

Нічні потяги зроблять удвічі дорожчими за денні

Опираючись на світовий досвід, «Укрзалізниця» хоче підвищити ціни на квитки в нічних поїздах вдвічі. «Якщо поїзд — це готель на колесах, то і платити треба, як за готель. У всьому світі нічні поїзди вдвічі дорожчі за денні, але ми поки цим шляхом не йдемо. Пустимо денні і будемо вивчати думку пасажирів», — заявив гендиректор «Укрзалізниця» Володимир Козак. Нагадаємо, Мінінфраструктури оголосило про наміри підвищити вартість проїзду пасажирів у купейних вагонах потягів внутрішнього сполучення на 14,3% до кінця цього року.

Завод «Коктебель» визнали банкрутом

Господарський суд Автономної Республіки Крим визнав банкрутом ЗАТ «Завод марочних вин і коньяків «Коктебель». З 2001 року контрольний пакет акцій ЗАТ «Завод марочних вин і коньяків «Коктебель» (Феодосійський регіон) належить компанії «Союз-Віктан», яка наприкінці 2009 року оголосила про своє банкрутство. Її активи перейшли в оренду новоствореній структурі — ТОВ «Кримська горілчана компанія» (КГК), яку на початку осені 2011 року придбав британський бізнесмен Ніл Сміт.

стільки тисяч українців (0,7% працевлаштованого населення), за даними Пенсійного фонду, отримують легальну зарплату, що перевищує 18 тис. грн. у місяць, і є наближено до єврорівня (2-3 тис. євро).

■ ІНІЦІАТИВА

На Волині хочуть продовжити експерименти з пільговиками

Голова ОДА Борис Клімчук заявив, що на Волині готові продовжити експеримент щодо реформування системи надання пільг і субсидій населенню. Про це він сказав під час селекторної наради, яку провів з керівниками області міністр палива та енергетики України Юрій Бойко. Ініціатива Бориса Клімчука стосується оплати використаного газу.

— З державного бюджету на розрахунки за газ пільговим категоріям населення області передбачається 52 млн. грн. і близько 10 млн. на субсидії. Маючи електронну базу абонентів, не складно віддавати гроші безпосередньо людям, щоб вони самі розраховувалися за газ і могли регулювати

своє споживання, — пояснив голова Волинської ОДА.

Нагадаємо, що Волинь має більш як 10-річний досвід заміни пільг на гроші. У 2000 році постановою Кабміну було запроваджено експеримент на заміну пільг на тверде паливо та скрапленний газ. У 2011 році грошову виплату такої пільги отримали 54 тисячі волинців на загальну суму 21,3 млн. грн. Також з ініціативи облдержадміністрації в області з 1 жовтня 2010 року впроваджується експеримент із надання пільг з оплати електроенергії у грошовій формі. На сьогодні експериментом охоплено 90% пільговиків цієї категорії. У 2011 році профінансовано 9,2 млн. гривень.

■ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Ліки можуть подешевшати майже вдвічі

Міністерство охорони здоров'я України планує запровадити європейську практику часткової компенсації вартості ліків (у першу чергу «соціальних»), а також ввести єдині ціни на однотипні препарати різних виробників. У результаті цього вартість ліків для населення може впасти від 20% до двох разів. Указ про створення відповідної робочої групи підписала першого березня міністр охорони здоров'я Раїса Богатирьова.

Робоча група має розробити умови переходу на референтні ціни і визначити умови впровадження в Україні процедури часткового відшкодування вартості ліків. «Референтна (по суті середня) ціна враховується так: підсумовується вартість якогось одного препарату у п'яти різних країнах і

потім ділиться на 5. Дорожче сукупної вартості ліки продавати не можна. З досвіду Росії і всіх європейських країн можемо сказати, що такий захід на 25-30% знизить вартість на всі ліки», — сказав глава Держслужби України з питань регуляторної політики Михайло Бродський.



■ ЕКОЛОГІЯ

Луцьк — одне з найбільш забруднених міст західної України

У «лідери» міст із найбільш забрудненим повітрям вивався Ужгород — це західноукраїнське місто опинилось на другому місці за індексом забруднення атмосфери. Вищий, ніж в Ужгороді, цей показник лише в Маріуполі. На третьому місці — Горлівка Донецької області. Про це свідчать дані дослідження Центральної геофізичної обсерваторії Міністерства з надзвичайних ситуацій. Усього в рейтингу міст-бруднелі 53 населених пункти.

Традиційно до списку міст із

найгіршим повітрям потрапляють міста з промислового сходу. У Центральної геофізичній обсерваторії зауважують, що у цьому регіоні і досі стан повітря найгірший.

На заході до числа дуже забруднених міст відносились Ужгород і Рівне (5 місце), доволі забруднених — Луцьк (23 місце). Високий рівень забруднення в цих містах обумовлений значними концентраціями формальдегіду, діоксиду азоту, фенолу, бензапірену, фтористого водню, оксиду вуглецю, завислих речовин.

■ ПРЕТЕНЗІЇ

Луганська фірма не платила зарплату будівельникам у Нововолинську

Прокуратура міста Нововолинська порушила кримінальну справу щодо директора філії ТзОВ «Луганськшахтострой», якого підозрюють у безпідставній невилітній зарплати працівникам підприємства. Про це повідомляє прес-служба прокуратури Волинської області.

Як розповів перший заступник прокурора області Володимир Троць, прокуратура перевірка дотримання вимог чинного законодавства про оплату праці на філії ТзОВ «Луганськшахтострой» засвідчила, що вказаний посадовець впродовж грудня 2011-січня 2012 років не виплатив працівникам

філії понад 2,5 мільйона гривень зарплати.

«Перевіркою з'ясовано і те, що керівник не виплачував платні працівникам, маючи реальну можливість її виплатити. Адже на рахунки філії надходили значні суми коштів. Проте ці кошти в порушення вимог статті 15 частини 3 Закону України «Про оплату праці», яка визначає, що оплата праці працівників здійснюється в першочерговому порядку, витрачалися на інші потреби підприємства», — кажуть прокурори.

У справі директора «Луганськшахтострой» триває досудове слідство.

У Володимирі-Волинському за кожну поїздку на ліфті платять 15 копійок

Ліфти — об'єкти підвищеної небезпеки. Вони потребують постійного контролю за технічним станом. Граничний термін експлуатації ліфта — 25 років. Тобто цього року потенційно небезпечними є ліфти, встановлені в 1987 році. Заміна ж старого ліфта на новий коштує 300 тисяч гривень. Дуже дорого як для місцевих бюджетів, так і для мешканців. Тому питання бережливості експлуатації — аж ніяк не рядове. У цьому плані цікавим є досвід Володимир-Волинського, де уже сьомий рік громадяни оплачують кожну поїздку на ліфті карточком.

Сьогодні спеціалізоване ремонтно-будівельне підприємство «Володимирліфт» обслуговує 92 ліфти у Володимирі-Волинському і Ново-волинську. Із них 23 експлуатуються понад 25 років, отже, це потенційно небезпечні об'єкти. Перехід на карткову систему, за словами директора підприємства Віктора Матишеяка, значно скоротив витрати на ремонт ліфтів.

— Люди стали менше їздити «вниз-вгору». Тому що кожна поїздка — це їхні гроші. Відповідно, ліфти стали менше «зношуватися» і потребувати ремонту, скоротилися експлуатаційні витрати, — зазначив Віктор Володимирович. — А головне — люди знають за що і скільки платять. Якщо говорити про цифри, то в середньому користування ліфтами жителі міста скоротили на одну третину.

Варто зазначити, що одна поїздка на ліфті у Володимирі-Волинському коштує 15 копійок. Процедура така: людина щороку купує карточку вартістю 20 гривень, одноразове



поповнення — 15 грн. За цю суму можна 100 разів проїхатися у ліфті.

Пенсіонерка Віра Степанівна проживає на третьому поверсі. Говорить, що ліфтом після введення картки користуватися стала менше. Вниз сходить пішки.

— Зате ліфт не треба чекати довго, — сказала жінка. — А то часто траплялося, що зайти не можеш — діти катаються.

Серед незручностей карткової системи — гостей треба зустрічати на першому поверсі. Інакше їм доведеться йти пішки.

— Введення карткової системи з відповідним виключенням вартості ліфтів зі складу квартирної плати дало можливість встановити економічно обґрунтовану ціну саме за користування ліфтом, тобто сплачувати за проїзд у ліфті, а не за кількість квадратних метрів у квартирі, — зазначив перший заступник міського голови Микола Веремчук. — Коли ми у 2005 році почали вводити карткову систему, то проводили побу-дінковий громадський слухання.

Однією з головних проблем на-

разі залишається відсутність на законодавчому рівні можливості забезпечувати соціальний захист пільгових категорій громадян, зокрема надавати пільги і субсидії в оплаті за ліфтові картки.

Якщо говорити про ліфтове господарство області, то найбільше воно, звичайно, у Луцьку. За даними підприємства «Волиньліфт», на обслуговуванні в обласному центрі знаходиться 894 ліфти. Тут вводили карткову систему не збираються.

— У нас тариф на обслуговування ліфтів закладено у плату за утримання будинку, — зазначив директор підприємства Тарас Рудчук. — На підставі укладених із ЖЕКами договорів щомісячна плата за диспетчеризований ліфт становить 553 гривні 62 копійки, а недиспетчеризований — 549 гривень 69 копійок. Якщо ми введемо карткову систему, то впевнений, що плата буде меншою, адже мешканці економитимуть. А це ставить під загрозу повноцінне утримання ліфта.

Наталка СЛЮСАР

■ ЦІНИ НА РИНКУ

М'ясо на Великдень краще купувати зараз



На початку весни наш організм особливо потребує вітамінів та збалансованої їжі. Адже, як відомо, здоров'я залежить від того, що ми їмо і якої якості. Однак чи доступне якісне харчування пересічному волинянину? Адже не секрет, що ціни на продукти постійно зростають, чого не скажеш про зарплати і пенсії. Журналіст «Відомостей» пройшлася Центральним ринком Луцька, щоб з'ясувати вартість продуктів.

Зупиняємося біля прилавків з овочами та фруктами — вони особливо привабливо виглядають яскравими оранжевими, червоними, зеленими кольорами. Зауважимо, що так званий борщовий набір потішить гаманці споживача — картопля (1,50 грн./кг), морква (3 грн./кг), цибуля і буряк (по 2,50 грн./кг), капуста білокачанна (1,50 грн./кг). А от «весняний» салат із огірків, кілограм яких коштує 23 грн., та помідорів за 25 грн. і зеленої цибулі (3 грн. за сто грамів) — це вже розкіш, незалежно від того, чим його заправлятимемо — олією (11,50 грн. найдешевша) чи сметаною — (9,75 грн. за 400 грамів).

Фрукти також влетять у копіюку. Навіть традиційними для нас яблу-

ками смакувати кожен день — дорого, бо коштують від 8 до 12 грн. за кілограм. Екзотичні фрукти ще дорожчі — апельсини вартують 13 грн., банани — 16 грн., лимони — 15 грн., ківі — 17-20 грн.

Зважаючи, що розпочався Великий піст, актуальним продуктом стає риба. Заходимо у рибний відділ на ринку — тут її різні види: і солена, і копчена, і морожена. Найбільш ходовий оселедець вартує 20-24 грн., хек морожений — 33-35 грн., мінтай — 25 грн., тунця — 18 грн., а за щось смачніше, скажімо, м'ясо лосося, доведеться викласти 65 грн.

На запитання, чи буде найближчим часом дорожчати риба, адже всі такі у піст це перша страва, одна з продавців відповіла, що попит не впливає на вартість. А, мовляв, усе залежить від цін, які диктує країна-виробник.

— І не може так бути, що риба, яка у нас коштує 33 грн., в одному з супермаркетів продається по 23 грн., — каже продавчиня. — Це обман споживача, адже якщо ціни так опускають, то та риба явно дуже низької якості — ви її купите, а вона просто розлізеться. Не може бути ціна нижчою від закупівельної.

А от у м'ясному відділі навпаки продавці зізналися, що якраз попит і диктує ціну, й зазначили, що перед Великоднем вона суттєво підскачить. Тому, якщо маєте великі морозильні камери, можете вже закупувати м'ясо. Хоча й зараз воно не є дешевим — за філе свинини просять 55 грн., за лопатку 40 грн., бочок — 35-38 грн., сало — 25-28 грн. Яловичина також у ціні — шинка обійдеться у 50-55 грн., шия, лопатка — 45 грн., ребра — 32-35.

— Нам ціну диктують м'ясні комбінати, — каже продавець яловичини, — ми мусимо під них підлаштовуватися.

Крім того, в Мінагрополітики вважають, що ціна на м'ясо цього року зросте на 7-10%. Адже осінь була посушливою, тому доведеться переїздити третину озимих. У результаті реалізаційна вартість озимої пшениці зросте. А це призведе до подорожчання хліба і макаронних виробів, а через зростання цін на кормові зернові культури — і до зростання цін на м'ясо.

А от молоко домашнє, як зазначили жіночки, які стояли за прилавком, буде дешевшати. Зимово літр продавали по сім гривень, зараз по шість і вже дехто переходить на 5 гривень. Сир домашній 20-25 грн., і загалом його ціна буде знижуватися, та перед Великоднем, запевняє продавчиня, однозначно подорожає.

За літр домашньої сметани просили 30 грн., а за масло — 65 грн. Мало що відрізняється ціна заводських молокопродуктів — не кожному по кишені буде сир за 48-65 грн. та масло за 58 гривень.

Дорого. Але саме стільки треба платити, якщо хочемо споживати більш-менш якісні продукти. Чи можливо це при зарплатні у півтори тисячі на місяць? Звичайно, ні. То про яке здоров'я може йти мова.

Людмила ШИШКО