

Абрамович купив ложу на стадіоні за \$1,6 мільйона

Російський мільярдер Роман Абрамович заплатив близько 1,6 мільйона доларів за президентську ложу на варшавському стадіоні на ігри збірних Польщі й Росії під час Євро-2012. Про це повідомляє газета Puls Biznesu з посиланням на свої джерела. Покупець президентського пакета може привести із собою в ложу до ста гостей, яким забезпечать харчування, напої й обслуговування. Ложа відкривається за три години до початку матчу, а закривається через півтори години після фінального свистка.



Новим обличчям Guccі стала принцеса Монако

Племінниця князя Монако Шарлотта Казірагі стала новим обличчям Guccі. На цьому почесному посту красуня потіснила акторку Еван Рейчел Вуд, 25-літня дочка принцеси Монако Кароліни й вичка Грейс Келлі давно відома у світі моди завдяки яскравій та ефектній зовнішності. Наприклад, в 2011 році Шарлотта прикрасила обкладинку Vogue Paris. З Guccі модель успішно співпрацює вже два роки — Казірагі брала участь у створенні колекції бренду для кінної їзди.

Україна в сотні разів випереджає країни Європи за кількістю службових машин

За кількістю службових автомобілів Україна в сотні разів випереджає благополучні країни Європи. Як пише видання «Корреспондент», розпочата Кабміном кампанія зі скорочення витрат не змінює ситуацію: поки в уряді заощаджують, в регіонах купують.

Як пише журнал, який прем'єр Британії Девід Кемерон при виборі службового автомобіля брав приклад з Президента України, він повинен був би змінити свій шикарний Jaguar XJ Sentinel за 478 тисяч доларів на суперкар типу Bugatti Veyron ціною 2,4 млн. доларів. Така сума вийде, якщо врахувати співвідношення ціни автомобіля першої особи держави до ВВП. «Корреспондент» зазначає, що Янукович користується броньованим Mercedes S600 за ціною як мінімум 213 тисяч доларів — це вдвічі дешевше від реального автомобіля Кемерона, але і ВВП України в 11 разів менший від британського.

За даними видання, українські чиновники дозволяють собі невинуваті витрати, коли йдеться про службові машини, і цим суттєво відрізняються від своїх європейських колег. У Великобританії на всіх вищих держслужбовців припадає 191 службовий автомобіль, і жоден з них не закріплений за окремою людиною. Транспорт розподіляють за заявками, а якщо дистанція передбачуваної поїздки невелика, то представник влади їде своїм ходом.

Водночас в Україні, незважаючи на скорочення службового автопарку, затіяне Прем'єр-міністром Миколою Азаровим, гараж чиновників вражає масштабами. У Кабміні пишуться, що тепер кількість автомобілів, які возять державних менеджерів, скоротилася до рекордно низької за українськими мірками позначки — 6972 штук. Однак це в



36 разів більше за гараж британців і в 268 разів перевершує показник Данії, ВВП якої в п'ять разів вищий від українського.

«Уряд два роки здійснює політику жорсткої економії на утримання апарату держуправління», — повідомив «Корреспонденту» Азаров. Але, пише видання, за межами прямої видимості з вікна його кабінету на вулиці Грушевського апарат продовжує купувати собі дорогі автомобілі.

За два перші місяці цього року Мінекономіки, що контролює автовидатки держслужбовців, заблокувало лише подібних 27 купівель. На цьому вдалося заощадити понад 600 тисяч доларів. За той же період чиновники різних рівнів, за підрахунками «Корреспондента», витратили на купівлю, утримання та оренду

машин майже в п'ять разів більше.

Парадокс скорочення кількості службового транспорту в Україні ще й у тому, що, коли дивитися на грошову сторону питання, то бюджет продовжує зазнавати втрат. За даними Кабміну, за два місяці їм вдалося заощадити на транспорті 627 тисяч доларів. Однак за той же період, за розрахунками «Корреспондента», заснованими на даних «Вісника держзакупівель», витрати скарбниці на закупівлю, оренду та обслуговування службових гаражів склали 2,5 млн. доларів. Приміром, Криворізький міськвиконком виділив собі з бюджету 750 тисяч доларів на таксі і оренду автомобілів з водіями. Місцеві чиновники розмістили щодо цього заявку на тендер, але не вказали тривалість прокату і відстань, яку вони мають намір подолати.

■ VIP-РЕЛАКСАЦІЯ

Найбагатший український міністр порибалив на Ямаїці

Міністр екології та природних ресурсів Микола Злочевський розповів «Світському життю» як проводить свій вільний час. Раніше Злочевський сильно переймався власною фігурою. «Я намагався займатися спортом. Як тільки кидав

— починав повніти. Зараз ще кілограмів 5-7 скинути, і буде чудово. На масляну вареничку за обидві щокі наминав. Треба давати на свята собі відпочити», — переконаний Злочевський. Також один з найбагатших міністрів Кабміну Азарова розповів

про те, як проводить свій відпочинок. «Я декларую свої доходи, тому можу дозволити собі поїхати відпочивати. Ми зимою разом були на Ямаїці. Вразила нас рибалка. Риби не впіймали, але потрапили в страшний шторм», — розповів міністр.

■ ПІСЛЯ СУДУ

У сім'ї Луценка можуть відібрати квартиру і 3 машини



Над сім'єю Луценка нависла загроза конфіскації майна, яке було арештовано після затримання колишнього міністра в грудні 2010 року. Про це пише «Сьогодні». «Все, що було, описали, — розповідав тоді Луценко. — Трикімнатну квартиру в центрі Києва і три автомобілі, які належать мені, дружині і сину. У мене є бус Mercedes, у дружини — Lexus, у сина — Mitsubishi». Після вироку суду старший син екс-міністра 22-річний Олександр розповів: «Я не знаю. Я не знаю, що буде з нашою квартирою. Піду запитаю у мами». Пізніше свою позицію висловила і

дружина Луценка Ірина. «Життя не вимірюється тільки тими машинами, які можуть конфіскувати, тією квартирою, яка у нас є. Світ не без добрих людей, ми при здоров'ї, душою, заробимо, друзі допоможуть», — зазначила вона. Як пише видання, наразі не зрозуміло, чи будуть у Луценка забирати саме цю квартиру і машини. За словами речника ГПУ Юрія Бойченка, це стане відомо, коли прокуратура отримає на руки вирок. Як уточнюють у відомстві, конфісковано може бути лише те майно, яке юридично належить засудженому. «Тобто у Луценка може бути конфісковано те, що було за ним зареєстровано на момент затримання та арешту майна», — зазначив Бойченко. Таким чином, якщо вірити самому Луценку, то йому належить лише «бусик» Mercedes. Видання зазначає, що після вступу в силу вироку (а це можливо тільки після рішення Апеляційного суду), робиться повторний опис майна, після чого під наглядом держвиконавців воно вилучається і реалізується за допомогою аукціону. «Мова йде про авто, предмети обстановки, книги. Конфіскувати можуть май-

но, яке було придбане Луценком в шлюб, навіть якщо воно записане на дружину. З нерухомістю складніше. Є маса методів, як її можна «відбити» від конфіскації. Наприклад, зробити розписку, що житло було придбане на гроші, які засуджений зайняв у пана Х., і тепер Х. претендує на нього», — розповів юрист Олексій Святогор.

Сусіди Луценка в елітному будинку по Старонаводницькій (трикімната квартира там коштує близько 850 тис. доларів) стежили за перипетіями його справи по телевізору. «Шкода його. Раніше тут з собачкою гуляв за будинком, а тепер бачите, як доля склалася», — розповіла одна з сусідок. А охоронець місцевого підземного паркінгу зазначив, що свої машини сім'я Луценка до них чомусь не ставить. «Напевно, економлять», — припустив він. Як відомо, Юрія Луценка визнали винним і засудили до 4 років тюрми з конфіскацією майна. Також Луценко має сплатити штраф у розмірі 643 тисячі гривень. Крім того, його позбавили звання держслужбовця першого рангу і права займати державні посади.

■ ПОЗА ПОЛІТИКОЮ

Путін попросив ЗМІ залишити його родину в спокої

Редактори західних газет на зустрічі із главою уряду запитали, наскільки його дружина готова в якості «першої леді» країни повернутися до громадського життя. «Вона людина не публічна і не хоче цієї публічності», — відповів Путін. — Більше того, сучасні засоби масової інформації дуже безжалісні, і не кожна людина готова це все пропускати через себе. Ви ж бачите, що члени моєї родини не займаються ні політикою, ні бізнесом, нікуди не лізуть, і я б хотів, щоб всі їх залишили в спокої. Це пов'язане з їхнім особистим благополуччям, з безпекою», — продовжив він.

А ще зазначив, що його доньки закінчують університет і вже



починають займатися науковими працями. На завершення зустрічі Путін запропонував західним журналістам поїхати разом з ним на хокейне тренування, де його вже зачекалися.

■ З ПЕРШИХ УСТ

Посол Данії шокований кількістю дорогих автівок у Києві



Посол Данії в Україні Мікаель Борґ-Хансен здивувався кількості дорогих авто в Україні.

В інтерв'ю «Українській правді» він зазначив, що в Данії «депутати люблять показати, які вони

демократи», і приїзять до парламенту на велосипедах.

«Якщо вони хочуть мати машину, то зобов'язані на рівні з усіма платити дуже високий податок на автомобіль», — каже Борґ-Хансен. — Чи є взагалі машини «Бентлі» в Королівстві Данія? Я не думаю. Для мене було шоком побачити на вулицях Києва ті ж машини, що і в Челсі. Я жив і працював у найбагатшому кварталі Лондона, я був там найбільшійою людиною і бачив там ті ж машини, що і тут, де така бідність серед населення! Як це може бути». На думку дипломата «це означає, що люди взагалі не платять податків».

■ VIP-ВІДКРИТІСТЬ

Попов показав свої апартаменти і колекції

Голова Київської міськдержадміністрації Олександр Попов запросив до себе додому у багатопроверхівку журналістів. Зустріч відбулася ще до посту, тому вони разом поласували млинцями.

Як стало відомо, сніданок у Попових щоранку готує дружина. Ірина Попова каже, пощастило, що чоловік не вередливий і їсть усе, що вона наварить.

За домашніми млинцями, котрі смажила дружина, Попов розповів, що закохався в неї з першо-



го погляду. Попови одружилися за півроку побачень.

«Мене чоловік ніс з ресторану до будинку. Ось дурощів народив... І весь перший танець носив на руках», — жартома розповідають Ірина та Олександр.

А ще, як зізнався Попов, він відчуває дискомфорт через упізнаність. Навіть на гірськолижному курорті Буковель, де він часто катається на лижах, маску знімає з острахом.



■ VIP-ПРИБУТКИ

Українські олігархи за рік стали майже вдвічі багатшими

2011 рік був для вітчизняних олігархів надзвичайно прибутковим. Найбільші фінансово-промислові групи України за минулий рік заплатили у півтора рази більше податків, ніж роком раніше, що свідчить про відповідне збільшення їх доходів, повідомили у Держстаті. Зсього за минулий рік від цієї категорії платників до загального фонду держбюджету надійшло 130,4 млрд. грн. (у 2010 році — 86,93 млрд. грн.). При цьо-

му сплату податків збільшили як провідні національні корпорації, так і з іноземним капіталом, пише «Дело». Відповідно до Податкового кодексу України, до великих платників податків відносяться юридичні особи, у яких обсяг прибутку від усіх видів діяльності за останні чотири квартали перевищує п'ятсот мільйонів гривень або загальна сума сплачених податків за такий же період перевищує дванадцять мільйонів гривень.