

## Із заводу Фірташа стягнуть понад мільярд гривень за газ

Рівненський апеляційний господарський суд минулого тижня вирішив стягнути з компанії «Рівнеазот», яка контролюється бізнесменом Дмитром Фірташем, на користь компанії «Газ України» 1,1 млрд. гривень за спожитий газ. Про це повідомили у прес-службі прокуратури Рівненщини. «Рівнеазот» оскаржив рішення господарського суду Рівненської області про стягнення боргу, проте апеляційний суд залишив це рішення без змін. Зазначений у позові борг за газ був зафіксований у 2011 році.



## Син Азарова пішов із посади після публікації про «хатинку» в Австрії

Син Прем'єра Олексій Азаров залишив посаду керівника в австрійському фонді Sustainable Ukraine. Про це пишуть «Коментарі» з посиланням на газету Zeit. За даними австрійських ЗМІ, Азаров-молодший пішов після публікації про те, що він має поспівку на проживання в Австрії та будинок у цій країні. Виявити нерухомість вдалося, бо Азаров-як керівник австрійського фонду вказав свою адресу у Відні.

## Як живуть німецькі депутати

Для більшості вітчизняних депутатів парламент є броньованою парасолькою для власного бізнесу та місцем, де можна безкоштовно отримати квартиру. Для деяких народних обранців парламентаризм є ще й діяльністю, яку можна не забезпечувати власною присутністю, отримуючи за відсутності на роботі не тільки зарплату, а й усі можливі пільги, доплати, надбавки й компенсації.

Інформація про те, що в грудні 2011 року депутати відмовилися від деяких вагомих пільг, виявилася аж занадто перебільшеною. Нардепи проголосували тільки за те, щоб лише впродовж 2012 року не отримати матеріальну допомогу на оздоровлення в розмірі подвійної місячної заробітної плати, одноразову грошову компенсацію витрат для створення належних житлових умов і безкоштовну путівку для санаторно-курортного лікування. Усі інші пункти «відмови від пільг» стосувалися колишніх депутатів і, до слова, теж обмежуються 2012 роком. На цьому тлі «Українська правда» вирішила поцікавитися, на що живуть депутати за кордоном? Наприклад, члени Бундестагу в Берліні...

В усіх депутатів, що є членами Німецького Бундестагу, незалежно від попередньої діяльності, однакова зарплата. За посадою додаткові кошти отримує тільки керівництво парламенту: президент Бундестагу — додатково один оклад, а його заступники — половину окладу щомісяця.

Розмір зарплатні німецького депутата з січня 2009 року становить 7668 євро на місяць, а до того часу був 7339 євро.

Жодних понадзарплатних виплат членам Бундестагу не присуджується: вони не мають ані відпускних, ані різдвяних, ані премій.

Крім зарплати, на яку депутат забезпечує особисто себе й свою сім'ю, щомісяця він отримує 3969 євро, які не оподатковуються і якими відшкодовується діяльність, пов'язана з виконанням депутатського мандата. Щодо витрат цих грошей депутат Бундестагу звітувати не повинен.

За словами німецьких депутатів, ця сума — 47628 євро на рік — використовується на їхню поточну депутатську діяльність: оренду офісів у виборчих округах, їхнє вмілювання, оплату комунальних послуг, оренду житла у Берліні, оплату готелів, таксі, виготовлення репрезентативних матеріалів щодо професійної



депутатської діяльності тощо.

Зверніть увагу, що на оренду житла в Берліні для депутата Бундестагу кошти передбачені саме в межах зазначених 3969 євро на місяць.

Із цієї суми відшкодування депутат Бундестагу оплачує фракції й свої «прогули»: неявка на пленарне засідання коштує йому 100 євро, а відсутність під час поіменного голосування — 50 євро.

До речі, розмір відшкодувань за прогули визначений у німецькому законі про статус депутатів Бундестагу. У ньому записано й те, що депутати мусять оплачувати відсутність на засіданнях, навіть якщо перебувають на лікарняному. Щоправда, такий прогул із поважної причини вартує лише 20 євро.

Крім зазначених сум, депутати Бундестагу отримують і відшкодування для облаштування офісу в Берліні — до 12 тисяч євро на рік.

Оскільки Бундестаг надає кожному депутатів офіс у столиці з двома комп'ютерами, одним ноутбуком, телефоном, факсом і необхідними меблями, то зазначені 12 тисяч євро на рік парламент відшкодовує депутату як матеріальні витрати на утримання офісу, зокрема, телефонні розмови. Таке відшкодування здійснюється тільки за умови надання відповідних рахунків і в межах названої суми.

Ще одна графа витрат — оплата персоналу в депутатських офісах. Упродовж 2011 року на зарплатні співробітників депутат отримував щомісяця до 14978 євро, з 1 серпня 2011 року — до 15053 євро. Йдеться про оплату помічників, наукових консультантів, практикантів, секретарок. Однак свою зарплату зазначені особи отримують, оминаючи депутата, тобто безпосередньо від Бундестагу.

Що стосується відшкодувань на транспорт, то німецьким колегам наших нардепів гарантується оплата поїздок залізницею першим класом у межах Німеччини та використання на запит службових автомобілів у межах Берліна. Єдина умова — усі переміщення повинні бути пов'язані з депутатською діяльністю.

Єва Хааке з прес-служби Бундестагу наголосила, що дозволи на використання літаків і спальних місць у поїздах у межах Німеччини надаються тільки тоді, коли депутат підтверджує, що подорож пов'язана з виконанням депутатського мандата. На зарубіжні перельоти повинна надаватися згода президента Бундестагу.

Окрім депутатських заробітків у Німеччині, «Українська правда» поцікавилася також даними про доходи інших груп населення. У середньому по Німеччині зарплата вчителя в середній школі та гімназії становить від 2807,65 євро на місяць до 3855,75 євро (після сплати податків) — залежно від стажу роботи і рівня освіти. З цієї суми сплачуються кошти на страхування від безробіття і медичне страхування. Ставки в початковій ланці школи дещо нижчі.

Зарплата фахового автомеханіка становить 12,45 євро на годину, а це 1890 євро на місяць.

Зарплата офіцера Бундесверу залежить від військового звання. Так, 22-річний лейтенант на початку служби отримує 2000 євро на місяць після сплати податків, старший лейтенант авіації, наприклад, 25-річний пілот винищувача — 3000 євро, 27-річний капітан десантного елітного підрозділу — 3700 євро. Військовослужбовці не сплачують страхові внески, оскільки вони застраховані державою.

### ■ VIP-ТРАНСПОРТ

## Українцям показали літак Президента



Видання «Авіація України» опублікувало фото новенького літака Airbus A-319-115XCR, побудованого у США. Замовляти його ще для Віктора Ющенка, а літає на ньому вже Віктор Янукович.

Цікаво, що з новеньким президентським літаком уже стався аварійний інцидент.

6 жовтня 2011 року в аеропорту «Бориспіль» під час офіційного візиту Януковича до Греції літак, на якому мав летіти Президент, зачепився за трап і зазнав пошкоджень. Януковича тоді пересадили на резервний Іл-62, а літак AirBus перевезли у ан-

гар на ремонт.

Пізніше стало відомо, що Державне авіаційне підприємство «Україна» Державного управління справами уклало договір на техобслуговування літака Януковича на суму 392 тисячі 135 євро. Втім, як пише видання, А-319-115XCR — це новітнє судно п'ятого покоління. На його зборку витратили три роки, пілоти проходили спеціальне навчання у Франції. У салоні все влаштовано за вищим розрядом. На борту є робочий кабінет, зал засідань, кухня, відсіки для супроводжуваних осіб, багажу й зона відпочинку.

Оббивка салону — бежева. Панелі, тумби, столи, шафи — з залакованого світлого дерева. Світильники, спальня й ванна кімната прикрашені позолотою.

А-319-115XCR може перевозити до ста пасажирів, розвиває максимальну швидкість до 950 кілометрів на годину, а максимальна дальність польоту — 11,6 тисячі кілометрів.

«Спальне місце в літаку оббите дорогою жаккардовою тканиною, на дотик вона м'яка. А візерунок — великі квіти. Спинка ліжка прикраше-

на позолотою. Над ним висить дзеркало в золотій рамі», — описують побачене журналісти.

У ванній кімнаті у Президента буде позолочений кран і раковина з рожевого мармуру.

Видання пише, що аеробус А-319 стане основним представницьким літаком України.

Крім аеробуса, парк авіакомпанії «Україна» має морально застарілі Іл-62М, Ту-134 радянського виробництва, а також Ан-74 вітчизняного АНТК «Антонов».

До слова, новий літак обійшовся українському бюджету в 214 мільйонів гривень.



### ■ ПРЕЦЕДЕНТ

## В экс-чиновника забрали дачу в «Конча-Заспі»

Екс-губернатор Черкаської області Вадим Льошенко повинен здати держдачу в «Конча-Заспі». Таке рішення виніс Вищий спеціалізований суд, повідомляє «Дело».

Так, суд дозволив Держуправлінню справами розірвати договір оренди будинку в «Конча-Заспі» з Льошенко. Останній у 2003 році, тільки-но ставши губернатором Черкаської області, отримав дачу в оренду терміном на 49 років.

За інформацією видання, справу розглядав брат Генпрокурора — Микола Пшонка, який обіймає посаду заступника голови Вищого спеціалізованого суду з розгляду цивільних і кримінальних справ.

Судова тяжба між экс-губернатором і Держуправлінням справами за будинок у елітній «Конча-Заспі» тягнулася з 2007 року.

У управлінні дійшли висновку, що экс-губернатор не мав селитися у «Конча-Заспі», оскільки, відповідно до постанови уряду №1210 від 6 серпня 2003 року, не входить до переліку категорій посадових осіб, які мають на це право.

Крім того, Держуправління акцентує на тому, що Льошенко кіль-



ка разів пропускав терміни сплати за оренду будинку й не застрахував приміщення.

Льошенко відмовився віддати дачу, і Держуправлінням у 2007 році подало позов до Головного районного суду Києва. Екс-чиновник звернувся до суду з зустрічним позовом. Восени 2010 року суд пристав на бік Держуправління справами. Екс-губернатор подав апеляцію. Але навесні 2011 року Апеляційний суд Києва підтвердив законність рішення суду першої інстанції. Тоді Льошенко звернувся до Вищого спеціалізованого суду, але і той відмовив йому. Це рішення оскарженню не підлягає.

### ■ ЯК ЗАВЖДИ

## Влада підготувала новий закон, аби покращити життя мажорів



Мінінфраструктури підготувало пакет законопроектів, який дозволить «еліті» нації купувати дорогі літаки, вертольоти та яхти з катерами без сплати податків, пишуть «Коментарі».

Прикриваючись бажанням забезпечити стабільне оновлення транспортно-парку вітчизняних державних авіа-, а також річкових і морських перевізників, чиновники хочуть звільнити від сплати ПДВ і збору за першу реєстрацію операції з ввезення в країну літаків і вертольотів, суден без двигуна, а також із потужністю стаціонарного або підвісного двигуна до і понад 55 кВт.

«Метою прийняття цього акта є створення сприятливих еконо-

мічних умов вітчизняним перевізникам для придбання сучасного парку повітряних суден і флоту задля безпечного та якісного перевезення пасажирів», — написав у пояснювальній записці до документів міністр інфраструктури Борис Колесніков.

Варто зазначити, що як приклад важкої ситуації з транспортом для пасажирів чиновники наводять проблеми з закупівлями патрульно-рятувальних катерів типу Patrol 150 SAR і лоцманських катерів типу «Балтійський». Як такі катери можна було прирівняти до пасажирського транспорту, наразі відомо лише розробникам документа.

Якщо ж звернутися безпосередньо до пропонувань змін, то виходить, що до пасажирських видів транспорту прирівняли: вертольоти, судна з потужністю двигуна до і понад 55 кВт, судна без двигуна. Для довідки, судна зі стаціонарним двигуном потужністю до 55 кВт (підвісні двигуни в принципі не лімітуються за потужністю) — це не що інше, як маломірні судна: моторні човни, катери та гідроцикли. А судна без двигуна — це несамохідні баржі та спортивні яхти (саме ці яхти, як правило, сьогодні це випускаються без двигуна).

### ■ VIP-В'ЯЗЕНЬ

## Сина Каддафі видадуть міжнародному Гаазькому суду

Влада Нігеру готова видати сина колишнього лівійського лідера Муаммара Каддафі Міжнародному кримінальному суду в Гаазі. У той же час уряд країни відмовляється екстрадувати його до Лівії, повідомляє радіостанція «Ехо Москви».

У керівництві Нігеру пояснили, що зроблять це лише тоді, коли будуть упевнені у тому, що на батьківщині Сааді Каддафі очікуватиме незалежне та неупереджене правосуддя.

Нагадаємо, син Каддафі був заарештований після того, як публічно заявив про неминуче повстання в Лівії проти нової влади. Цими днями виповнюється



рік із початку збройного опору режиму Муаммара Каддафі. Самого лідера Лівійської Джамахірії вбили повстанці в жовтні минулого року.