

Болонський університет допоможе Луцьку економити

В італійському місті Болонья проходила зустріч учасників проекту «Енергія для східних мерів». Делегацію з Луцька очолював заступник міського голови Святослав Кравчук. Болонський університет виграв грант на підтримку енергозбереження у регіонах. Договір про співпрацю дасть можливість Луцьку отримати 42 тисячі євро: 30 тисяч — на впровадження енергозберігаючих технологій і 12 тисяч — на навчання й організацію відповідної роботи. Обговорений у Болоньї договір буде підписано у Луцьку.



Польща обмежує українців у візах

Польські консульства у 2011 році видали в Україні більш як 390 тисяч віз, що на 60 тисяч, або майже 13%, менше за показники попереднього року. За даними польського міністерства закордонних справ, торік Польща скоротила видачу віз українцям уперше за два попередні роки. Однак українські громадяни залишаються найчисленнішою групою отримувачів польських віз серед усіх іноземців. Громадяни України отримали майже 370 тисяч «шенгенських» і 20 тисяч національних віз.

Відомості.UA

№ 7 (595)

16 - 22 лютого 2012 року

<http://vidomosti-ua.com/>

Події

У Луцьку бракує техніки для розчистки доріг

Сили комунальників зосереджені на центральних вулицях міста

Цьогорічна зима виявилася не простою не лише для лучан, які потерпають від сибірських морозів, а й для луцьких комунальників, на плечі яких звалилися купа снігу та кілометри нерозчищених тротуарів. Крім того, на автошляхах побільшало аварій, як і травмованих — у приймальних відділеннях лікарень. Яка ситуація зі станом доріг і пішохідних доріжок в обласному центрі, вивчали «Відомості».

Загалом «слизкими» проблемами лучан переймаються близько 2,5 тисячі працівників комунальних установ. Значна їх частина, за словами начальника департаменту житлово-комунального господарства Луцької міськради Івана Кубицького, щоденно ще вдосвіта гне спину, аби жителі Луцька могли безперешкодно дістатися до роботи, школи, садочка чи магазину.

Функції прибирання доріг від снігу покладені на підприємство «Луцькспецкомунтранс», яке для цього має шість одиниць техніки з відвалом і щітками та п'ять піскорозкидувачів, — розповів Іван Євгенович. — Крім того, є два грейдери навантажувачі, один грейдер і один трактор. Підприємством було заготовлено 4,5 тисячі тонн піщано-соляної суміші та 120 тонн щелевеного відсіву. Але цієї техніки недостатньо, щоб при сильних снігопадах одночасно накрити все місто. Тому підприємство уклало угоди з фірмою «Унідор», ДПМК і ПП «Сметана» на надання технічних послуг. Бо грейдер місто має тільки один, і він, звісно, може ламатися. Тому можна сказати, що великі проблеми у нас виникають, коли йдуть сильні снігопади: одночасно очистити все місто практично неможливо. Але цьогоріч нам вдалося зберегти рух громадського транспорту в усіх напрямках: головні дороги очищали вчасно, збою на маршрутах не було. Вважаю, як на ті кошти й техніку, що є, ми спрацювали задовільно.

Вочевидь, більшого від спецкомунтрансу наврод чи можна чекати. Центральні дороги розчищені від снігу, автівки курсують по вже виїжджених смугах, а от дороги у дворах перетворилися на справжнісінькі катки.

Проте навіть така ситуація, як кажуть луцькі даїшники, є далеко не загрозливою. Заступник начальника відділу ДАІ з обслуговування міста Луцька Віктор Бандура розповів, що впродовж січня цього року на дорогах обласного центру трапилося 82 ДТП, одна людина загинула, травмовано шестеро осіб, серед яких одна



дитина. Пан Бандура наголосив, що порівняно з минулим роком цифри менші, та це зумовлено передусім низькою температурою, мовляв, багато автівок у люті морози просто-таки не заводяться.

А тепер щодо болючої для пішохідів теми — слизьких тротуарів. У міському управлінні охорони здоров'я повідомили, що за минулий тиждень до травмпункту звернулося 516 лучан, у 148 виявлені переломи та вивихи, причому 115 потерпілих отримали їх на вулиці. В департаменті ЖКГ кажуть, що для тротуарів було придбано 120 тонн щелевено-соляної суміші. Спочатку на тротуарах працювали трактори місцевих ЖЕКів, які очищували пішохідні зони від снігу. За словами Івана Кубицького, працювали комунальні підприємства в міру своїх сил.

Загалом на вулиці вийшло п'ятнадцять одиниць автотракторної техніки плюс п'ять мотоблоків, — повідав головний комунальник Луцька. — ЖЕКи №3 та №7 лише чистили тротуари в центрі міста, на вулицях Рівненській, Відродження. Після них шло три трактори приватного підприємства «Руфусів», яке займалося розсіпкою піску. Товариство «МЖК» і ЖЕК №11 самі й чистили, й посипали піском, бо мають для цього необхідну техніку. «Луцькспецкомунтранс» і ЖЕК №2 працювали вручну, їхні двірники власноруч посипали територію піском.

Єдиним недоліком, за словами пана Кубицького, є невчасна розчистка внутрішньодворових проїздів, бо техніка задіялася першочергово на тротуарах і головних вулицях міста. «Перед нами постав вибір: або тротуари, або внутрішньодворові

проїзди. Ми вибрали тротуари», — сказав Іван Євгенович.

Було б нечесно звинувачувати лише одних комунальників у всіх гріхах, точніше, у паданні лучан. Візьмімо хоча б головну вулицю міста — проспект Волі. Тротуар посипаний піском, але от аби дістатися до магазинів, перукарень чи аптек, доводиться добряче потупувати по льоду. Власникам перерахованих закладів, мабуть, лінки потурбуватися про безпеку клієнтів, які до них приходять.

Був у нас рейд вулицею Лесі Українки та проспектом Волі спільно з працівниками муніципальної дружини, — повідав Іван Кубицький. — Центральна частина була посипана піском, а біля магазинів — ні. У нас були претензії до власників, які розчищали квадратний метр біля своїх східців. Санкцій до фірм, які не очистили від льоду та снігу прилеглу територію, поки не застосовували. Оскільки це є порушенням правил благоустрою, то у муніципальної дружини є можливість застосовувати штрафні санкції. Думаю, наступного року варто буде збирати власників магазинів і якимось чином, можливо, розпорядженням міського голови, нагадувати їм, що прибрати сніг і лід — це їхній обов'язок. Бо вся робота комунальників іде нанівець, якщо ми почистили, а людина упала біля входу в магазин.

Варто нагадати також, що є такий вид діяльності, як громадські роботи, які фінансуються центром зайнятості. Можливо, варто було б скористатися його послугами? І місто було б чисте, і травм поменшало б.

Ірина КОСТЮК

■ ОБЛИЧЧЯ МІСТА

Архітектори не підтримали проект реконструкції ЦУМу

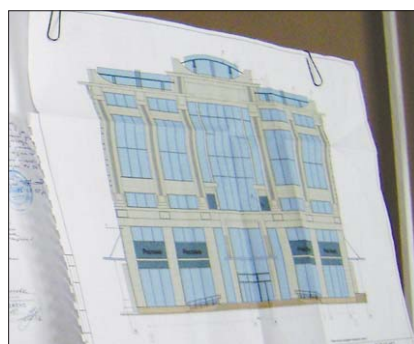
На засіданні містобудівної ради міста Луцька не погодили проект, наданий ТзОВ «ПП «Комфортбуд» з Львова. Попри те, що цей проект уже пройшов стадію будівельної експертизи. Інакше кажучи, отримав «добро» на всіх щаблях, тож залишалося втілити задумане на практиці.

За словами головного інженера інституту Галини Куч, будівля залишиться п'ятиповерховою. У підвалі планують розмістити супермаркет «Сільпо» торговельною площею 800 кв. м. Перший, другий і третій поверхи поділять на бутики по 20-60 кв. м кожний, четвертий поверх — відкритий простір, можливо, для меблевого магазину, на п'ятому розмістяться пункти «швидкої їжі» й адміністративні приміщення. У зв'язку зі збільшенням електричних навантажень для ЦУМу встанов-

лять трансформаторну підстанцію. Також осучаснять фасад універмагу: встановлять панорамні ліфти, ескалатори, переобладнають ліфт для інвалідів. Що ж не сподобалося луцьким архітекторам?

Передусім те, що при розробці проекту реконструкції ЦУМу зовсім не взяли до уваги проект реконструкції Театрального майдану і підземного переходу. Виявляється, в управлінні архітектури львівським проектантам не дали відповідні плани. В архітекторів виникло слушне питання про парковки для автомобілів, які зовсім не передбачені. Де ж тоді паркуватимуть автівки потенційні покупці «Сільпо»?

Галина Куч відповіла, що парковки не було й раніше. Але, погодьтесь, якщо вже робити реконструкцію, то умови треба поліпшувати, а не погіршувати. А відсутність парковки



біля великого торговельного центру створить неабиякі проблеми. До того ж незрозуміло, що буде з зупинкою громадського транспорту біля ЦУМу. Куди її перенесуть? Одне слово, питань багато. І відповідей на них від проектантів немає.

Наталка СЛЮСАР

■ СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ

У Луцьку повністю відмовилися від хлорування води

При очищенні водопровідної води в Луцьку повністю відмовилися від хлору. Технологію знезараження питної води з застосуванням зрідженого хлору замінили новою — з застосуванням гіпохлориту натрію, який отримується завдяки електролізу розчину звичайної кухонної солі першого та другого помолу. Гідролізу установку запустили на найбільшому водозабірні КП «Луцькводоканал» — Дубнівському, що забезпечує центральну частину міста, 33-й, 40-й квартали. Менш потужні водозабори міста — Омелянівський і Пнідавський — переведені на гіпохлорит у 2010-2011 роках.

Сучасна система українського виробництва дозволила нам повністю позбутися хлору, — наголосив міський голова Микола Романюк. — На складі зберігалася 3,5 тонни хлору. Таким чином ми вирішуємо дві проблеми: перша — безпека людей, бо місце, де зберігається хлор, подібне до складу зі снарядами, а друга — здоров'я лучан.

Гідролізу установку зі знезараження води на Дубнівському водозабірні встановили за програмою «Питна вода». З державного бюджету було виділено 223 тисячі гривень плюс 77 тисяч, які вклали підприємство у рахунок співфінансування, — розповів головний інженер КП Сергій Строк. — Гіпохлорит натрію — це речовина,



яка за своїми знезаражувальними властивостями практично не відрізняється від хлору. Установка заміняє 100 кг активного хлору. Але, на відміну від хлор-газу, це абсолютно безпечна речовина. Тому й сама станція знезараження не вимагає санітарної зони. За парканом у нас — школа-інтернат. За 18 м від хлораторної — колишня обкомівська дача «Круча». Тож автоматично спадає зона санітарної охорони.

Також важливо, що перехід на гіпохлорит дає можливість відмовитися від дороговартісного хлор-газу, який привозили за 1250 км. І не доведеться оформляти документи на хімічно небезпечне виробництво, які коштували «Луцькводоканалу» 200-300 тисяч гривень щороку.

Ольга ЮЗЕПЧУК

■ ПРИМУСОВЕ ОБСТЕЖЕННЯ

Доктора Пі забрали до психлікарні



Андрія Слюсарчука, відомого як Доктор Пі, з Львівського СІЗО забрали на 21 день до Львівської обласної психлікарні для здійснення психіатричної експертизи, повідомив очільник Львівського СІЗО Богдан Гальчишак.

За його словами, в медзакладі Слюсарчук перебуває під охороною, як і всі ув'язнені, які надходять із СІЗО в спеціальну установу.

У лікарні, як і в СІЗО, в'язень може отримувати передачі, спілкуватися з адвокатом. Як повідомив Гальчишак, як правило, психіатрична експертиза триває 21 день.

На питання, чи виявлялися під час перебування в СІЗО у Слюсарчука ознаки психічного захворювання, Гальчишак відповів: «Я вам скажу, що ні».

Як відомо, у листопаді 2011 року Слюсарчука було затримано у Києві, а згодом доправлено до Львова. Проти Доктора Пі порушено дві кримінальні справи — за статтею «Шахрайство» і за статтею 358 ККУ «Підробка документів». Раніше львівська газета «Експрес» провела розслідування, внаслідок якого встановлено, що у Слюсарчука немає жодної медичної освіти, всі його медичні дипломи — підроблені. Журналісти стверджують, що результатом діяльності псевдолікаря стало каліцтво десятків обдуруєних ним людей, а також щонайменше три смертельні випадки.

■ РЕОРГАНІЗАЦІЯ

Волинські судмедексперти можуть залишитися без роботи

Колектив обласного патологоанатомічного бюро звернувся до депутатів Волинської обласної ради з проханням допомогти, щоб судмедексперти завтра не залишилися без роботи.

Як ідеться у зверненні депутата Ігоря Гузя до чільників області, до нього надійшов лист від колективу патологоанатомічного бюро з проханням допомогти відстояти установу. Адже є інформація про те, що планується реорганізація або ліквідація цього закладу, в якому працює 79 осіб.

Нагадаємо, що питання про реорганізацію бюро винесено на сесію обласної ради, яка відбудеться шостого березня.

Як повідомляється у звернен-

ні депутата, обласне патологоанатомічне бюро здійснює не лише розтин тіл, а здебільшого забезпечує прижиттєву гістологічну діагностику захворювань. Правильно встановлений гістологічний діагноз скорочує час перебування хворого на лікарняному ліжку, зменшуючи таким чином грошові витрати на лікування хворих, а отже, й бюджетні навантаження.

У більшості областей України працюють такі патологоанатомічні бюро, а в Хмельницькому існує патологоанатомічний центр. Тому реорганізація такої установи на Волині недоцільна, адже це не лише залишить фахівців без роботи, але й негативно вплине на всю систему охорони здоров'я області.