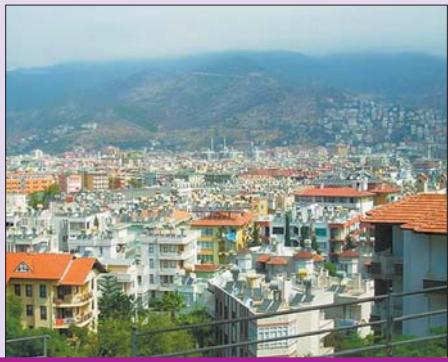


Порушили 24 кримінальні справи за мак і коноплю

Попри те, що сіяти мак і коноплі на Волині заборонено й громадяни про це попереджені, вони все одно примудряються порушувати закон. Так, на Волині виявлено 109 фактів незаконних посівів маку та конопель, тож за ознаками ст. 310 КК України порушено 24 кримінальні справи. Крім того, складено 20 адміністративних протоколів. Усього на теренах краю виявлено та знищено 51805 незаконно висіяних рослин, із них маку — 50082, конопель — 1723.



Туреччина заборонила продавати нерухомість українцям

У липні кабмін Туреччини затвердив нові списки держав, громадянам яких можна купувати нерухомість на території країни. Так, росіянам і українцям тепер дозволено купувати в Туреччині незабудовані земельні ділянки, зокрема сільськогосподарського призначення. Втім, вони втратили можливість придбати будь-яку нерухомість на Чорноморському узбережжі Туреччини. Чому було введено цю заборону, експерти пояснити не змогли.

11

Відомості.UA
№ 32 (620)
9 - 15 серпня 2012 року
<http://vidomosti-ua.com/>

ЖИТТЯ

За адреналіном — на гірську річку!

Добігають кінця останні тижні літа, хтось із жалем дивиться на календар і констатує: так нічого цікавого і не зробив, а хтось, навпаки, бідається: куди б іще поїхати, що б іще побачити? Для тих, хто хоче цікаво провести час, ми пропонуємо варіант досить таки активного відпочинку в Карпатах. Йтиметься про сплав гірськими річками, себто рафтинг.

Раніше рафтинг вважали суто весняною розвагою. Тільки-но сховався сніг, екстремали сунули до гірських річок за новою дозою адреналіну. Популярними для сплаву в Карпатах є такі ріки, як Прут, Чорний Черемош, Білий Черемош, Чорна Тиса. Навесні вони достатньо повноводні, з великим нахилом і швидкою течією, тож для екстремала — саме враз. Та уже не перший рік любителі рафтингу доводять: сплавлятися можна не лише навесні. Коли у повноводдя робити це страшно і подекуди справді небезпечно, то влітку якраз можна вперше взяти весло до рук. Так, на Чорному Черемоші досить активно рафтингують аж до осені.

Кореспондент «Відомостей» вирішила на власній шкірі відчувати, що таке сплав гірською річкою. Пунктом призначення вибрали Дземброню — найвищокогірніше село України, що у Верховинському районі на Івано-Франківщині. Обирали його не випадково, адже тут є місця для рафтингу, а також зручні підходи до кількох гір, нема великого напливу «матрачних» туристів. Їхати вирішили, як годиться, тобто з величезним наплічником, наметами, казанком та іншим начинням для «дикого» відпочинку.

Не без підказки більш досвідчених у тому ділі людей було з'ясовано,



фото Ольга УРИНОЇ

що на початку Дземброні розташований наметовий табір від Тернопільського турклубу, який, власне, й організовує сплави та походи в гори.

Як же дістатися до цієї карпатської місцини? Прямого сполучення немає. Можна їхати поїздом Ковель — Чернівці до Івано-Франківська. А звідти потрібно взяти квиток до Верховини. Далі — близько трьох годин у дорозі й вихід у селі Ільці. На тому нормальне транспортне сполучення завершується, з Ільців до Дземброні веде ґрунтова дорога понад річкою. Автобус, кажуть, ходить двічі на день, але точного розкладу місцеві не назвали. Тож лишається або 9 км іти пішки, або ж ловити місцевих «шумахерів». Нас двох і два наплічники підкинули на половину шляху за 15 гривень.

Село Дземброня поділяють на Нижню та просто Дземброню. Саме

у першій розташований табір над Чорним Черемошем. Якщо ви зі своїм наметом, то за стоянку тут щодоби доведеться платити 10 гривень. Якщо без — то вселитися у табірний намет можна уже за 20 гривень на добу.

Тут є місце для вогнища, вуличні вбиральні, вода, їдальня під тентом. Також можна домовитися про харчування.

Інструктори в таборі присутні практично цілий тиждень, але краще про свій приїзд попередити.

Сплавлятися пропонують на байдарках, катамаранах, рафтах і каяку.

— Рафт — найбезпечніший для сплаву транспорт, із нього практично неможливо вилетіти. Також безпечні й катамарани, але влітку на них не так цікаво сплавлятися, як у повноводдя. Нині саме час для

байдарок. Вони навіть у низькій воді дозволяють на повну відчувати приплив адреналіну. А от навесні ми початківцям без попередніх тренувань не дозволяємо сідати на байдарки, бо це небезпечно, — розповів інструктор із рафтингу Юрій. — Для більш досвідчених влітку пропонуємо випробувати свої сили на каяку — невеличкому одномісному човні, який досить легко перевертається, тож сплавлятися на ньому під силу не всім.

Якщо навесні для сплавів потрібно добряче подбати про спецодяг, то влітку тут особливо мізкувати не доводиться — підійдуть звичайні спортивні шорти та футболка, спортивні або гумові босоніжки. Якщо прохолодно, можна взяти напрокат гідрокостюм та інші водонепроникні речі.

Для сплаву тут пропонують два маршрути. Ви можете пропливти 10

або аж 20 кілометрів. У обох варіантах є проходження основних порогів Чорного Черемошу, а це Дземброня, Дідів Лікоть, Біла Кобила, Гучок, Гук. Вартість рафтингу — 150 і 250 гривень із особи відповідно. З фінішу маршруту групу та спорядження забирає мікроавтобус і доставляє назад у табір.

Для тих, хто лінується самотужки діставатися у Дземброню та не хоче тягти з собою важкі наплічники з наметами, тут пропонують варіанти «все включено». Вони різні за тривалістю, програмою, а отже, й ціною. Так, один відпочивальник із Києва розповів, що три дні перебування у таборі йому обійшлося у 1250 гривень.

— Мене забрали з вокзалу в Івано-Франківську та поселили в наметовому містечку. За ці гроші я щодня сплавлявся по кільках разів на різних плавзасобах. Тож тепер мені не страшна бурхлива вода, — розповідає киянин Володимир. — Одного дня мав гарну нагоду розім'яти ноги та прогулятися на полонину Кринта, з якої відкривається чудовий вид на Чорногірський хребет. У ціну входило і триразове харчування, а також відвідини Яремчі по дорозі додому.

До слова, аби сплавлятися у Дземброню, не обов'язково селитись у таборі. Можна просто замовити одноразовий рафтинг, а мешкати в приватних садибах у селі. Так, зовсім поруч із наметовим табором господарі здають кімнату за 35 гривень із носа. Умови тут найпростіші. Також у газдині можна замовляти й їжу. Як делікатеси пропонують туристам бринзу, сметану, банош із гусляною.

Отож, як бачимо, варіанти є різні, було б лише бажання відкривати для себе щось нове.

Ольга УРИНОЇ

Якщо велодоріжок нема у Луцьку, вони з'являться у райцентрах



У Нововолинську мешкає близько 53 тисяч населення, з яких 23 тисячі користуються велосипедами. У Ковелі з 68 тисяч жителів близько 27 тисяч пересуваються на двоколісному транспорті. У місті Рожище з 13,5 тисячі населення сім тисяч мають ровери. Такі підрахунки Асоціації розвитку туризму Волині.

Отже, велосипедом користуються мешканці кожної другої приватної будівлі районних центрів, при цьому в жодному з міст не створено умов для комфортного та безпечного руху велосипедистів, тобто нема велосипедних доріжок. Допомогти нововолинцям, ковельчанам і рожищанам обіцяють Волинський інститут права та Асоціація розвитку туризму Волині, які взялися за розробку концепції розвитку велоінфраструктури у трьох населених пунктах.

Як зауважив голова Асоціації Юрій Моклиця, розвиток велосипедної інфраструктури на Волині зокрема і в Україні в цілому нагадує конвульсії: ніби є якісь рухи, але вони не систематичні.

— Законодавчі підстави ство-

рення нормальних умов для велосипедистів є. Так, Закон України «Про врегулювання містобудівної діяльності» зобов'язує міські ради при затвердженні генеральних планів проводити зонування окремих територій. Вчасно розроблені та прийняті велосипедні концепції мають усі шанси через рік-два перетворитися на спеціально відведені зони дорожнього полотна для велосипедистів, — запевняє прихильник двоколісного транспорту. — Але єдиноного механізму дій досі не створено. Наприклад, аби побудувати окрему велосипедну доріжку, потрібно міняти загальну схему руху на всій вулиці, що дуже проблематично. Тому я вважаю більш доцільним розробляти концепції побудови доріжок для велосипедистів заздалегідь, аби вони враховувались при плановій реконструкції вулиць. Якщо ж концепції не будуть прийняті, то перспективи появи велосипедних доріжок дуже туманні, адже навряд чи хтось мінятиме вже затверджені плани та проекти.

Юрій Моклиця має досвід у розробці концепцій велосипедного

руху — саме з його ініціативи було створено Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури у місті Луцьку. Правда, документ кілька років перебуває на розгляді міської ради для затвердження.

Востаннє питання безпеки руху на «залізних конях» вулицями обласного центру піднімалося у січні цього року. Громадська організація «Асоціація розвитку туризму Волині» та виконавчий комітет міської ради організували круглий стіл, на якому обговорювали схему майбутніх веломаршрутів і узгоджували план дій на найближчий період. Начальник управління містобудування та архітектури міської ради Юрій Казмірук сказав, що під час реконструкції вулиць міста у проектній документації необхідно передбачати облаштування велосипедних доріжок.

Цього року планувалося розпочати реконструкцію головного проспекту Волі — від вулиці Шопена до вулиці Вавилова. Але за браком коштів перебудову проспекту відтермінували, отже, й про велосипедні доріжки можна забути. А начальник відділу екології Борис Сорока у січні пропонував облаштувати велодоріжки у Центральному парку культури та відпочинку імені Лесі Українки. Та поки й там не помітно жодних змін на благо шанувальників двоколісного транспорту.

Оскільки концепція створення велоінфраструктури у Луцьку «заштопорилась», активісти-велосипедисти вирішили апробувати таку модель у райцентрах: і площа менша, і користувачів у рази більше. Але крутити педалі на спеціально обладнаних доріжках жителі Ковеля, Нововолинська та Рожища зможуть не раніше як за кілька років, оскільки процес довготривалий, із якого боку до нього не підійди.

Ольга ЮЗЕПЧУК

Найстаріша тополя в Європі росте на Рівненщині

Дерево заввишки 27 метрів та майже 10 метрів в обхваті стовбура росте у Гошанському районі, у селі Угільці. Ця біла тополя — найстаріша з усіх, що ростуть на території Європи. Їй орієнтовно 450 років. Дерево додали до реєстру природно-заповідного фонду України й визнали ботанічною пам'яткою природи. Віднедавна тополлю огородили парканом і встановили щит із інформацією. Тепер до дерева з'їжджаються туристи з усіх околиць і наречені.

Цю білу тополлю місцеві називають осикою. Чому — ніхто не знає.



■ ОГОЛОШЕННЯ

Волинський аукціонний центр проводить аукціон

з продажу майна, що належить територіальним громадам сіл Холопичі, Маньків, Мовчанів, Журавець в особі Холопичівської сільської ради Локачинського району Волинської області: лот 1 – квартира загальною площею 33,7 кв.м Місцезнаходження – вул. 8-го Березня, буд. №7, кв. 3, с.Маньків Локачинського району Волинської області. Рік побудови – 1958, кількість поверхів – 1, кількість кімнат – 1, загальна площа – 33,7 м, житлова площа – 16,6 кв.м. Конструктивні елементи: фундамент – цегляний; стіни – дерев'яні, обкладені цеглою; підлога – дерев'яна; перекриття – дерев'яне; покрівля – шифер; двері, вікна – дерев'яні; електроосвітлення. Будинок не в достатній мірі забезпечений інженерною інфраструктурою. Об'єкт має не дуже зручну транспортну та пішохідну доступність. Фізичний знос – 50%. Стартова ціна – 5654,00 грн. без урахування ПДВ. Грошові кошти в розмірі 565,40 грн., що становить 10% від початкової ціни об'єкта аукціону (гарантійний внесок), та плата за реєстрацію заяви в розмірі 17 грн. вносяться на: р/р 26003203233 в ВОД БАТ „Райффайзен Банк Аваль“, МФО 380805, код 21733635. Отримувач: ПАТ ДАК „НМАЦ“ – філія „Волинський аукціонний центр“. Аукціон відбудеться 29 серпня 2012 р. об 11 год. за адресою: м. Луцьк, вул. Мельнича, 13. Кінцевий термін прийняття заяв та плата грошових внесків – три дні до початку аукціону. Заяви приймаються за адресою: м. Луцьк, вул. Мельнича, 13, тел. для довідок: (0332) 244-188, 242-065. Ознайомитися з об'єктом можна в робочі дні за місцем його розташування.

Інформаційний лист філії “Волинський аукціонний центр” про аукціон Філія „Волинський аукціонний центр” ПАТ ДАК „НМАЦ”

повідомляє про проведення аукціону з продажу необробленої деревини лісогосподарських підприємств системи Міністерства аграрної політики України у Волинській області, який відбудеться за адресою: м. Луцьк, вул. Мельнича, 13 через 10 днів після публікації інформації о 10 год. Реєстрація учасників о 9 год. 30 хв. Покупці сплачують реєстраційний внесок в сумі 17 грн. (в т.ч. ПДВ) за лот та вносять гарантійний внесок в розмірі 5 відсотків початкової вартості лотів (без ПДВ) на рахунок: 26003203233 в ВОД БАТ „Райффайзен Банк Аваль“, МФО 380805, код 21733635. Отримувач: ПАТ ДАК „НМАЦ“ – філія „Волинський аукціонний центр“. Заяви приймаються за адресою: філія „Волинський аукціонний центр“, вул. Мельнича, 13 (2 поверх), м. Луцьк, 43025, з 9 до 18 год., тел. для довідок: тел./факс (0332) 24-41-88, веб-сайт lt.nnac.com.ua