

Українці перестали купувати б/в автівки

З початку цього року вторинний ринок автомобілів в Україні, на відміну від ринку нерухомого майна, знизив свою активність. За січень-червень 2012-го було куплено-продано (подаровано, здійснено обмін) 1 029 автомобілів — на 53% менше, ніж минулого року (для порівняння, у 2011 році за такий же період — 2 204 автомобілі). Про це повідомили у Міністерстві юстиції.

Американців «косить» нова хвороба

У США зафіксовано вже три смертельні випадки зараження рідкісним легеневою захворюванням — хантавірусом. Переносники зарази — миші, і зараз влада стверджує, що потенційно зараженими можуть бути 22 тисячі осіб, причому 2,5 тисячі вже залишили межі США, передає «Дзеркало тижня». Через довгий інкубаційний період точні масштаби зараження невіковною хворобою неясні. Але вже 39 країн отримали попередження про можливе поширення на їхні території хантавірусної інфекції.

44

на стільки відсотків за останні два роки зросла кількість споживачів, готових купувати продукти та напої онлайн, повідомила в новому дослідженні компанія Nielsen.

3

Відомості.UA
№ 37 (625)

13 - 19 вересня 2012 року
<http://vidomosti-ua.com/>

Актуально

Володимир-Волинський потопає у смороді від місцевої птахофабрики

Уже понад п'ять років володимирчани мусять миритись зі страшним смородом, що шириться західною частиною міста від ПАТ «Володимир-Волинська птахофабрика». Місцеві нарікають, що на окраїні міста закопують відходи виробництва, себто нутроці птахів, пір'я, а подекуди й мертвих курей. Люди бояться, аби ці нечистоти не потрапили до підземних вод і не призвели до екологічного лиха.

Про те, що у Володимирі-Волинському існує проблема з птахофабрикою, чули давно. Тож вирішили на власні очі, а точніше — ніс, перевірити чи, бува, люди не вигадують про гідкий запах, що особливо не дає спокою увечері.

У передмісті Володимира-Волинського розташовані забійні цехи фабрики, що є одним із провідних виробників на західноукраїнському ринку. Одразу за цехами розташоване гноєсховище — саме там і хоронять відходи виробництва. Варто зауважити, що десь за 500 метрів звідти живуть люди. А городи подекуди розташовані не далі як за 50 метрів від ровів, куди скидають курячі рештки. Цей смітник пташиних відходів помітно здалеку: про нього сигналізують зграї ворон, які хмарою скупчуються в одному місці. Потім помічаємо не одного бродячого пса. Ще б пак: тут вони, певно, мають чимало поживи. Що ближче під'їжджаємо до гноєсховища, то нестерпнішим стає сморід. Запах гнилі упереміш із хлоркою забиває подих, із очей течуть сльози. На полі повсюди валяється пір'я, з тирси та хлорного вапна де-не-де проглядаються нутроці птахів. На території



Залишки курей



Забійні цехи птахофабрики

гноєсховища чимало свіжовиритих ровів, які, вочевидь, невдовзі заповнять новою порцією решток. Вони завглибшки до чотирьох метрів і до двадцяти завдовжки.

Як розповів депутат Володимира-Волинської міської ради Сергій Коба, такі глибокі рови для відходів рили й раніше, при цьому після висипання туди непотребу їх ніхто не заривав, а після злив курячі рештки просто плавали у воді.

— Сморід відходів — це невелика проблема, якщо порівняти з тим, що може виникнути, якщо ці нечистоти потраплять у ґрунтові води. Тож так і до екологічного лиха недалеко. Ніхто не робив і не робить тут жодних досліджень, — каже пан Коба.

Крім цього, варто зазначити, що неподалік від гноєсховища розташоване озеро Лісове — улюблене місце відпочинку багатьох володимирчан. Також поблизу знаходяться залізнична колія та об'їзна дорога, куди сморід від фабрики, звісно, дістається.

За кілька хвилин перебування в цьому місці починаю добряче кашляти. В цей час до мене підходить представник фабрики Іван Васюковський і починає переконувати, що нічого тут не смердить, а очі різке лише від запаху хлорки. Також запевняє, що уже тривалий час у це місце не звозять курячих нутроці, а лише пір'я. Та коли запитую, наві-

що ж пір'я посипати тирсою та хлоркою, — змовкає. А коли показую нутроці, які проглядаються з-під тирси, каже, що це старі відходи.

Мешканці ж прилеглої вулиці говорять, що відходи на поле за фабрикою як вивозили раніше, так і нині вивозять, попри обіцянки керівництва з кінця 2011 року утилізацію здійснювати на іншій земельній ділянці на території Зорянської сільської ради.

— Вони постійно після обіду вивозять пір'я, кишки і ладжі курей, — каже одна з жительок цієї вулиці. — Коли раніше вивозили сюди, до лісу (ближче до помешкань. — Ред.), то взагалі не можна було вийти надвір. Було таке, що влітку вікна закривали, не можна було відчинити навіть квартиру. А на городі — хоч бери зав'язуй щось на лице, аби могли працювати. Тепер вони вивозять те все трохи далі й відразу загортають, то сморід трохи зменшився. Але вранці та ввечері все одно присутній гідкий запах.

У те, що на гноєсховище вивозять лише пір'я, володимирчанка не вірить, припускає: такий страшний сморід можуть давати лише курячі тельбухи.

У ПАТ «Володимир-Волинська птахофабрика» нам по телефону повідомили, що нутроці птахів вони зберігають у двох морозильних камерах і двох холодильних вагонах на території фабрики, а згодом від-

правляють для потреб тваринних господарств за межі області. За словами Івана Васюковського, що відповідає за природоохоронні заходи на фабриці, мертвих курей вони вивозять на Ковельський ветсанзагод. Крім цього, він зазначив, що птахофабрика має дозвіл на 2012 рік на розміщення частини відходів на згаданому гноєсховищі, виданий Державним управлінням охорони навколишнього природного середовища у Волинській області. Зокрема, на вивезення туди в рік 21,8 тис. падежу птахів і 72,2 тис. тис. відходів від забою птиці. Також пан Васюковський підтвердив інформацію про те, що для утилізації відходів їм виділена ділянка у Зорянській сільській раді. За його словами, там уже ведуться будівельні роботи. У телефонній розмові він знову повторився, що гноєсховище не поширює гідкого запаху, а кореспонденту так видалося швидше від незвички. Також зауважив, що люди нарікають на те, що тхне, а от розмістити свої городи на території фабрики за 30 метрів від гноєсховища — їм не тхне.

У Державному управлінні охорони навколишнього природного середовища у Волинській області підтвердили, що дозвіл таки існує. Так, начальник відділу Тамара Баламут зазначила, що дозволено вивозити на гноєсховище 21,8 тис. відходів кінцевої продукції вирощування птиці свійської і 72,2 тис.

відходів виробничо-технологічного вирощування птиці свійської. Про викид туди падежу курей у дозволі, за її словами, не йдеться.

Начальник Володимир-Волинської районної СЕС Валерій Онищук зазначив, що цьогоріч санепідемстанцією було винесено постанову про заборону утилізації фізвідходів на території цього гноєсховища. А за порушення правил утилізації дирекція була притягнута до адміністративної відповідальності.

Валерій Миколайович запевнив, що з того часу порушень виявлено не було. А якщо нині йому хтось покаже і доведе, що на гноєсховище викидають тваринні рештки, то керівництво фабрики знову притягують до відповідальності.

Тим часом природоохоронці повідомили, що готують звернення до екологічної інспекції, аби там перевірили, в якому обсязі та куди утилізують відходи від ПАТ «Володимир-Волинська птахофабрика».

— Це дійсно проблема з проблем для міста, хоч цей скотомогильник і розташований на землях району, — каже міський голова Володимира-Волинського Петро Саганюк. — Як тільки вітер дме у бік міста, так ми усі потерпаємо від смороду. Ми вже звертались і до екологів, і до санепідеміологів, і до ветеринарної служби. Всі перекидають один на одного. Тож віз і нині там.

Ольга УРИНА

Тендер на ремонт відділення міліції у Любешові провели з порушенням

Любешівський районний відділ управління МВС України у Волинській області 30 серпня за результатами тендера уклав угоду з ПАТ «Луцьксантехмонтаж №536» на реконструкцію свого адміністративного приміщення на вул. Червоноармійській, 55. Роботи виконають за 7,37 мільйона гривень і 165 днів. Про це повідомляють «Наші гроші» з посиланням на «Вісник державних закупівель».

У тендері також намагалося взяти участь ПМП «Сатар», яке пропонувало виконати роботи за 5,38 мільйона та 148 днів. Однак дешевша та швидша заявка була відхилена з формальних причин: не всі сторінки поданих документів пронумеровано, на конверті не вказано номер оголошення, в довідці про обладнання не вказано термін експлуатації транспортних засобів, у довідці про досвід виконання аналогічних договорів за 2010-2012 роки не вказано відомості щодо контактної особи замовника. Також компанія не надала дозволів на виконання низки



робіт.

Тож єдиним конкурентом було ТОВ «Житлобуд-2», чия пропозиція була дорожчою на 0,07%. Основним засновником цього підприємства з 51% в статутному капіталі є ПАТ «Луцьксантехмонтаж №536», що і виграло торги. А отже, ці компанії є пов'язаними між собою, що є грубим порушенням закону про держзакупівлі.

Чотири мільйони українців працює нелегально

Віце-прем'єр, міністр соціальної політики Сергій Тігіпко оцінює кількість осіб, які нелегально працюють в Україні, у чотири мільйони, повідомляють «Українські новини». Разом із цим він вважає завданням влади вжити заходів для того, щоб роботодавці легалізували своїх працівників.

Тігіпко повідомив, що влада розраховує створити шість мільйонів робочих місць до 2020 року.

«До чого нам необхідно рухатися? Я вважаю, таким завданням може бути створення та легалізація близько шести мільйонів нових робочих місць до 2020 року. Вважаю, що це абсолютно реально», — заявив міністр соціалістики.

За його словами, так можна підвищити кількість осіб, що сплачують єдиний соціальний внесок, із 14 до 20 мільйонів працівників.

Він зазначив, що цього року показник безробіття в Україні складе приблизно 7%. Нагадаємо, в Європі рівень безробіття становить 10,4%.

На Волині зволікають із будівництвом доріг

На рахунках казначейства накопичено 15 мільйонів гривень, проте їх не освоєно. Про це на оперативній нараді заявив голова ОДА Борис Клімчук. Він назвав райони, де найбільше зволікають із будівництвом доріг.

Найгірша ситуація у Шацькому та Камінь-Каширському районах. У Володимир-Волинському з 380 тисяч гривень використано лише 42. Децю краще освоєють кошти у Горохівському та Ківерцівському районах. Успішно розширюють дорожню мережу в містах Ковелі та Луцьку: тут рівень освоєння фінансових ресурсів перевищує 90%.

Голова облдержадміністрації зобов'язав керівників районів у короткий термін пришвидшити цей процес і скористатися можливістю покращити стан комунальних доріг.

У контексті розвитку дорожньої інфраструктури Борис Клімчук також зобов'язав Службу автомобільних доріг в області активніше готувати волинські магістралі до зими.



«У цьому напрямку має бути щоденна системна робота. Оперативніше аналізуємо, в яких населених пунктах гірша ситуація з дорожнім покриттям, і ремонтуємо дороги, на які сьогодні маємо значні кошти», — резюмував голова Волинської облдержадміністрації.