Відомості.UA
№ 31 (619)
2 - 8 серпня 2012 року
http://vidomosti-ua.com/

Через погану погоду кава подорожчає на 40%

Найбільші експортери кави «Арабіка» (Бразилія, В'єтнам, Індонезія) переживають найсильніші дощі та посухи за останні 15 років, що, за словами аграріїв, позначається на врожаї вкрай негативно, передають «Коментарі». У Бразилії до цього моменту зібрано не більше 40% врожаю всього поточного сезону — якраз через дощі. Крім загрози для якості зерен кави, дощі викликали раннє цвітіння врожаю наступного року, сезону 2012-2013, через що урожай може бути ще нижчим, аніж прогнозувалося.

Volkswagen відкрив новий завод у Китаї

Volkswagen Group відкрила новий завод, який розташовується за 300 км на північний захід від Шанхая (Китай) — в місті Іженг. Виробнича потужність заводу дозволяє щорічно випускати 300 тис. автомобілів. Тут організована повномасштабна збірка Volkswagen Polo. На наступному етапі планується поставити на конвеєр моделі Skoda. Нагадаємо, Китай є найбільшим ринком збуту для групи Volkswagen. У 2011 році німецький концерн реалізував у Піднебесній 2,26 мільйона автівок.

13%

на стільки у січні-червні порівняно з аналогічним періодом минулого року зріс обсяг грошових переказів в Україну (до $1,616 мільярда доларів), повідомили в прес-службі НБУ.

Перевізників для Луцька шукатимуть по інших містах?

Проблема пасажирських перевезень у Луцьку завжди була актуальною. Чого лише варті постійні нарікання лучан на недобросовісних водіїв, які то гальмують, як з переляку, то влаштовують на маршруті перегони, то з доброго дива замість регулярності раз у 15 хвилин курсують через годину. Каменем спотикання між міською владою та перевізниками вже який час є обладнання автобусів пристроями GPS-навігації. І ось коли це все накипіло, виконавчий комітет міськради вирішив не просто кидатись словами, а таки розірвати договори з трьома підприємствами, які здійснюють пасажирські перевезення у Луцьку, а це ТзОВ ВТП «Санрайз» ЛТД, Луцьке підприємство електротранспорту та ПП «АТП №1».

Під час засідання виконавчого комітету доповідати з питання пасажирських перевезень довелося заступнику міського голови Василю Байциму. Він пояснив це тим, що усі працівники профільного управління нині перебувають на судових засіданнях через позови підприємства «Санрайз», власником якого є депутат міськради Олена Голєва. Також Байцим додав, що ще з перших днів його роботи з боку перевізників були спроби підкупу та провокації. Сума хабара, якого йому пропонували за сприяння у вирішенні транспортних питань, коливалася від 10 до 50 тисяч доларів. За словами чиновника, усі матеріал по цьому він передав до компетентних органів. Нам та читачам у свою чергу дуже б хотілось дізнатись, хто ж саме хотів підкупити Байцима, і чи накажуть за це злісних корупціонерів? Наразі ж такі чиновницькі заяви, хоч і відверті, виглядають як звичайнісінька балаканина.

— Потім почалися шантажі, — ділиться Василь Федорович. — Хтось «випадково» ззаду по голові вдарив начальника управління транспорту. Потім «випадково» суд приймає рішення й доручає прокуратурі міста Луцька розібратись і відкрити кримінальну справу проти членів тендерного комітету.

Потому Байцим зазначив, що, крім цих фактів, перевізники не виконують і частину умов договорів.

— Зі всіма перевізниками були укладені конкретні угоди, — зазначив чиновник. — Згідно з ними, перевізник має забезпечити якісне виконання перевезень і встановлення GPS-обладнання, виконувати затверджений організатором розклад руху з регулярністю не нижче 95%. Також має забезпечувати середній рівень зарплати водіїв, відповідно до чинного законодавства, не нижче 120% від мінімальної зарплати.

Та попри це, за його словами, товариство «Санрайз» виплачує водіям у середньому 1021 гривню на місць (це в 2012-му), а минулого року їхні зарплати становили 700-800 гривень.

Члени виконкому з іронією дивувались: як водії «Санрайзу» можуть працювати з такою низькою зарплатою? І припустили, що це просто звичайнісінька хитрість, аби не платити податків. На це один із водіїв відповів, що його цілком влаштовує зарплатня дещо більша за тисячу гривень, а владцям дорікнув: у кожного різні апетити на заробіток.

Наголосив Байцим і на тому, що до міської ради постійного надходять скарги на перевізників. Найбільше нарікають на Луцьке підприємство електротранспорту, на другому місці — «Санрайз».

В договорі з перевізниками значиться, що він може бути розірваний організатором, себто виконкомом, в односторонньому порядку в разі виявлення фактів подання перевізниками на конкурс неправдивої інформації, а також якщо перевізник більше трьох разів порушує умови щодо розкладу графіка руху або не виконує перераховані вище пункти договору. Враховуючи це, було визнано за необхідність розірвати договори з трьома перевізниками (ТзОВ ВТП «Санрайз» ЛТД, Луцьке підприємство електротранспорту та ПП «АТП №1»), аби в подальшому оголосити нові конкурси на перевезення.

Присутній у залі директор товариства «Санрайз» Юрій Девіцький, узявши слово, зазначив, що до міськради потрапляють фіктивні скарги на підприємство, оскільки при перевірці вони жодного разу не підтвердились. Щодо GPS-навігації, то Девіцький наголосив, що фірма вже давно встановила це обладнання, однак воно не працює, бо «Санрайз» не може знайти спільної мови з підприємством «Візор».

Нагадаємо, це підприємство в 2010 році виграло тендер на організацію та управління рухом автобусів і підготовку інформації про роботу перевізників на автобусних маршрутах загального користування із використанням GPS. Відтак скориствшись ситуацією, «Візор» продавав GPS обладнання за чималі гроші — орієнтовно 8 тисяч гривень. Звісно, перевізників така ситуація не влаштовувала, тож згодом вони домовились з мерією, що придбають обладнання деінде і дешевше і лише підключаться до системи диспетчиризації від «Візора». Та як виявилось, придбані навігатори не співпадають з візорівським програмним забезпеченням, відтак GPS контролю на більшості маршрутах немає й нині. А це вочевидь найбільше злить Луцьку владу.

Крім цього, директор «Санрайзу» заявив, що такої, як нині, ситуації з пасажирськими перевезеннями ще не було, тому підприємство мусить звертатися по захист до суду. Одначе міська рада не виконує його рішень.

Нагадаємо, уже кілька місяців під стінами мерії на знак протесту стоять автобуси «Санрайзу». А в день засідання виконкому більше 50 працівників підприємства пікетували міську раду.

— Суд приймає такі рішення, які не вкладаються ні в які рамки, — резюмував міський голова Микола Романюк. — І ми знаємо, де це робиться, у Львові це робиться.

За його словами, суд приймає просто абсурдні рішення, які забороняють виконавчому комітету проводити нові конкурси на перевезення та прямо вказують, на якому маршруті має працювати «Санрайз».

— То хто тоді керує містом? Виконком чи суди? — запитав Романюк.

Одну з нещодавніх ухвал суду зачитала представниця юридичного відділу мерії. Згідно з нею, виконкому заборонено в односторонньому порядку розривати договір із «Санрайзом». Нині юристи міськради оскаржують цю ухвалу.

Мер також зауважив, що необхідно звернутись у вищі судові інстанції задля перевірки законності рішень по «Санрайзу».

Отже, виконавчий комітет проголосував одноголосно за розірвання договорів із усіма трьома перевізниками. З 6 серпня з ними укладуть тимчасові договори — на час, поки не проведуть нові конкурси на перевезення. Тож цілком можливо, що їх виграють ті ж підприємства, якщо погодяться виконувати усі умови договору. Водіям фірм, які потрапили під гарячу руку, кажуть не хвилюватися: без роботи вони не лишаться. Міський голова зазначив, що, можливо, будуть залучені перевізники з інших міст, які працюватимуть чесно та заберуть на роботу водіїв із цих трьох підприємств.

Обіцяні дисципліновані перевізники — це, звісно, добре, тільки бюджет якого міста поповнюватимуть такі підприємці?

Ольга УРИНА

60% стаціонарних складів кормів не відповідає вимогам пожежної безпеки

На засіданні обласної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій проаналізували питання забезпечення пожежної безпеки під час збирання та зберігання врожаю та заготівлі грубих кормів.

Заступник голови ОДА Олександр Башкаленко повідомив, що в області протягом останніх років не було допущено пожеж у місцях збирання, зберігання та переробки зерна. Однак, як показали результати перевірок, сільгосппідприємства області провели роботу з виконання приписів держпожнагляду лише на 65%. Серед основних порушень: несправність блискавкозахисту та електрообладнання будівель, відсутність протипожежного водопостачання, первинних засобів пожежогасіння, неналежне проведення обробки вогнезахисними розчинами дерев'яних конструкцій споруд.

Складна ситуація і з підготовкою зернозбиральної техніки, яка в багатьох випадках не відповідає протипожежним вимогам. Лише 70% техніки забезпечено первинними засобами пожежогасіння.

Дуже важливе значення в цей період має готовність місцевої пожежної охорони. 60% стаціонарних складів кормів не відповідає вимогам пожежної безпеки. Олександр Башкаленко зобов'язав керівників сільськогосподарських підприємств області убезпечити вирощений нелегкою працею селян урожай від пожеж.

30% українців не довіряють умовам дешевої іпотеки

Президентській іпотеці не довіряють близько 30% населення, про що свідчить опитування, заявив перший заступник голови правління Державного фонду сприяння молодіжному житловому будівництву Євген Ісаєв. За його словами, однією з проблем функціонування президентської іпотеки є бажання людей отримати житло під 3% і водночас нездатність оплатити перший внесок.

«Люди приходять і вимагають житло, мотивуючи це тим, що вони стоять у черзі. А ось ті, хто реально оплатив, уже все отримали. Ми проводили опитування, згідно з яким третина людей не довіряє схемі. У молодіжному фонді близько 20 тисяч стоять на обліку, але вони не готові брати під 16% за схемою. Тобто третина сумнівається, ще 40% просто не має коштів», — сказав Ісаєв.

Зараз першочерговим завданням уряду, за його словами, є вивчення ситуації та виділення коштів для функціонування програми на тривалий термін. На сьогодні у 12 регіонах України не укладено жодного договору за соціальною програмою Президента «Доступне житло».

Посадовець продавав державне майно, а кошти привласнив

Виконувач обов'язків прокурора області Володимир Троц порушив кримінальну справу щодо директора державного підприємства «Дослідне господарство «Рокині», до слова, депутата Луцької районної ради, за фактами перевищення службових повноважень і привласнення майна.

Як повідомили у прес-службі прокуратури області, під час досудового слідства, яке проводить прокуратура Луцького району, встановлено, що колишній керівник цього сільгосппідприємства за час свого перебування на посаді привласнив чималі суми державних коштів і заволодів значними майновими ресурсами очолюваного підприємства. До слова, посадовець одночасно був засновником і керівником чотирьох товариств із обмеженою відповідальністю («Неофіт», «Неофіт-агро», «Веселка» та «Відродження»).

Так, із листопада 2009 року по листопад 2010 року, перевищуючи свої службові повноваження, директор дослідного господарства незаконно списав сім одиниць сільськогосподарської техніки, яка перебувала на балансі цього сільгосппідприємства: чотири комбайни, два трактори та бульдозер.

Списану сільгосптехніку директор держпідприємства, згідно з актами, порізав і продав як брухт. Кошти ж від її реалізації спритний господарник привласнив, заподіявши державній науковій установі збитки на значну суму.

У Луцьку розпочав роботу Центр обслуговування платників податків

Із серпня 2012 року представники бізнесу, які здійснюють діяльність на території обслуговування Луцької ОДПІ, отримуватимуть увесь спектр податкових послуг у новоствореному Центрі обслуговування платників податків.

«Послугами центру обслуговування платників податків при Луцькій ОДПІ користуватимуться майже дев'ять тисяч юридичних осіб і 24,5 тисячі підприємців — фізичних осіб, — проінформував учасників урочистого відкриття Центру обслуговування платників податків голова ДПС у Волинській області Володимир Михалчич. — Усі ці представники підприємницької спільноти потребують належної уваги й обслуговування». У спеціально облаштованому для центру при Луцькій ОДПІ сучасному приміщенні податківці обіцяють європейський сервіс. Власне, комфортність умов, за яких платники отримуватимуть податкові послуги, мали можливість оцінити запрошені на урочисте відкриття Центру обслуговування платників податків при Луцькій ОДПІ представники органів виконавчої влади, місцевого самоврядування, громадськості та бізнесу.

Для максимальної зручності представників підприємництва Центр обслуговування платників податків обладнаний комп'ютерною технікою та безкоштовним доступом до Інтернету (Wi-Fi), зручними офісними меблями. Також у приміщенні центру створені всі необхідні умови для охочих отримати адміністративні послуги.

Готовність персоналу до надання послуг інспектував особисто заступник директора Департаменту обслуговування платників податків ДПС України Олександр Бондарчук.

«Центрів обслуговування платників податків такого рівня, як у Луцьку, серед чотирьохсот по всій Україні — небагато», — зазначив Олександр Бондарчук.

Після детального ознайомлення з роботою центру голова Волинської облдержадміністрації Борис Клімчук резюмував: «Це нова якість управління державою, нова якість послуг для людей».

Нагадаємо, що у 2012 році сервісні центри для обслуговування платників податків створюються по всій Україні в рамках реформування податкової служби з фіскального органу в сервісний. Нині на Волині уже працює дев'ять сервісних центрів обслуговування платників податків.