

Зарплата шахтарів зростає на 30%

Для реалізації Закону України «Про підвищення престижності шахтарської праці» збільшено видатки на 1,2 мільярда гривень. Це передбачено законопроектом про внесення змін до Державного бюджету України на 2012 рік, який передано до Верховної Ради, повідомив Прем'єр-міністр Микола Азаров. «Передбачено збільшення видатків на 1,2 мільярда. Таким чином визначений розмір мінімальної заробітної плати для шахтарів буде збільшено на 30%», — наголосив глава уряду.

700

щороку помирає понад стільки тисяч українців, згідно з даними Держстату. Третина з них — люди працездатного віку.

Студентів включать до складу приймальних комісій

Міністр освіти Дмитро Табачник підписав лист керівникам вищих навчальних закладів III-IV рівнів акредитації щодо включення до складу приймальної комісії представників органів студентського самоврядування. Як зазначив президент Національного студентського союзу Анатолій Ігнатович, залучення студентів повинно забезпечити прозорість вступної кампанії для громадськості.

5

Відомості.UA
№ 16 (604)

19 - 25 квітня 2012 року
<http://vidomosti-ua.com/>

Події

Перехід на паркомати може «втопити» будь-яке підприємство

Уже кілька днів на багатьох паркувальних майданчиках України можна паркуватися безкоштовно. Здивуєтесь, звідки така небачена щедрість? Проте щедрості тут ні грама, просто з першого квітня почала діяти постанова Кабміну, яка забороняє готівковий розрахунок на парковках. Тож відтепер плата за паркування має здійснюватися лише через паркомати. Втім, такі пристрої взагалі відсутні у більшості областей країни, зокрема й у Волинській. Прем'єр-міністр України Микола Азаров твердить: паркомати обов'язково мають бути встановлені в усіх містах. Тим часом комунальний паркувальний бізнес простіше, бо паркомати — задоволення не з дешевих, а грошей на них немає.

Практично не працює нині й луцьке комунальне підприємство «АвтоПаркСервіс», що в минулому році врешті викарабкалося зі злиднів. За словами його директора Олександра Кралука, з першого квітня з п'яти паркувальних майданчиків працює лише один — на вулиці Ершова. Та й то лише тому, що раніше тут перейшли до системи попередньої оплати за користування майданчиком. Користувачі цієї парковки оплачують послугу на місяць уперед, а здійснюють це в офісі підприємства чи у банках. Крім цього, підприємство через нову законодавчу ініціативу призупинило перемовини з інвесторами, які хотіли вкладати кошти в розвиток цілісної паркувальної інфраструктури в обласному центрі.

Керівник КП «АвтоПаркСервіс» Олександр Кралука стверджує, що перехід на паркомати може «втопити» будь-яке підприємство.

— Як господарник скажу вам, що такий різкий перехід на паркомати — це стовідсоткова нісенітниця. Жодна людина, яка вміє рахувати гроші, на це не піде, — зазначає очільник «АвтоПаркСервісу». — Крім того, що ці пристрої коштують дорого, не дешево і їх обслуговування та витратні матеріали. На мою думку, зараз покупка паркоматів відразу «втопить» будь-яке підприємство. В людей немає культури оплати. Зрештою, повинна бути сформована інфраструктура, щоб водії чітко розуміли, за що саме беруться гроші.

Крім того, як з'ясувалося, в останні кілька днів паркомати різко подорожчали майже вдвічі.

— Нещодавно під час наради ківських колеги провели експеримент. Вони зателефонували на підприємство в Одесу, де два місяці тому замовили десять паркоматів і обумовили їхню вартість. Але тепер їм назвали нову ціну. Виявилось, що вартість одного паркомата за кілька днів виросла з 45 тисяч до 96 тисяч гривень, — каже Кралука.

Ідеться про одеське підприємство — ТОВ «Телекарт-Прилад». Хоча паркомати виготовляють ще й на підприємствах Києва, Львова та Кривого Рогу, тільки одеське має ліцензію. За словами Кралука, лише паркомати «Телекарт-Прилад» було введено до першого розділу Державного реєстру реєстраторів розрахункових операцій, що є обов'язковим. Паркомати інших виробників не внесені в податковий реєстр. А отже, користування такими приладами згодом може вилитись у проблеми з податковою.

Отже, власникам парковок не лишатиметься нічого іншого, як купувати дорогі паркомати з Одеси.



Тому можна запідозрити, що новітня постанова Кабміну — це чергове лобювання певного бізнесу. Поки що учасники паркувальної сфери не беруться робити таких різких заяв. Кажуть, якщо влада до них не прислухається, то зроблять висновок, що в цьому законі таки закладені приховані мотиви.

Підрахуємо. У КП «АвтоПаркСервіс» є п'ятсот паркомісць. Із затвердженого розрахунку — один паркомат на 20 місць — випливає, що луцькому підприємству потрібно придбати 25 таких приладів. З огляду на те, що ціна одного паркомата — 96 тисяч гривень, новація обійдеться в 2 мільйони 400 тисяч гривень.

Заступник міського голови Луцька Василь Байцим у коментарі «Відомостям» зазначив, що бюджету міста придбання паркоматів не під силу, тому працюватимуть над іншими варіантами виходу з ситуації.

Нещодавно в столиці відбулося засідання представників комунальних підприємств, які надають послуги паркування в обласних центрах України. Там і було озвучено кілька пропозицій, які дозволили обійтись без паркоматів і в той же час уникнути забороненого розрахунку «живими» грошима.

Зокрема, Олександр Кралука розповів про можливість розплачуватися за послугу банківською картою за умови наявності на парковці

портативного терміналу. Щоправда, цей спосіб у Луцьку апробували, і виявився він, м'яко кажучи, не дуже ефективним. Водії неохоче діставали свої картки, аби сплатити за стоянку автівки. Втім, цю ситуацію можна виправити, каже Кралука, якщо за неоплату послуги встановити чималеньку штрафну санкцію.

— Ще один варіант — використання для розрахунку неперсоніфікованих карток різного номіналу. В Україні є підприємство, яке готове їх виготовляти. В такому разі на парковці працюватиме представник цього підприємства та продаватиме водіям ці картки за гроші, скажімо, на одну годину, дві чи більше. Тож водії розраховуватимуться з паркувальником цією картою, а не грошима. Зараз над цією системою працюють також Київ і Суми.

«Відомості» вирішили поцікавитися й у самих власників автівок, що для них було б зручніше — паркомат чи паркувальник?

— Як водію мені паркомати не потрібні, — каже автомобіліст Михайло. — Для мене зручний варіант — платити готівкою паркувальнику й отримувати за це чек. Адже якщо власники парковок вкладають кошти в паркомати, то не виключено, що ціна за послуги зростає. Варіант паркоматів я б підтримав лише тоді, коли б усе набуло цивілізованого вигляду, а на тих, хто заохоче ухилитися від сплати, чекав би чималенький штраф. Скажімо, коли я був у Хорватії, то платив за стоянку 12 євро на день. А якби захотів схитрувати, то мені б виписали 150 євро штрафу, за несплату якого моє авто забрали б евакуатор. А це зумовило б іще низку додаткових витрат.

Ольга УРИНА

■ І ТАКЕ БУВАЄ

Росіяни, перевіряючи українські сири, знайшли пальмову олію у власній продукції

Незалежна експертиза, проведена в чотирьох дослідницьких лабораторіях Росії й України, не виявила рослинних жирів в українських сирах, куплених у московських магазинах. Про це пише «Лента» з посиланням на замовників експертизи — Міжнародну конфедерацію товариств споживачів («КонфОП») і український науково-дослідний центр незалежних споживчих експертиз «Тест».

За даними «КонфОП» і «Тесту», експерти протестували 22 зразки

сирів, придбаних із 28 лютого по 5 березня в Москві в магазинах і на ринку. З них 15 були українського виробництва, п'ять — російського й два — білоруського. При цьому тільки в одному зі зразків був виявлений рослинний жир — у сирі, випущеному в Татарстані.

Голова правління «КонфОП» Дмитро Янін заявив, що експерти виключають імовірність помилки. Янін додав, що перед перевіркою сирів зі зразків знімали упаковку та маркування.



■ ЧЕКАЄМО НАСЛІДКІВ

Депутати дозволили приватизувати світло і тепло

Верховна Рада схвалила приватизацію теплоенергоцентралей. За ухвалення в цілому Закону України «Про внесення змін до деяких законів України з питань приватизації» проголосувало 243 народних депутати. Закон передбачає зняття заборони на приватизацію ТЕЦ для подальшої реалізації програми з технічного переоснащення через залучення недержавних інвестицій шляхом передачі їх в оренду або концесію. Усього таких об'єктів 14. Ви-

ключаються з переліку об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації, «Сімферопольська ТЕЦ», «Каміш-Бурунська ТЕЦ», «Сакські теплові мережі», «Дніпродзержинська ТЕЦ», «Криворізька теплоцентраль», «Северодонецька ТЕЦ», «Лисичанська ТЕЦ», «Миколаївська ТЕЦ», «Одеська ТЕЦ», «Охтирські теплові мережі», «Харківська ТЕЦ-5», ТЕЦ науково-технічного центру «ЕСХАР», «Херсонська ТЕЦ» і «Севастопольська ТЕЦ».

НОВИЙ CHEVROLET AVEO
ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ЖИТТЯ

Волинь-АВТО
м. Луцьк, вул. Рівненська, 145, (0332) 28-18-08
www.volyn-avto.ukravto.ua

Ковель-АВТО
м. Ковель, вул. Володимирська, 135, (03352) 4-87-32

Нововолинськ-АВТО
м. Нововолинськ, вул. Луцька, 1, (03344) 3-23-54

Влад-АВТО
м. Володимир-Волинський, вул. О.Олеся, 1, (03342) 2-74-53

CHEVROLET

EURO NCAP
www.euroncap.com
TEST 2011

* Станом на 30.03.2012 мінімальна комплектація LT 1,6 л. (115 к.с.): 2 подушки безпеки, ABS, центральний замок із ДУ, кондиціонер, передні електросклопідйомники, електродзеркала із обігрівом, регулювання керма по висоті, CD-MP3 програвач + 4 динаміки.
* Додаткові опції. Зображення автомобілів наведено для ілюстрації та можуть відрізнятися від наявних комплектацій. Продавець залишає за собою право змінювати ціни та комплектації без попереднього повідомлення. *Для безпечних автомобілів. ЄвроЕКАП.