

## Вікна українських виробників не відповідають нормам

Вікна українських виробників не відповідають нормам. Про це заявив голова наглядової ради Асоціації виробників будівельних матеріалів Іван Салій. «Ми взяли 13 віконних блоків українських виробників і провели експертизу. Згідно з її результатами, жодне вікно не відповідає нормативу. Всі вікна не є енергоефективними, вони браковані. Й що тепер робити з цим виробником — жоден закон не знає», — зазначив очільник наглядової ради.

# 51%

стільки опитаних у 2012 році українців почуваються щасливими. 2011-го року таких було 63%. Про це свідчать дані опитування Київського міжнародного інституту соціології.

## Ювілей сірника у Луцьку відзначили виставкою

185 років тому в англійському Стоктоні аптекар Джон Валкер винайшов сірник, тоді ж була надрукована перша офіційна сірникова етикетка в Англії. З нагоди цієї події Волинська асоціація колекціонерів «Паритет» організувала ексклюзивну виставку філуменії «Цікаве про знайоме — сірник». Тут представлено сірникові коробки, етикетки, сірникову архітектуру та багато іншого. Відвідати експозицію можна з 10 квітня по 20 травня у приміщенні «Західкомбанку», що у Луцьку на пр. Перемоги.

# 5

Відомості.UA  
№ 15 (603)

12 - 18 квітня 2012 року  
<http://vidomosti-ua.com/>

## Події

## Волинська митниця каже, що не підвищувала вартість оформлення товарів

На митних переходах — черги. Імпортери кажуть, що перетнути кордон України з вантажем останнім часом стало вкрай важко: за розмитнення товару доводиться платити заледве не вдвічі більше. До того ж розширився перелік документів на ввезення вантажу. Що ж змінилося у правилах перетину кордону, дізнавалися «Відомості».

### ЧЕРЕЗ МИТНИЦЮ МОЖНА ПРОВЕЗТИ 50 КІЛОГРАМІВ НА 200 ЄВРО

Що стосується фізичних осіб — громадян України, то, як запевнив начальник Волинської митниці Володимир Микитюк, правила не змінились. Як і раніше, будь-яка фізична особа може без митних платежів провезти товари, сумарна вартість яких не перевищує 200 євро, а загальна вага — 50 кілограмів.

— Якщо громадянин везе більше норми, то потрібно платити мито, — зазначив очільник Волинської митниці. — Провозити можна будь-який товар для власного користування у межах зазначених параметрів. Але не три рази на зміну та не кожен день.

Варто наголосити, що для продуктів харчування правила та норми дещо інші. Громадяни можуть ввозити на митну територію України для власного споживання продуктів на суму не більше 50 євро на одну особу. Обсяги також регулюються. Можна ввозити продукти лише в упаковці виробника, призначені для роздрібною торгівлі. Кількість — не більше ніж одна упаковка або загальною масою, яка не перевищує двох кілограмів, кожного найменування на одну особу.

Якщо товар ввозити без упаковки, то знову ж таки не більше двох кілограмів. Тож громадянам, які хочуть перед святами «затаритися» дешевшими польськими продуктами, варто взяти ці норми до уваги.

### НА ВОЛИНСЬКІЙ МИТНИЦІ ПЛАТЕЖІВ НЕ ЗБІЛЬШУВАЛИ

Найбільше ж нарікань останнім часом надходить усе ж не від фізичних осіб, а від більш крупних суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД). В Інтернеті можна знайти десятки повідомлень про те, що митники створюють останнім часом купу проблем для підприємців. Зокрема, на «Економічній правді» у колонці автора Андрій Гринчук (керуючий партнер юридичної фірми «Гринчук, Горпинюк та Партнери») пише про те, що підприємці «зіткнулися з тиском митних органів на бізнес. Насамперед це відбувається шляхом збільшення митної вартості на 30-100% практично всіх груп товарів. Найбільшим виявилось



збільшення митної вартості продуктів харчування та будівельних матеріалів. Прямі контракти між імпортером і виробником не беруться до уваги. Додаткові документи, які на прохання імпортера надаються його контрагентом (калькуляції і т. п.), на рішення митних органів не впливають. Товар, який минуло тижня гуртовим імпортером розмитнювався за однією ціною, зараз на вимогу митників може бути розмитнений лише за подвійною митною вартістю. В результаті це призводить до подорожчання товарів для кінцевого споживача орієнтовно на 8-25%.

«Відомості» поцікавились у начальника Волинської митниці Володимира Микитюка, наскільки останнім часом зросла митна вартість товарів для ввезення їх в Україну.

— Митна вартість на Волинській митниці не зросла на жодну групу товарів, — запевнив у коментарі посадовець. — Щодо черг, то щодня ми оформляємо стабільно на в'їзд в Україну до 300 вантажівок. Якби поляки збільшили зі своєї сторони оформлення, то ми могли би приймати до 400 автомобілів за 12 годин.

Як доказ того, що митна вартість не змінювалася, пан Микитюк навів статистику платежів до бюджету: від Волинської митниці протягом трьох місяців стабільно надходить по 200 мільйонів гривень.

Більше того, аби продемонструвати, що на нашій митниці все гаразд, Володимир Микитюк запросив кореспондента «Відомостей» на зустріч із суб'єктами ЗЕД. Такі час від часу проводить керівництво Волинської митниці.

На цій зустрічі вдалося почути, що проблеми у підприємців усе ж є. За їхніми словами, митна вартість деяких груп товарів, хоч і не набагато, але зросла. До того ж розширилася перелік документів, необхідних

для ввезення продукції в Україну.

— Якщо раніше ми платили за м'ясопродукти 1 долар 32 центи за кілограм, то зараз — 1 долар 92 центи, — повідав один із учасників зустрічі. — До всього ж тепер треба подавати для розмитнення документи, які раніше ніхто не вимагав. В результаті машина простояє на митниці декілька діб. А за простій-додатково ще треба платити гроші.

Заступник начальника митного поста «Луцьк» Олександр Смолич зазначив, що нічого екстраординарного не відбувається: держава наводить на митниці лад.

— Є постанова Кабміну №1766, яка визначає повний перелік документів, які необхідно подати для митного оформлення, — сказав Олександр Смолич. — На сьогодні суб'єкти з тих чи інших причин не подають усіх необхідних документів. Ці причини є різними. Найчастіше вони залежать від самого суб'єкта. Він просто не хоче подавати тих чи інших документів. Це може бути калькуляція витрат на виробництво товару, прайс-лист, підтвердження вартості, банківська платіжка про оплату тощо. Зайвих документів ми не вимагаємо — лише ті, що передбачені законодавством. Із розвитком держави збільшуються законодавчі напрацювання. Раніше при визначенні митної вартості ми могли орієнтуватися на ті документи, які подав підприємець. Зараз можемо зайти на сайт виробника та подивитися, за скільки він продає цей товар. Якщо виробник його продає по 1,5 долара, умовно кажучи, а підприємець декларує по одному долару, то, звісно, виникають сумніви. Ми розбираємося.

До слова, на зустрічі з підприємцями начальник Волинської митниці запевнив, що найближчими тижнями ситуація врегулюється.

Наталка СЛЮСАР

### ПЛАНИ

## Старий квартал Ковеля реконструюють

Рішенням Ковельської міської ради передбачено виготовлення детального плану території для проведення комплексної реконструкції кварталу, обмеженого вулицями Незалежності — Сагайдачного — бульваром Лесі Українки та річкою Турія. Про це пише «Ковельська правда».

Проект реконструкції передбачає впорядкування території центральної частини міста шляхом модернізації старих будинків, ліквідації аварійних і малопритатних для проживання задля використання вивільнених ділянок для розміщення нових житлових будинків, озеленення кварталу, влаштування спортивних і дитячих майданчиків, куточків відпочинку

тощо. Для забезпечення належних умов експлуатації забудови, що вже існує, в детальному плані кварталу буде проведено розподіл територій згідно з державними будівельними нормами, стандартами та правилами.

Також визначено, що на період проведення проектних робіт заборонено здійснення будь-яких дій, спрямованих на розширення прав власників об'єктів, розташованих у кварталі, що підлягає реконструкції та заміні застарілого житлового фонду. Ця вимога стосується надання нових земельних ділянок і дозволів на нове будівництво, приватизацію аварійних і непридатних для проживання будинків.

### ОБМАН

## «Поштовий магазин» дуриє покупців легкими грошима

Антимонопольний комітет Оштрафував ТОВ «Поштовий магазин» на 1 мільйон 681 тисячу гривень за несумлінну конкуренцію — розповсюдження неправдивої інформації про можливість виграшу.

За словами голови Одеського відділення АМКУ Юрія Кравця, розслідуванням скарг громадян про ошукування встановлено, що одеське підприємство «Поштовий магазин» розміщувало в друкованих виданнях рекламу, яка містила твердження: «300 000 гривень за одне слово»; «Відгадайте за кодоване на малюнку слово і виграйте 300 000 гривень»; «Знайдіть у скрині слово і отримайте 300 тис. грн.».

Причому підприємство також зазначало: «Гарантія вручення 300 000 гривень». Хоча під час розслідування фактів фахівці АМКУ ви-

явили, що насправді працівники ТОВ «Поштовий магазин» таких акцій не проводили, переможців не нагороджували, а просто «збирали у такий спосіб адреси громадян, які легко відгадали слово, щоб залучити їх як клієнтuru підприємства».

На адреси «переможців» розіслали листи про гарантовану можливість виграшу автомобіля або 150 тисяч гривень, а також додаткових призів за умови замовлення продукції з каталогу товарів магазину. При цьому ціни на продукцію в два-чотири рази перевищували середню вартість аналогічних товарів, що є у торгових мережах.

Отже, фахівці Антимонопольного комітету України закликають громадян ставитись уважніше до рекламної інформації про безкорисливі подарунки.

### ЕКОЛОГІЯ

## Найбільше повітря Луцька забруднюють машини



За 2011 рік від стаціонарних та пересувних джерел забруднення в атмосферу міста потрапило 12,7 тисячі тонн шкідливих речовин. Більшість забруднюючих речовин потрапила у повітря від автотранспорту — 11,5 тисячі тонн.

Стаціонарні джерела забруднення — це 49 підприємств та організацій міста. Вони торік в атмосферу повітря міста викинули 0,9 тисячі тонн забруднюючих речовин, що на 11,3% менше, ніж у попередньому році. Серед них підприємства промисловості (90,3% загального обсягу) та торгівлі (6,5%).

Основними забруднювачами з-поміж стаціонарних об'єктів були ВАТ «Гнідавський цукровий завод», ДКП «Луцьктепло», ПАТ «СКФ Україна», на які припадає більше половини шкідливих викидів від стаціонарних джерел у Луцьку.

Протягом 2011 року в атмосфері міста Луцька потрапило шкідливих речовин на 8,6% менше, ніж роком раніше, повідомили у головному управлінні статистики у Волинській області.

### ПОПРАВКА

У матеріалі «На Волині нарешті почали виробляти справжнє молоко», надрукованому у минулому номері газети від 5 квітня 2012 року, автором була допущена помилка. У другому абзаці треба читати так: «Завдяки інтенсивній роботі над організацією харчування зоотехнікам господарства вдалося добитися відмінних результатів: якщо за минулий рік одна корівчина давала 12 літрів молока на добу, то в цьому році вже 18 літрів. «це ще не межа», — наголошує Андрій Антонович».

### ПРИВАТНЕ ОГЛОШЕННЯ

**ПРОДАМ ЗА3 Lanos**  
Об'єм двигуна — 1,5 л; кондиціонер; центральний замок.  
Можлива оплата частинами. **Тел:** (097) 212-88-70, (095) 912-79-99

### СПІВПРАЦЯ

## На Волині кожна друга гривня ПДВ експортерам відшкодовується автоматично



Голова ДПС у Волинській області Володимир Михалчич на зустрі-

чі з представниками волинського бізнесу наголосив, що початок року став досить успішним для волинських експортерів, оскільки кількість підприємств, що отримують автоматичне відшкодування ПДВ, зросла з двох до шести.

«Якщо зважати на той факт, що на початку запровадження сервісу лише одне волинське підприємство отримало в межах 50 тисяч гривень ПДВ автоматично, відшкодовані цього року 62 мільйони гривень — безперечний позитив», — додав посадовець.

Практично всі відшкодовані в автоматичному режимі суми на Волині надійшли на рахунки підприємств із іноземними інвестиціями.

Тож для прикордонної Волині такий сервіс, як відшкодування ПДВ у автоматичному режимі — привабливий сигнал для інвесторів, у тому числі й потенційних.

Із цією думкою голови ДПС у Волинській області Володимира Михалчича погодились учасники зустрічі за «круглим столом». Зокрема, голова регіональної ради підприємців у Волинській області Петро Пилипюк запевнив, що у роботі податкової служби за останні два роки відбулися позитивні зміни. Тим часом у податковій краю сподіваються, що вже незабаром користувачів сервісу «автовідшкодування» буде в межах двох десятків.

Любов ГАРАНІНА