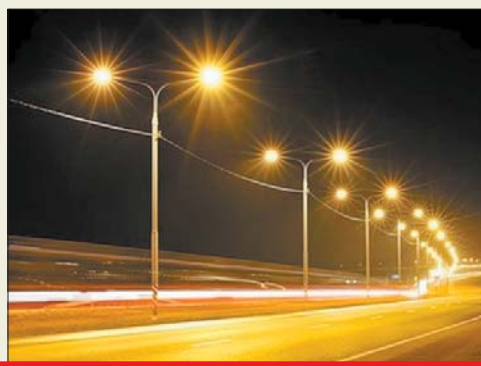


## Села від Луцька до Володимира будуть освітлені

Цьогоріч буде освітлено всі населені пункти, розташовані на дорозі Луцьк — Володимир-Волинський, повідомив заступник голови ОДА Віталій Карпюк. «Це близько десяти населених пунктів, протяжність електроліній складе до 20 км, — сказав він. — До Великодніх свят першим до електромережі підключать село Війницю. Торік проводилось освітлення траси Ковель — Луцьк, а також населених пунктів Старовижівського та Ратнівського районів. У результаті шлях до кордону з Білоруссю освітлено».



## Стосунки з'ясували ножем, бо не поділили подругу

До ковельських міліціантів звернулася 47-річна мешканка села Поворськ. Зі слів жінки, її співмешканець — 40-річний Леонід — завдав тілесних ушкоджень знайомому Володимиру. З'ясувалося, що чоловіки під час застілля не могли «поділити» подругу. Розлючений Леонід схопив кухонний ніж і вдарив ним у живіт свого товариша. Постраждалий у реанімації.

### ■ КРАДІЖКА

## Двоє спритників залишили без зв'язку 5000 абонентів



У Луцьку працівники Державної служби охорони на гарячому затримали двох осіб, які за допомогою сокири вирубили близько 40 метрів магістрального кабелю.

На пульсі ДСО надійшов тривожний сигнал із магістральних телекомунікаційних ліній зв'язку однієї з компаній. Довго правоохоронцям шукати не довелося. При огляді підвального приміщення будівлі міліціонери спочатку почу-

ли, а потім і побачили горе-шукачі легкої наживи.

Затриманими виявилися 33-річний мешканець Луцька, котрі, до слова, проживають на тій же вулиці, буквально у сусідньому будинку.

Практично за лічені хвилини чоловіки за допомогою звичайної сінської сокири залишили без телефонного зв'язку цілий квартал обласного центру, зокрема, й власні квартири. Всього без телефонного зв'язку залишилося майже 5000 абонентів.

За попередніми даними, крадіжки пошкодили близько 40 метрів магістрального кабелю, вага якого — більше 200 кілограмів. Наразі вирішується питання про порушення кримінальної справи за ст. 185 (крадіжка) КК України, яка передбачає покарання у вигляді штрафу або позбавлення волі терміном до трьох років.

### ■ СУМНІВНА ЯКІСТЬ

## На Варшавському ринку вилучили більше 100 кг невідомої риби

Під час проведення рейду працівниками ветеринарної міліції УМВС у Волинській області на території Варшавського ринку було виявлено стихійну точку збуту рибної продукції — тюльки й оселедців. Громадянка з Володимирського району Рівненської області просто неба відпускала рибу без будь-яких дозволів. Звісно, у продавця не було жодних документів на товар.

Риба зберігалась у звичайних пластмасових бочках, без дотримання санітарних норм. Про процес виробництва такої «смачоти» можна лише здогадуватися.

Наразі вся продукція вилучена (більше ста кілограмів) і відправлена на зберігання у відповідні сховища, де в подальшому буде утилізована.

Старший інспектор сектора ветеринарної міліції Олег Мельничук розповів, що з початку цього



року вже вилучено близько трьох тонн продукції сумнівного походження.

Наразі на порушників складено адміністративні протоколи, які будуть направлені на розгляд у Луцький міськрайонний суд.

### ■ НЕБЕЗПЕЧНИЙ СЕЗОН

## Сільські ради платитимуть пожежникам за гасіння сухої трави

Знастанням пожежонебезпечно-го періоду кількість пожеж на Волині у порівнянні з минулим роком збільшилась удвічі — вже зафіксовано 465 випадків. Половина з них — це підпали сухої рослинності, наголосив начальник обласного управління МНС Володимир Грушовінчук.

— Понад сто випадків горіння сухої трави, які сумарно охопили понад тисячу гектарів, і 69 випадків, у яких вогонь перекинувся на хати-пустки та господарські споруди. Сума збитків становить 500 тисяч гривень. У Любешівському та Камінь-Каширському районах уже горіли торфовища. За усіма фактами тривають перевірки, правоохоронні органи порушили три кримінальні справи, — повідомив головний рятувальник.

Найбільше випадків паління стерні та сухої трави зафіксовано у Рожищенському і Ковельському районах і місті Ковелі. Проте коли пожежники приїждять на місце події, то паліїв уже годі відшукати. Тому якщо на когось і покладають відповідальність за підпал, то тільки на посадових осіб — сільських і селищних голів. Наразі до адміністративної відповідальності притягнуто 36 чоловік. Штрафи становлять від 850 до 1700 гривень.

В області тривають рейдові перевірки. У кожному районі створені робочі групи з працівників екологічної інспекції та МНС. Заступник голови облдержадміністрації Віталій Карпюк зобов'язав усіх екологів — а їх в області працює 28 — подавати письмовий звіт за тиждень: із зазначенням території засмічення чи загоряння та прізвиськами винних.

«Вже згоріла область, а всі контролюючі органи проспали!» — обурився Карпюк. Аби хоч якось змусити заворушитися владу на місцях, він нагадав, що в розпорядженні ОДА є один цікавий пункт: сільські ради, куди виїздили пожежники, мають компенсувати їм витрати на бензин.

Вдатися до застосування цієї норми «надихнула» розповідь Грушовінчука. Начальник УМНС повідомив, що коли у селі Маяки Луцького району горів яблуневий сад, рятувальників викликали двічі: в обидва пору вони загасили вогонь, а ввечері сад знову палав. Плюс через сильне задимлення залучили ще дві пожежні машини для забезпечення руху по дорозі. А все — від безкарності, переконані чиновники, але поки переломити ситуацію не можуть.

Ольга ЮЗЕПЧУК

## Державтоінспекція боротиметься з «крутими» водіями крутими штрафами

Українські водії заледве встигають слідкувати за новинами від Державтоінспекції. По кілька разів на рік з'являються нові правила, а штрафні санкції невпинно підвищуються. Про те, які з них лише у планах, а які вже набули чинності, «Відомостям» розповів старший інспектор ВДАІ Луцького міськвідділу Юрій Максимюк.

Так, за словами інспектора, вже з 13 березня за одне з правопорушень на водіїв чекає більший штраф.

— Президентом підписаний Закон України «Про внесення змін до статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності водіїв транспортних засобів за ненадання переваги маршрутним транспортним засобам», — розповідає Юрій Максимюк. — Тепер ті, хто не надав перевагу такому транспорту, зокрема, порушив правила руху чи зупинки на смугі для маршрутних транспортних засобів, платитимуть за це більше. Якщо раніше штраф за таке правопорушення був від 425 до 510 гривень, то сьогодні він становить від 510 до 680 гривень.

Працівник ДАІ зазначив, що це порушення луцькі водії здійснюють доволі часто.

Крім цього, цим документом підвищено покарання й за ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони та міліції, що рухаються зі спецсигналами. Штраф збільшиться до 680 гривень.

Наступна зміна в законодавстві добряче витрусить гаманці любителів причепити свої автівки різними мигалками й іншими спецсигналами. З «крутими» водіями боротимуться крутими штрафами.

— З 6 квітня набирає чинності Закон України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення порядку встановлення і використання спеціальних світлових або звукових сигнальних пристроїв». На водіїв, які без дозволу їздять із сиренами та мигалками, чекатиме штраф від 2,5 тисячі до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. А це від 42,5 до 51 тисячі гривень. Нагадаю, раніше за таке порушення могли оштрафувати максимум на 850 гривень, — зазначає інспектор.

Щоправда, чи наповниться казна грошима любителів їзди з сиренами, невідомо, бо в Луцьку востаннє виявляли порушників цього правила ще в 2010-му — тоді було зареєстровано шість таких випадків. Як розповідає пан Максимюк, зазвичай спецсигналами обладнують свої авто молоді водії. Вони встановлюють під капот машини маячки та звуковий сигнал, який дозволяє використовувати лише в оперативних автомобілях. А втім, за словами



інспектора ДАІ, такі пристрої можна знайти у вільному продажу.

Наразі у Верховній Раді є не один законопроект, що передбачає підвищення штрафів.

— Ідеться про збільшення штрафних санкцій за керування в нетверезому стані, перевищення швидкості та порушення правил користування ременями безпеки. До яких саме розмірів зростуть штрафи, поки невідомо. Кажуть, за водіння напідпитку доведеться платити втричі більше, — розповідає пан Юрій.

Тож якщо нині нетверезих водіїв штрафують на 2550-3400 гривень, то недовзі сума штрафу може перевищити сім тисяч гривень. Також законопроект передбачає позбавлення водійського посвідчення не на три, а на 5 років, якщо вдруге спіймають за кермом напідпитку.

## На водіїв, які без дозволу їздять із сиренами та мигалками, чекатиме штраф від 2,5 тисячі до трьох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян. А це від 42,5 до 51 тисячі гривень.

— Також розробники законів розглядають варіант, аби водії маршрутних транспортних засобів, а також ті, що надають послуги перевезення, за водіння у нетверезому стані платили більший штраф, аніж звичайні автолюбители, — продовжує автоінспектор.

Крім цього водії маршруток можуть почати карати за «здійснення розрахунків з оплати вартості проїзду під час руху транспортною засобу». Штраф — від 255-340 грн.

Інспектор ДАІ зауважує, що збільшення штрафів не надто дисциплінує шоферів.

— Попри те, що нині штрафи за водіння в нетверезому стані не мали,

за 2012 рік уже зареєстрували майже тисячу таких порушників, — резюмує даїшник.

Законодавці мають на меті змусити автовласників їздити повільніше. Як розповідає інспектор, хочуть притягати до адміністративної відповідальності водіїв, які рухатимуться на 10 км/год швидше дозвального. Нагадаємо, нині штрафують тих, хто перевищує швидкість на 20 км/год.

Отож, за перевищення швидкості на 10 км/год пропонують штраф 250-340 гривень. На 20-30 км/год — 340-510 гривень, понад 30 км/год — 510-680, більше 50 км/год — 680-750 гривень», — додав він.

Перевищення швидкості — це одне з найпоширеніших порушень. Як розповіли у ВДАІ Луцького міськвідділу, цьогоріч в області спіймали майже дві тисячі любителів швидкої їзди. Даїшники зазначають, що луцькими вулицями автівки «літають» рідко: в середньому порушники розганяються до 90-100 кілометрів за годину.

Ще одна ініціатива з боку законодавців — повернення до системи автоматичної фотофіксації порушень на дорогах: власнику автомобіля надсилатимуть постанову про накладання штрафу.

— Свого часу це вже практикували. У 2009 році закупили спеціальні прилади «Візор», однак недовзі довели, що це не повністю автоматично працює. Тоді було багато судових оскаржень рішень. За законом, який пропонують, якщо відбулася фіксація правопорушення, то викличуть власника транспортного засобу, складуть постанову, і якщо її не оскаржать, то буде накладено штраф. Отже, автолюбитель отримає місяць на виправдання, аби, скажімо, довести, що в момент порушення за кермом був не він.

Цю новинку парламент розглядатиме у травні. За попередньою інформацією, облаштувати стаціонарними автоматизованими камерами планують близько 5 тисяч місць.

Отже, на водіїв може чекати немало змін. Щоправда, коли вони почнуть діяти та чи почнуть узагалі, наразі невідомо.

Ольга УРИНА

### ■ НЕЛЮДИ

## 9-місячну дівчинку, яку шукали три тижні, насправді вбили і спалили батьки

Історія з викраденням 9-місячної дівчинки в Брянську, яку протягом трьох тижнів шукали тисячі людей, обернулася жахливою розв'язкою: мати та її співмешканець зізналися, що немовля вбито.

19-річна Світлана Шкапцова заявила про зникнення дитячого візка з Анею 11 березня. Жінка стверджувала, що дитину викрали, доки вона скуповувалася в магазині. Невдовзі знайшли порожній візок. До розшуку маляти долучилися поліція, ЗМІ, добровольці з усієї Росії і України. Врешті слідчим вдалося розкрити цей злочин. 30 березня стало

відомо, що дитину вбив співмешканець її матері Олександр Кулагін. А сама Світлана допомогла йому приховувати сліди злочину.

Кулагін затримали в Москві, де він працював. За даними джерел, він уже зізнався у скоєному. Також, за неофіційними даними, після чотиригодинного допиту мати дівчинки зізналася, що 2 березня чоловік убив маля, вдаривши об кут ліжка, а 3 березня тільце спалили.

У той день Світлана та її 31-річний цивільний чоловік посварилися. Олександр побив жінку, а потім сильно вдарив по голові дівчинку,

вихопив її з ліжка й жбурнув на диван. Дитина отримала важку травму, але Кулагін не дав матері викликати «швидку». Крихітка мучилася цілу добу. Коли вона померла, Кулагін зажадав, аби співмешканка допомогла йому замести сліди вбивства.

За даними слідства, він вивіз дитяче тільце в Почепський район, а потім вони разом із матір'ю дівчинки розіграли спектакль із викраденням. Резонансний злочин шакував усіх: люди вбили свою дитину майже місяць тому і ще три тижні всі обманювали.