тисяч тонн понад внутрішню потребу треба продати.

30%

на стільки може подорожчати «автоцивілка» внаслідок того, що з 5 лютого набувають чинності поправки до закону про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності автовласників (ОСЦПВ).

Поламани кінцівки, побиті машини, безпорадні чиновники

Такою виявилася нинішня зима для Волині

На початку минулого тижня природа здивувала всіх аномальним явищем: дощ ішов і одразу замерзав, утворюючи шар льоду на дорогах і тротуарах. Комунальники, які, очевидно, ще не оговталися від грудневих снігопадів, не надто поспішали боротись із черговою негодою, і війну з ожеледицею було програно. Як луцькі, так і обласні дороги перетворилися на суцільну ковзанку. Більше того, деякі з них ще й наприкінці тижня були вкриті шаром криги. Ще в гіршій ситуації опинилися тротуари, на яких пішоходам цілий тиждень доводилося виконувати небезпечні «піруети».

Вкотре за цю зиму через поганий стан доріг із автостанцій у рейси виїжджали далеко не всі автобуси. За минулий тиждень УДАІ у Волинській області було зареєстровано чотири дорожньо-транспортні пригоди, а з 1 січня їх кількість сягнула 29. Через ожеледицю рятувальникам довелося витягувати з кювету не одну вантажівку, які розвертало прямісінько посеред дороги. Складалося враження, що прибиральна техніка виїжджала лише на якісь обрані шляхи, ігноруючи дороги навіть до міст обласного значення.

— Всі хочуть усе і зараз, — каже начальник Служби автомобільних доріг у Волинській області Анатолій Посполтас. — Якщо у нас сьогодні є 6200 кілометрів обласних доріг, а середня швидкість автомобіля, що обробляє шляхи піщано-соляними сумішами, 10-15 км на годину, то порахуйте, скільки потрібно часу, щоб поспити скрізь. Як тільки розпочався дощ, автомобілі вже за годину виїхали поспити дороги, в день працювало до ста одиниць техніки. Передусім обробляли державні дороги Київ — Ковель — Ягодин, Доманово — Луцьк, на Дубно, Львівську та Рівненську траси, дорогу Ковель — Жовква. А потім дійшли і до територіальних доріг.

Наскільки вчасі розтягнулося «потім» від дорожників, невідомо, але траса з Луцька на Володимир-Волинський іще до п'ятниці нагадувала ковзанку. Так, один із журналістів був свідком того, як на цій дорозі розвернуло та знесло на узбіччя позашляховик.

— Так, на спусках, десь, можливо, на підйомах були проблемні місця, які потребували більшої підсипки, але слизькою дорога була не скрізь, — каже Анатолій Григорович. — Та ми виходимо з того, що є якась межа і матеріальних ресурсів, і людських. До того ж погодні умови були такі, що дощ укривав шаром льоду навіть



пісок.

Журналістам «Відомостей» на вихідних довелося побувати й на автошляху з Ковеля до Старої Виживки. Дорога була покрита кригою, ще й рясно всіяна сніговими кучугурами, тож автівку добряче підкидало, попри невисоку швидкість. На це у шляховиків залізниці аргумент, мовляв, на вихідних температура повітря сягала мінус 18, а піщано-соляна суміш при такій температурі не ефективна. З пояснень, сіль із піском можуть роз'їдати лід лише в тому разі, якщо на дворі не холодніше як мінус 10.

Цікаво виходить: шалені гроші з бюджету витрачають на закупівлю саме таких сумішей, а вони, виявляється, часто зовсім недієві. Тоді не зрозуміло, для чого їх узагалі купувати. Ще й людський ресурс і паливно-мастильні матеріали витрачати.

— Безумовно, є кращії суміші, але тут питання в грошах. Сьогодні є інформація, що Київ хоче використовувати якісь розчини для обробки доріг. Але вони в чотири рази дорожчі, а норма витрачання в кілька разів більша. До того ж не відомо, як це впливатиме на екологію. Тож сіль і пісок — це те, що ми можемо використовувати нині, — сказав начальник обласної служби автомобільних доріг.

Не кращою ситуація була й в обласному центрі: ожеледиця на дорогах, лід і снігова каша на тротуарах. Чого лише варте те, що до травмпункту міської клінічної лікарні за минулий тиждень звернувся 151

лучанин, до того ж у значній частині потерпілими було діагностовано переломи.

Попри це, місцеві комунальні заклади, що вони не спали, контролювали стан доріг у цілодобовому режимі.

— Машини виходили миттєво. Інша річ, що кількість техніки обмежена. Тож за таких аномальних умов, коли за півгодини всі дороги вкрилися льодом, потрібний був час, щоби дістатись усіх вулиць, — каже директор департаменту ЖКГ Луцької ради Іван Кубицький.

Функції прибирання доріг від снігу покладені на підприємство «Луцькспецкомунтранс», яке свого часу виграло тендер. Від комунальників неодноразово можна було почути, що тієї техніки, що є у підприємства, не вистачає, щоб своєчасно прибрати все місто. Ще б пак, для боротьби зі снігом у «Спецкомунтранс» п'ять одиниць, які можуть поспити дорогу протиожеледною сумішшю, ще одна, яка може скидати сніг і розчищати дорогу, також є лише один автогрейдер та один трактор МТЗ.

Зважаючи на це, виникло доволі логічне запитання: чому ж тендер на снігоочиснення Луцька виграло підприємство з такими обмеженими технічними можливостями? Відповідь виявилася досить банальною: більшої кількості техніки не предстало жодне з підприємств-учасників тендера. Тож два місяці нелегкої зими комунальники тільки те і робили, що мізували, як би залучи-

ти ще й техніку інших підприємств до прибирання доріг.

Що говорити про розчищення доріг усього міста, якщо навіть його центральну частину не змогли привести до ладу. Скажімо, пішохідна вулиця Лесі Українки досі вкрита суцільним шаром льоду. Лучани навіть посміються, що запитання можна було б організувати чемпіонат із фігурного катання. Не справились і з прибиранням тротуарів на проспекті Волі. Та директор департаменту ЖКГ має іншу думку.

— За цією територією слідкує ЖКП №3, вони поспитали її протиожеледною сумішшю регулярно. Інша річ, що постійний дощ (два дні. — Авт.) збивав ефект від поспання. До того ж із п'ятниці позаминулого тижня ми видавали суміш в обмеженій кількості, бо вона закінчувалася. На жаль, минулого тижня нам пообіцяли з вітворка почати завозити суміш, але процес розпочався лише в четвер, — зазначив Кубицький.

Частково впорядкувати засніжені й зледенілі тротуари в центрі міста могли б, змусивши власників торгових закладів та інших установ, розташованих на цих вулицях, належно розчищати прилеглу територію. Адже, як розповів Іван Кубицький, згідно з правилами благоустрою, власники таких закладів мали б подбати про прибирання території на відстані 15 метрів від своїх приміщень. Також до їхніх обов'язків входить і самостійне вивезення снігу зі своєї території.

Та, на жаль, за словами Кубиць-

кого, більшість обійшлася розчищенням сходів чи порогів, а до тротуарів мало в кого дійшли руки.

Дивне пояснення. Чи не так? То, може, треба було організувати людей? Хіба контролювання ситуації не є функцією міської ради?

— Є муніципальна дружина, яка разом із майстрами ЖКП мала б уживати заходів. Зокрема, муніципальні можуть навіть штрафувати власників таких закладів за неналежний стан прилеглої території та поповнювати цими коштами міську казну, — зауважив Кубицький.

Коли в центрі міста проблема в слизьких тротуарах, то на невеличких вулицях переймаються відсутністю цих же тротуарів, оскільки на них розмістилися величезні кучугури снігу. Тож пішоходам увесь цей час доводиться рухатися проїжджою частиною, наражаючись на небезпеку.

— На превеликий жаль, ми працюємо в межах тих коштів, які у нас є. Якби ми стали забирати сніг, то сиділи б без грошей. Фактично на вивезення снігу фінансів заклали дуже мало, тому що ресурс міста обмежений. Сніг вивозився з Театральної площі, забирали його в тих місцях, де виникала загроза безпеці руху, а вивозити з усіх вулиць завдання не стояло, — сказав директор луцького департаменту ЖКГ.

Ще одна вічна проблема комунальників — прибирання дворових територій. Так, «Відомостям» поскаржилася жителька однієї з багатоповерхівок на проспекті Відродження. За її словами, двір узялися прибрати лише тоді, як усе розтануло, але до цього вона встигла добряче гримнутися на лід і зламати собі щелепу.

— Дворові території зобов'язані чистити ЖКП. Для цього є 12 великих тракторів, по одному-три на кожне підприємство. Та вони, на жаль, із м'якими плугами і ефективно працюють лише в той момент, коли випадає сніг, а коли він збивається та втрамбується автомобілями, ці трактори практично безсилі, — каже Кубицький.

Зауважимо, що розчищали тротуари міста ще цими невеликими тракторцями. Тому не дивуйтеся, що більшість із них прибрані абиак, просто цій техніці не вистачило потужності для повноцінного очищення. І найголовніше — зима вкотре показала, що найбільшою проблемою для міста є брак професійних кадрів. Навіть при мінімальному технічному оснащенні, але при хорошій організованості робити лучани не ламали б собі кісток.

Ольга УРИНА

Дітей-сиріт не забезпечують житлом

У Луцьку 27 молодих людей із числа сиріт стоять у черзі на отримання соціального житла. Під дію цієї програми підпадають сироти віком від 16 до 23 років, повідомив начальник міської служби у справах дітей Федір Шульган.

За його словами, наприкінці минулого року з міського й обласного бюджетів було виділено по 400 тисяч гривень для придбання двох двокімнатних квартир. У них мали поселити для спільного проживання чотирьох хлопців і чотирьох дівчат. Та, як повідомив Шульган, 28 грудня платіж не пройшов у казначействі, і гроші повернулися у бюджет. А діти, відповідно, залишилися без житла. Цього року, додав начальник служби, у міському бюджеті закладена менша сума, тому невідомо, чи вдасться купити квартири для дітей-сиріт і позбавлених батьківського піклування.

Як зауважив Федір Шульган, голова облдержадміністрації Борис

Клімчук пообіцяв обласній службі у справах дітей виділити чотири квартири у будинку на вулиці Рівненській, 109, де за державний кошт було зроблено реконструкцію. Логічно, що туди не селитимуть сиріт із віддалених районів. Крім того, ще чотири квартири в цьому ж будинку перейшли на баланс міської ради, і хоча б дві з них можна віддати сиротам.

Навіть отримуючи житло від держави, діти-сироти не стають його власниками. Придбані квартири перебувають у комунальній власності. З усіма квартиронаймачами, які там поселяються, окремо укладаються угоди, і вони платять за комунальні послуги. Коли людина, яка мешкає у квартирі, наданий за програмою соціального житла, створює власну сім'ю, то надалі своє «квартирне питання» мусить вирішувати сама.

Ольга ЮЗЕПЧУК

Житло поки що дорожчати не буде

Нещодавно голова правління «Київмськбуд» Ігор Кушнір заявив про те, що запровадження податку на нерухомість із 2013 року призведе до подорожчання житла.

Чи буде дорожчати житло у новобудовах на Волині, «Відомості» поцікавились у голови спілки роботодавців будівельної галузі Волинської області Віктора Чорнухи. Віктор Григорович запевнив, що поки що волинському регіону здороження не загрожує. Адже в основному житло реалізовується на договорі часткової (пайової) участі у будівництві. Тоді власність на нього оформляють на себе люди, які його профінансували, а не будівельна компанія. Квартир більше 125 квадратних метрів, яких може стосуватися податок, також на Волині не будуть.

Базальти на Волині не добуватимуть: суд скасував відповідне рішення облради

Волинська міжрайонна прокуратура з наглядом за додержанням законів у природоохоронній сфері виявила факт порушення Волинською обласною радою ст. 17 Кодексу України про надра при наданні одному з суб'єктів господарювання гірничого відводу для розробки Малоосницького родовища базальтів, яке розміщене на території Маневичького району Волинської області.

Рішенням Волинської обласної ради підприємству надано гірничий відвід площею 58,5 га для розробки родовища базальтів упродовж 17 років. На підставі цього рішення обласною радою видано акт про надання гірничого відводу для розробки родовища корисних копалин місцевого значення.

Однак, як встановлено прокурорською перевіркою, згідно з даними Державної комісії України

з запасів корисних копалин, базальти Малоосницького родовища належать до корисних копалин загальнодержавного значення. Гірничі ж відводи для розробки таких корисних копалин надаються Державною службою гірничого нагляду та промислової безпеки України.

Незаконне рішення Волинської обласної ради прокуратурою опротестовано.

У зв'язку з тим, що протест прокуратури депутатами облради задоволений не був, Волинський міжрайонний прокурор із наглядом за додержанням законів у природоохоронній сфері звернувся з позовом до Волинського окружного адміністративного суду. Рішенням суду позов прокурора задоволено у повному обсязі, незаконне рішення обласної ради скасовано.