

Генпрокуратура відібрала в Міноборони 33 мільйони гривень

Кабінет Міністрів України погодив передачу бюджетних коштів у обсязі 33,19 мільйона гривень із бюджету Міністерства оборони в бюджет Генеральної Прокуратури України. Відповідне розпорядження оприлюднене на веб-сайті уряду. Як повідомлялося, раніше Генпрокуратура порушила 15 кримінальних справ за підсумками перевірок в українській армії.

Українські м'ясні продукти в Росії заборонили

Після перевірок українських підприємств Росія на місяць заборонила постачання до країн Митного союзу м'ясної продукції з України. Як заявили у Россільгоспнагляді, під час інспекції було виявлено свинину, вироблену китайськими підприємствами, що не атестована на право поставок у Російську Федерацію.

до стількох тисяч гривень отримує в Україні головний бухгалтер. Асистент бухгалтера може одержувати від тисячі гривень. Картину зарплатних пропозицій оприлюднив міжнародний кадровий портал.

Янукович не виключає Митного союзу

Президент Віктор Янукович не виключає, що Україна інтегрується до Митного союзу Єдиного економічного простору (Росія, Казахстан, Білорусь).

Про це він сказав на спільній із президентом Росії Володимиром Путіним прес-конференції в Ялті. Він зазначив, що Україна уважно вивчає діяльність Митного союзу та пропонує почати співпрацю на секторальному рівні.

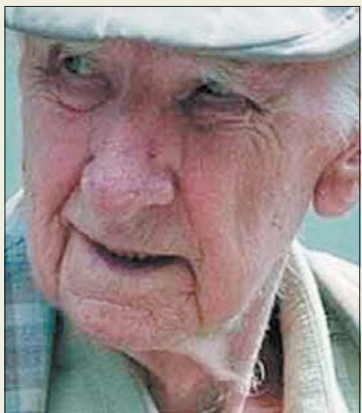
Віктор Янукович підкреслив, що члени Митного союзу, такі як Росія і Казахстан, незабаром ста-

нуть членами СОТ, що може дещо змінити умови функціонування союзу.

«Після того, як ці країни стануть членами СОТ, я впевнений, це вже багато в чому нас зближить у принципах... Тому ми не говоримо «ні», а ми дуже уважно та серйозно вивчаємо ці процеси», — заявив Янукович.

Як відомо, влада України намагається на форматі співпраці з Митним союзом ЄЕП, позначеним як «3+1», в той час як Росія акцентує на його неприйнятності.

Британські журналісти знайшли найбільш розшукуваного нациста у світі



видання застав екс-начальника охорони гето вдома у трусах і майці. Чижик-Чатарі заявив, що ні в чому не винен. «Ні-ні, я не хочу все це обговорювати. Я нічого цього не робив, ідіть звідси», — сказав він англійською мовою.

За збереженими даними, під час Другої світової війни Чижик-Чатарі виконував обов'язки начальника поліції охорони в гето, розташованому в місті Каса (зараз населений пункт належить Словаччині й називається Кошице).

Після війни суд відродженої Чехословаччини засудив Чижика-Чатарі до смертної кари, проте злочинець переїхав у Канаду під чужим ім'ям, де став торгувати творами мистецтва. У 1997 році канадська влада дізналася правду про арт-продавця, позбавила його громадянства та почала готувати документи для екстрадиції. Однак угорець зник до того, як необхідні юридичні процедури були завершені.

До 2011 року найбільш розшукуваним злочинцем був уже померлий угорець Шандор Кеніро.

Кучма радить Президенту поділитися повноваженнями

Екс-президент Леонід Кучма вважає, що якщо нинішня опозиція отримає більшість у новій Верховній Раді, то робота парламенту буде заблокована. Таку думку він висловив у інтерв'ю виданню «Московские новости».

«Це сьогодні у Президента Януковича є надійна підтримка у Верховній Раді. А що буде завтра, після наступних парламентських виборів? Якщо опозиція матиме там більшість, то жоден законопроект не пройде», — каже Кучма.

Тому екс-президент вважає, що «треба змінювати модель взаємодії владних структур».

«Президенту необхідно поділитися з парламентом повноваженнями, а отже, й відповідальністю, тим самим зробивши парламент соціально відповідальним», — заявив Кучма.



«Так, глава держави віддає значну частину своїх повноважень. Але й у нього з'являється один головний механізм — право розпуску парламенту», — додав він.

Китай допоможе Україні позбутися газової залежності

Міністерство енергетики й вугільної промисловості України й Державний банк розвитку Китаю підписали протокол про співробітництво з заміни споживання природного газу на вугілля.

Згідно з протоколом, Держбанк розвитку КНР може відкрити спеціальну кредитну лінію на загальну суму \$3,656 мільярда з залученням китайських технологій для фінансування проектів програми заміни споживання природного газу українським вугіллям.

У рамках програми передбачається реалізувати низку проектів

щодо переведення вітчизняних об'єктів теплоенергетики на використання водовугільного палива, а також будівництва заводів із газифікації бурого й кам'яного вугілля.

Основним забезпеченням зобов'язань вугільного підприємства є застава його гірничошахтного устаткування, придбаного за рахунок кредитних коштів, а додатковим — майнові права на одержання виторгу підприємства від реалізації вугілля.

Угода передбачає залучення \$1 млрд. для модернізації державних вуглевидобувних підприємств.

Україна зацікавлена у взаємовигідному співробітництві з Росією



Російсько-українські відносини сьогодні знову стали темою бурхливого обговорення у зв'язку з засіданням 12 липня в Ялті міждержавної українсько-російської комісії. На жаль, більше уваги приділяється поїздки Путіна до байкерів, кримським заторам і червоній доріжці, натомість випускаються майже всі серйозні моменти, що стоять за цією подією. А важливість у тому, що Росія і Україна починають виходити на рівноправне торговельно-економічне співробітництво. Тепер економічні відносини стають не стільки причиною суперечки про верховенство інтересів кожної з країн, скільки механізмом взаємного співробітництва та вигоди.

КОЛИ ІНТЕРЕСИ ЗБИГАЮТЬСЯ

Взяти, наприклад, роботу з делімітації Азовського і Чорного морів, а також Керченської протоки. Її не тільки будуть проводити, згідно з заявою Януковича та Путіна, «в дусі дружби, добросусідства і стратегічного партнерства, з урахуванням законних інтересів обох держав», а й створять в Азово-Керченській акваторії українсько-російську корпорацію для обслуговування проходження суден.

Тобто не просто розділити територію, а разом її розвивати й отримувати доходи. Це і є нові тенденції в українсько-російських відносинах. Товарообіг між Україною і Росією минулого року досяг 50 мільярдів доларів. Його ріст забезпечений не збільшенням закупівель російського газу, а зростанням експорту української промисловості до північних сусідів. Так, у першому кварталі продажі українських промислових товарів до Росії в порівнянні з аналогічним періодом 2011 року збільшилися на 8,2% — до 341 400 000 доларів, зокрема, збільшено поставок продукції машинобудування та

металургії. Великий товарообіг усе ширше відкриває ринок для українських підприємств.

Для України зростання промисловості — це надходження до бюджету, зростання соціальних програм, збільшення робочих місць. Ростуть високотехнологічні конкурентоспроможні галузі. Взяти хоча б підписаний 12 липня меморандум між Міністерством енергетики та вугільної промисловості України та Державною корпорацією атомної енергії «Росатом» про інтеграцію і співпрацю в галузі використання атомної енергії в мирних цілях. За цим стоїть великий проект — будівництво двох атомних блоків і заводу з виробництва ядерного палива, запуск якого намічений на 2015 рік. У червні Прем'єр-міністр Микола Азаров доручив профільним міністерствам приступити до оформлення кредиту в обсязі 1 млрд. доларів, який дають росіяни на зведення в Україні двох атомних блоків. Кредит буде надано під низькі відсотки, а частина фінансування української сторони складе 15% вартості проекту. Інакше кажучи, Україна отримує ще два енергоблоки і завершує цикл виробництва ядерного палива.

Крім того, що Київ почне більше виробляти дешевої енергії, створюючи тим самим базу для розвитку економіки, Україна зробить великий крок до енергонезалежності, адже вона створить замкнений цикл атомного палива. Якщо раніше паливо для атомних станцій купували в Росії, а це нам коштувало недешево, тепер атомна енергія для України буде ще дешевшою. Створення такого циклу українські економісти передбачали на середину цього століття, наша ж країна його отримає через два-три роки. У програму включено розвиток українських підприємств атомного машинобудування. Це знову робочі місця та зростання відрахувань до бюджету.

СПІЛЬНІ КРИЛА

Один із найбільших спільних проектів — організація СП із виробництва військово-транспортного літака Ан-70. Росія замовила вже 60 таких літаків. Але перспективи набагато більші. На ці літаки чекають Африка, Азія та Латинська Америка, оскільки вони можуть сідати на слабо підготовлені злітні смуги. Тому наші держави вирішили виробляти літаки спільно і незабаром зможуть добре заробити.

Крім того, до кінця 2012 року між Кабінетом Міністрів України та урядом РФ планується підписання угоди про державну підтримку відновлення серійного виробництва транспортного літака Ан-124 «Руслан». За підрахунками експертів, на світовому ринку є попит на 60-100 таких літаків. Основним покупцем є Росія, але літаки бажають придбати Саудівська Аравія, Об'єднані Арабські Емірати і Кувейт. Тим паче, що світовий ринок перевезень великогабаритних вантажів зростає щорічно приблизно на 10-15%. Ан-124 на цьому ринку має великі перспективи, оскільки є найбільш вантажопідйомним і конкурентоспроможним. Наприклад, саме «Руслан» доставляв вантажі НАТО в Перську затоку й Афганістан.

СПІЛЬНИЙ БІЗНЕС У КОСМОСІ

Росія допомагає Україні розвивати ракетно-космічну галузь. Восени минулого року ДП «Конструкторське бюро «Південне» ім. Янгеля» взяло в Ощадбанку Росії кредит у розмірі 260 мільйонів доларів усього під 6% річних на реалізацію проекту зі створення ракетно-космічного комплексу «Циклон-4» на космодромі «Алкантара» в Бразилії. Запуск комплексу запланований на цей рік. Цей проект із запуску комерційних супутників повинен давати Україні щорічно близько 120 мільйонів доларів прибутку.

БІЛЬШЕ ТОВАРООБІГУ — БІЛЬШЕ ГРОШЕЙ

Ще одна сфера для розширення співробітництва — промисловість. У липні Україна та Росія планують затвердити програму зі співробітництва в галузі машинобудування на 2013-2014 рр. Також буде розроблятися проект програми щодо співпраці у хімічній промисловості на 2013-2014 рр.

Уряд працює над розширенням масштабів українсько-російської співпраці. У нас є невикористаний потенціал, а Росія — найбільший ринок для українських товарів. Цей ринок знаходиться поруч, а ному не існує мовного бар'єра, проте є давні традиції економічного та промислового співробітництва, і втрачати можливість присутності на цьому ринку нинішня влада України не збирається.

Микола ГВОГДЄВ

Російська залізниця зазіхнула на український кордон

Російська залізниця (РЖД) запропонувала перенести кордон України та Росії, щоб «забрати» на свій бік частину залізничної гілки завдовжки приблизно 30 км, яка перебуває у віданні російської монополії, але пролягає по українській території.

Окрім власне залізниці, росіяни прагнуть забрати собі об'єкти майна залізничного транспорту. Йдеться про ділянку на кордоні Ростовської та Луганської областей, де частина залізничної гілки, яку експлуатує РЖД (Південно-Східна і Північно-Кавказька залізниця), на відрізу приблизно 30 км кілька разів перетинає кордон Росії та України.

У віданні РЖД перебуває станція Зоринівка, яка розташована на території України. При цьому зазначається, що повноцінне використання цієї станції ускладнене: посадка пасажирів тут не відбувається через відсутність пункту прикордонного контролю. Місцеві мешканці змушені користуватися сусідніми станціями на російському боці.

Зараз РЖД неофіційно орендують станцію Зоринівка та залізничні колії у місцевої сільради, оскільки ця ділянка та майно на ній не перебувають ні на чийому балансі, пояснили в адміністрації Луганської області. Там розраховують, що скоро український уряд розпочне оформлен-

ня прав власності, після чого РЖД зможуть укласти довгостроковий контракт на оренду цього майна.

Російська залізниця навіть думала про будівництво ділянки залізничної гілки в обхід України, але ідея виявилася занадто дорогою. Тому зараз монополія пропонує вирішити питання з орендою або взагалі пересунути російсько-український кордон таким чином, щоб українські ділянки, які перетинаються РЖД, відійшли російській стороні.

З російського боку робота ведеться під егідою Мінтрансу. Де обговорення цього питання вже долучилися міністерства закордонних справ обох країн.