

## Луцькі комунальники готові до зими

Директор КП «Луцькспецкомунтранс» Валерій Кузьмич розповів, що до сніжної зими у Луцьку готові 16 одиниць різної техніки. Також підготували 4,5 тисячі тонн різноманітних сумішей, щоб посипати дороги обласного центру Волині. Так, заготовлено тисячу тонн щебеневано-соляної суміші та 3,5 тисячі тонн піщано-соляної, якою цьогоріч вирішили застатися більше, ніж минулого року, через хороші відгуки як водіїв, так і дорожників.



## У Луцьку буде аеропорт

Луцький аеропорт побудують на місці військового летовища. Про це розповів міський голова Микола Романюк, пишуть «Волинські новини». «Аеропорт у Луцьку буде. Це я вам обіцяю», — зазначив він. За словами Романюка, його побудують на місці військового аеродрому, що знаходиться на вулиці Ківерцівській. Він розповів також, що вже бачив макет майбутнього аеропорту. Проте мер Луцька додав, що деталі наразі розповідати не буде.

7

Відомості.UA  
№ 46 (634)

15 - 21 листопада 2012 року  
http://vidomosti-ua.com/

Події

## У скільки обійдеться зимовий гардероб

Тріскучі морози не за горами, тож саме час подумати про тепленькі речі. Якими б смішними не видавалися українські зарплати, а одягатися на зиму треба всім, бо потім на ліки витратиш у рази більше. «Відомості» вирішили з'ясувати, скільки цьогоріч коштуватиме зимове вбрання.

Щоб ознайомитися із цінами, завітали на один із ринків у Луцьку. Найбільше людей приглядається до балонових пальт і курток. Такий одяг зручний і теплий, утім, більшість обирає його через порівняно доступні ціни.

— Молодь собі тільки й може дозволити балонове пальто чи куртку, бо на інше просто грошей не вистачає, — каже одна продавчиня. — Так, жіноче пальто коштуватиме від 700 гривень, а курточка й узагалі 400-500.

Й справді, речі за такими цінами на ринку можна знайти. Втім, їх якість змушує замислитися. У середньому жіночі балонові пальта з синтепоном наповнювачем обійдуться від 100 до 1300 гривень, куртки — у 500-700 гривень. За пуховики просять у рази більше — від 1500 до 2000 гривень за пальто та 800-1200 за курточку. Чоловічі куртки вартують 450-700 гривень, пуховики — від 800 гривень.

— Я собі на зиму хочу пуховик, ось знайшов за 900 гривень і, певно, його й братиму, — розповідає покупець Андрій. — Два сезони тому купував куртку на синтепоні, але вона громіздка і не дуже зручна, а ось пуховик і легший, і зручніший, та й продавці запевняють, що в ньому точно не замерзнеш.

Чоловіки на ринку зацікавлено приглядаються й до кашемірових утеплених пальт. Така обновка витрує із гаманця щонайменше 1600 гривень. Стільки ж коштують від трьох тисяч гривень — за коротеньку, від чотирьох — за дещо довшу. Якщо ж хочете шкірянку з хутром усередині, готуйте щонайменше дві з половиною тисячі гривень.

Мрія мало не кожної жінки — розкішна шуба. Хай який популярний нині рух Greenpeace, а чарівні панянки все одно маритимуть шубкою з норки чи бодая із кролика. — У нас дуже дорогий товар, то покупців не надто багато, — зі смутком каже продавець в одному з будиків. — Люди останнім часом усе рідше можуть дозволити собі такі покупки. Скажімо, зовсім коротенька норкова шубка зі шматочків коштує сім тисяч гривень. А от із ціліс-



ного хутра середньої довжини вже потягне на цілих двадцять. Молодь якщо й купує, то здебільшого з хутра кролика. Така шубка обійдеться від двох із половиною тисяч за коротеньку та близько шести — до колін. Також є непоганий варіант із хутра мангуста: м'яка на дотик і тепла — 5800 гривень.

Із верхнім одягом так-сяк розібралися, тепер перейдемо до взуття. Коротенькі жіночі черевички з натуральної шкіри коштують від 500 гривень, за простенькі чобітки просять 600-900, а от модельні, та ще й із нової колекції дешевше як за 1200 гривень не шукайте. Якщо ж ви вирішили купити взуття з замітника, то можете вкластися у 400 гривень, щоправда, якості товару ніхто не гарантує. Взутти чоловіків буде трохи дешевше. Так, вдалося знайти класичні шкіряні мешти на хутрі харківського виробництва за 460-550 гривень, молодіжний варіант черевиків — 700-900 гривень. Взуття з замітника можна й узагалі за 300 гривень купити.

До цього всього потрібно додати шапку й шалик — як мінімум 150 гривень. Не забудьте й про рукавички: плетені можна придбати від 30 гривень, а от шкіряні коштують щонайменше сотню. Як бачимо, щоби вдягтися на зиму, є різні варіанти. Все залежить від товщини гаманця. Та в будь-якому разі сума, витрачена на зимовий гардероб, буде кругленькою.

Ольга УРИНА

## На «Ягодині» ліквідували міжнародний канал постачання кокаїну

Співробітники Служби безпеки України спільно з прикордонниками та митниками в результаті багатоступінчастої спецоперації припинили діяльність міжнародного каналу надходження в Україну кокаїну.

Як повідомили в прес-центрі СБУ, організатор контрабандного каналу — 40-річний житель столиці, юрист за освітою, колишній військовослужбовець — налагодив перевезення наркотиків автомобільним транспортом із країн Балтії для подальшого збуту на території України. Його співробітники — 43-річний громадянин однієї з країн Закавказзя та 44-річна українка — реалізували наркотик серед населення столиці та Київського регіону.

6 листопада на пункті митного пропуску «Ягодин» співробітники СБУ затримали автомобіль, який прямував до Києва. Під час митного огляду під панеллю авто було виявлено схованку, з якої правоохоронці вилучили 1700 грамів кокаїну. Орієнтовна вартість нарко-



тику на чорному ринку становить 350 тисяч доларів. У результаті обшуків приватних будинків зловмисників у Києві оперативники вилучили ще 10 кілограмів марихуани та 50 грамів кокаїну.

7 листопада слідчі УСБУ в Києві порушили стосовно організатора наркоканалу кримінальну справу. Рішенням Печерського суду Києва йому обрано запобіжний захід у вигляді утримання під вартою.

## Гроші на ремонт доріг не поспішають освоювати

У районах і містах Волині існують проблеми з виконанням робіт із ремонту комунальних доріг і, відповідно, з освоєнням коштів, спрямованих на ці цілі з державного бюджету. Про це повідомив перший заступник голови ОДА Олександр Башкаленко. За його словами, на облаштування доріг у міста і райони надійшло майже 70 мільйонів гривень із 82 передбачених цьогоріч. З цієї суми освоєно ледве половину. «Що ви будете пояснювати людям, коли наприкінці року невикористані кошти доведеться повертати до бюджету? Це — межа безвідповідальності!» — констатував Башкаленко, звертаючись до керівників.

Серед територій із найнижчим рівнем використання грошей на дорожнє будівництво — Ківерцівський, Камінь-Каширський, Ковельський і Ратнівський райони. Повністю освоїли кошти Горохівський, Луцький, Любомльський райони, міста Володимир-Волинський і Ново-волинськ.

## У Ковелі за годину парковки платять три гривні

У місті залізничників встановили плату за паркування автомобілів. Так, водії платитимуть три гривні за годину стоянки на парковці. Про це повідомляють у прес-службі Ковельської міської ради.

У рішенні виконавчого комітету Ковельської міської ради від 8 листопада 2012 року №465 визначено, що година паркування одного транспортного засобу на платних майданчиках міста коштуватиме три гривні.

Так, водії можуть припаркувати свої авто з правого боку від перехрестя вулиці Курбаса до будинку №22; з правого боку від Брестської до Київської вулиць; від Соборної до вулиці Курбаса; з



правого боку від перехрестя вулиці Сагайдачного до Привокзальної площі, а також навпроти автобусної станції.

Стоянки для таксистів облаштували біля будинку на вулиці Незалежності, 101 та на Привокзальній площі.

## Хлібоприймальний пункт у Лукові відправляє за кордон сою



Відокремлений хлібоприймальний пункт ТзОВ «Волиньзернопродукт», що в селищі Луків Турійського району, відправив за кордон перші 36 вагонів виробленої підприємством сої.

Директор товариства з обмеженою відповідальністю Євген Дудка розповідає, що обслуговуванням вагонів і навантаженням продукції займається 25 осіб. «Наше підприємство має можливість щодня відправляти на Європу 36 вагонів. Зараз ми пакуємо сою, в планах — кукурудза та ріпак», — сказав він.

Голова облдержадміністрації Борис Клімчук, який приїхав подивитися на перші відвантаження зернових, розповів історію будівництва вузької колії, якою

волинське збіжжя прямує в Європу: «Колись це був замаскований військовий об'єкт. Оборонна доктрина Радянського Союзу передбачала можливість бойових машин за одну добу дійти з Києва до Ла-Маншу. Оскільки моторесурс танкового двигуна обмежений, то більшу частину шляху їх перевозили залізницею. В Мацеві танки перевантажувалися із широкої колії на вузьку. Востаннє на цій території щось вантажили років 20 тому. Опісля тут усе заросло бур'яном».

Борис Клімчук зазначив, що Євген Дудка, за підтримки обласної державної адміністрації та з погодження залізничників, задумав цей проект як логістичний порт. «Це хороший приклад державно-приватного партнерства. Я розумів вигоду від порту для експортерів, імпортерів, для митних платежів і зборів, податків і залізниці, яка отримує від цього прибутки. Плюс місцеві податки та збори, які буде платити це підприємство в Лукові. Частина жителів отримала тут роботу. Вантажі, їх обслуговування, сушка та фумігація зернових — усього тут дотриmano», — поділився думками голова ОДА.

## У Луцьку почали організовану боротьбу з омелою

Луцька міська рада, визнавши критично небезпечним зараження зелених насаджень міста омелою білою, прийняла рішення щодо боротьби зі шкідником.

Зокрема, у рішенні міськради йдеться: «Зобов'язати КП «Парки і сквери м. Луцька», КП «Зелене господарство м. Луцька», підприємства, установи, організації, фізичних осіб, що є балансоутримувачами зелених насаджень, розпочати роботи з обрізування гілок із кущами омели в порядку, визначеному законодавством. У разі значного ураження крони омелою білою та неможливості збереження дерева вирішувати питання про його видалення. Останнє проводити за рішенням органів місцевого самоврядування як надзвичайний захід захисту зелених насаджень».

Також названі підприємства повинні запропонувати виконанню Луцької міської ради альтернативні способи боротьби з омелою білою: застосування хімічних засобів контролю поширення (обробка дерев гербіцидами та композиційними сумішами з використанням арборіцидів і органічних розчинників поверхневих воскових виділень листя омели); використання біологічних факто-



рів обмеження поширення омели (антагоністичні гриби, комахи і гризуни, які харчуються її насінням).

Тим часом виконавчий комітет міської ради до 1 грудня 2012 року має вжити заходів для належного виконання розпорядження Луцького міського голови від 19.05.2011 року №231 «Про проведення інвентаризації зелених насаджень» із обов'язковим вирішенням питання про притягнення до відповідальності осіб, що ухиляються від обов'язків чи перешкоджають роботам із впорядкування обласного центру.