

## Селянам заборгували 12 мільйонів за молоко

На Волині склалася напружена ситуація з виплатою коштів за молоко чотирма молокопереробними підприємствами. Загалом волинським селянам заборгували 12 мільйонів гривень. Про це розповів депутат облради Анатолій Грицюк. Обранець назвав ситуацію, яка нині склалася на ринку молокопродуктів, «змовою переробних підприємств та окремих керівників деяких гілок влади, які мовчки спостерігають і нічого не роблять, аби скоротити заборгованість».



## У Луцьку закладено Сад пам'яті ліквідаторів аварії на ЧАЕС

Напередодні річниці Чорнобильської катастрофи відділ екології міськради ініціював акцію «В майбутнє без техногенних і екологічних катастроф». У її рамках на території дошкільного навчального закладу №18 «Барвінок» із участю міського голови Миколи Романюка, ліквідаторів аварії на ЧАЕС, вихованців дитсадку та ліцеїстів було висаджено 26 фруктових дерев і встановлено пам'ятну дошку.

# Обіцяного державою відшкодування відсотків по кредиту селянин не дочекався

До Волинської громадської організації «Захист прав споживачів» за допомогою звернувся власник одноосібного селянського господарства з села Бегета Володимир-Волинського району Андрій Солоп. Про свою проблему він розповів й газеті «Відомості». Виявляється, в кінці минулого року (27 грудня) Андрій Анатолійович у кредит узяв трактор, відсотки за який йому пообіцяли повернути в рамках обласної програми підтримки селян-одноосібників. Однак минуло чотири місяці, ніхто відсотків не відшкодував. Чоловік думає, що його просто обманули.

— Давно цікавлюся міні-технікою, — почав розповідь пан Андрій, — оскільки для обробітки землі вона мені найбільше підходить. У «Волиньагрореммаші» побачив такий трактор, який хотів. Але заплатити за нього всю суму (33400 гривень) грошей не було. Тому мені запропонували сплатити 30% суми, а на решту оформити кредит в «ОТП Банку», мовляв, там відсотки невеликі, плюс мені їх повернуть, бо діє програма державного відшкодування відсотків селянам на купівлю техніки. На це я і повісився. Коли справа дійшла до самого оформлення кредиту, я почав ставити таке запитання: до кого звертатися за цим відшкодуванням, адже це державні гроші? Вони мені пояснили, що ні до кого не треба звертатися, досить просто оформити цей кредит і занести документи у районне управління агропромислового розвитку. Я перепитав, як буде, якщо мені відмовляться відшкодувати відсотки? Запевняли, що програма діє і є чинною. Кінцеве рішення прийняв, коли побачив графік погашення й мені навіть назвали суму, яка має бути відшкодована державою.

Чоловік запевняє, що коли почав цікавитися цим відшкодуванням спочатку в районному управлінні агропромислового розвитку, а потім в обласному, то конкретної відповіді не почув.

— До березня ще збирав доку-

менти й увесь час бігав і питав про цю програму, бо ж я кожного місяця сплачую кредит по 2100 гривень, а найбільше мене цікавили ті відсотки, — у розпачі розповідає селянин. — Бачачи, що захожду в глухий кут, техніку не експлуатував — вона в мене просто стояла. В обласному управлінні агропромислового розвитку сказали, що «багато претендентів на відшкодування, комісія ще не засідала, грошей нема, і ще ніхто нічого не вирішив, і вони сильно зайняті».

Щоб не ризикувати далі, чоловік вирішив віддати техніку та вимагати повернення коштів. Аби правильно все це зробити, він і звернувся у громадську організацію з захисту прав споживачів.

Її голова Геннадій Кожевніков каже, що, як правило, споживчий кредит укладається між банком і фізичною особою — споживачем. Також у договорі може бути передбачена третя сторона — той, хто реалізує товар.

— На жаль, у цьому разі укладено споживчий кредит із кредитором — ТзОВ «ОТП Кредит», м. Київ, банком — публічне акціонерне

**Згідно з законом про захист прав споживачів, чоловік розірвати такий договір не може. Чому? Бо умови не порушено, адже ні управління агропромислового розвитку, ні «Волиньагрореммаш» не є сторонами договору...**

товариство «ОТП Банк», і третьою стороною є він, позичальник грошей, — пояснює Геннадій Кожевніков. — Тобто в договорі немає продавця. ВАТ «Волиньагрореммаш» згадується одним пунктом



Андрій Солоп пише заяви про розірвання кредитного договору

як Продавець, тобто він навіть не є стороною укладання договору. Програмою з відшкодування відсотків займається управління агропромислового розвитку, втім, у договорі нічого не сказано про управління та програму. Як результат — чоловік оформляє кредит, на руки коштів не отримує, гроші перераховуються у ВАТ «Волиньагрореммаш», яке ними користується. А споживач тим часом справно платить кредит і чекає державного відшкодування відсотків, оббиває пороги управлінь, де не отримує жодних гарантій.

Згідно з законом про захист прав споживачів, чоловік розірвати такий договір не може. Чому? Бо умови не порушено, адже ні управління агропромислового розвитку, ні «Волиньагрореммаш» не є сторонами договору, до того ж там нічого не сказано про державну програму відшкодування відсотків.

— Зараз споживач пише заяву до кредитора ТзОВ «ОТП Кредит», «ОТП Банку» та «Волиньагрореммашу» про розірвання договору, — продовжує Геннадій Кожевніков, — і вимагає проплачених коштів, адже техніку він повернув.

За роз'ясненням ситуації «Відомості» звернулися й до головного управління агропромислового розвитку Волинської облдержадміністрації. Заступник начальника Людмила Петриканин заповіла, що випадком, який трапився з паном Андрієм, — це непорозуміння. Мовляв, чоловіку нема чого хвилюватися: програма відшкодування відсотків на купівлю сільськогосподарської техніки вже другий рік поспіль діє в області, й усі, хто придбав минулого року трактори, а таких було 18, отримали погашення відсотків. А вже цього року було придбано 25 тракторів, однак комісія, яка вирі-

шує питання відшкодування відсотків, ще не засідала.

— Андрій Солоп узяв кредит 30 грудня, — роз'яснює Людмила Федорівна, — йому сказали, що кінець року, казначейство вже закрите, а відсотки платяться за фактом за місяць. Сказано було звернутися цього року.

— Але вже пройшло чотири місяці! — наголошуємо.

— Річ у тому, що кожного року така проблема з фінансуванням, тому що новий бюджетний рік передбачає нове бюджетне фінансування. Зараз збираємо пакети документів від селян (заява, копія кредитної угоди, графік погашення кредиту фінансовою, довідка про наявність земельної ділянки та копія платіжного документа, що підтверджує факт купівлі техніки), після чого засідатиме комісія. На всі програми ми плануємо фінансовий ресурс. Навіть якби не вистачало коштів на цю програму, ми б їх перекинули з інших, але такого не було й не буде, що людина взяла кредит, а ми свої зобов'язання з погашення відсотків не виконали.

Щодо співпраці з ВАТ «Волиньагрореммаш», то Людмила Федорівна зазначила:

— Будь-хто з тих, хто продає техніку, може працювати в цій програмі. Так само банк — аби був готовий кредитувати. Порядок використання коштів із таких програм ми відсилаємо у всі банки, проте зголошуються одиниці. Серед таких і «ОТП Банк».

На перший погляд, теоретично, ніби усе прозоро та зрозуміло. Проте, як бачимо, на практиці ситуація складається по-іншому. Чому селянину не пояснили все так докладно? Чому відсилали його в управління агропромислового розвитку відмовками на кшталт «ми зайняті»? І хто відшкодує йому змарновані нерви та час? Чому, впроваджуючи державну програму, влада не виступає гарантом її дієвості?

Людмила ШИШКО

### РЕКОНСТРУКЦІЯ

## Луцький вокзал у новому вигляді постане до жовтня



У червні минулого року почалась реконструкція залізничного вокзалу Луцька. Оцінити хід робіт за 10 місяців у обласний центр Волині приїздив начальник Львівської залізниці, яка є замовником та інвестором перебудови. Богдан Піх разом із місцевими владцями — міським головою Миколою Романюком і головою ОДА Борисом Клімчуком — пройшлися будмайданчиком, оглянули будівлю вокзалу зсередини,

домовились про терміни здачі об'єкта. На реконструкцію залізничного вокзалу Львівська залізниця виділяє 16 мільйонів гривень, шість уже освоєно. Привокзальну площу приводитимуть до ладу за коштів міського й обласного бюджетів, на це передбачено близько чотирьох мільйонів.

За словами Богдана Піха, пропускну здатність вокзалу зросте у п'ять разів.

— Ми робимо з запасом. Для прикладу, Львівський вокзал збудований понад 100 років тому, але й досі забезпечує потребу пасажирів у залізничних перевезеннях. Сама система залізничних перевезень майже не зміниться, поїздів не поменшає. Але ті потяги, які не обслуговуватимуть достатньої кількості пасажирів, зніматимуться через нерентабельність. Якщо приміський потяг перевозить 10 пасажирів, то пускати його недоцільно, — сказав начальник.

Загалом усі роботи будівельники мають здати до жовтня. Приміщення ж вокзалу встигнуть завершити ще влітку. До речі, одну зі стін в оновленому залі очікування пропонується вкрити розписом із історії Волині.

За благоустрій Привокзальної площі поки не беруться, оскільки будівельники використовують великогабаритні важкі вантажівки, які розбиватимуть нове покриття. За словами міського голови, поменшеку підготовчі роботи розпочнуться за тиждень-два. Першим етапом оновлення майдану буде проведення нових комунікацій — теплотраєси і тролейбусних ліній. Далі мають покласти новий асфальт, бруківку, встановити світильники та лавки. Тож до жовтня увесь вокзальний комплекс повинен бути готовий.

Ольга ЮЗЕПЧУК

### МОВОЮ ЦИФР

## Табачнику показали, що книги можна друкувати по 34 гривні

ДП «НВП «Видавництво України» за результатами тендера уклало угоду з ПАТ «Поліграфічно-видавничий комплекс «Десна» на друкування книг за 122 тисячі гривень. Про це повідомляє «Вісник державних закупівель». Замовлено друкування 12 найменувань книжок невеликими тиражами до 300 екземплярів. Середня вартість примірника — 34 гривні.

Нагадаємо, Мінсвіти замовляє видання підручників для 1 кла-

су тиражами близько 300 екземплярів по 500, 650, 1168 гривень за екземпляр. Відомство заявляло, що така ціна пояснюється незначним накладом. А втім, видання книги «Врубель і Київ» замовлено Музеем російського мистецтва по 150 гривень за екземпляр. На відміну від простих підручників, ця книга має 430 сторінок матового паперу, суперобкладинку, палітурку і вставки, оздоблені тисненням золотом. До того ж книжка пакується в індивідуальну вакуумну упаковку.

### НАРЕШТІ

## Руденський психоневрологічний інтернат відремонтують

Умови перебування пацієнтів у Руденському психоневрологічному інтернаті стали настільки нестерпними, що дирекція звернулася до обласної ради з проханням посприяти у виділенні коштів на ремонт. «Цей психоневрологічний інтернат — у найгіршій ситуації в області. Перший поверх у ньому не експлуатується, і немає можливості навіть раз на місяць влаштувати пацієнтам банний день. Тому в терміновому порядку треба від-

ремонтувати душові. Зважає, там ще понад 70 людей — лежачі хворі, тому перший поверх треба відремонтувати, аби загалом розвантажити інтернат», — розповів голова облради Володимир Войтович.

На ремонт першого поверху потрібно трохи більше 3 млн. гривень, а душових — усього 40 тисяч. Сам же ремонт відділення для лежачих підопічних потягне, згідно з кошторисом, на 670 тисяч гривень.

Ірина КОСТЮК