

Новий Митний кодекс може вступити в дію у квітні-травні

Митниця безкоштовно видаватиме електронні ключі суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності. Про це повідомив голова Держмитслужби Ігор Калетнік під час зустрічі з представниками Американської торговельної палати. Крім того, голова Держмитслужби висловив сподівання, що вже найближчим часом Верховна Рада розгляне нову редакцію Митного кодексу з усіма правками та подасть його на підпис Президенту. Отже, новий Митний кодекс може вступити в дію вже у квітні-травні цього року.

30%

стільки молокопродуктів, перевірених в Україні у 2011 році, було забрано. Всього перевірялося 335 тонн молокопродуктів, повідомили в Держінспекції з захисту прав споживачів.

У тіні перебуває 30% економіки України

Глава Державної податкової служби Олександр Клименко заявив, що 30% економіки України на сьогодні перебуває у тіні. При цьому, коментуючи інформацію, що Президенту подали закритий звіт про те, що близько 70% української економіки сьогодні в тіні, Клименко заявив, що це явно завищена цифра. Нагадаємо, за розрахунками Мінекономіки, обсяг тіньової економіки в Україні останні п'ять років перебуває в діапазоні від 28 до 39% ВВП.

5

Відомості.UA

№ 7 (595)

16 - 22 лютого 2012 року

<http://vidomosti-ua.com/>

Події

За холодні маршрутки пасажири можуть вимагати компенсацію

Останнім часом неодноразово доводилося чути від друзів, знайомих, колег нарікання на холодні автобуси й маршрутки. «Поки їхала з Ковеля до села, мало ноги не відмерзли», — бідкається знайома. Та добиратися їй усього півтори години, а коли, скажімо, поїздка далека... І коли тій же знайомій днями потрібно було їхати до Вінниці, то категорично заявила — тільки поїздом, бо в автобусах, мовляв, дуже холодно. Мабуть, наш громадський транспорт не пристосований до нинішніх тріскучих морозів. Чи, можливо, це водії економлять на опаленні салонів? Та хай там що, а ми, споживачі, платимо за проїзд, і немалі кошти, тож хочемо їхати хоча би з мінімальним комфортом. Однак про це залишається лише мріяти. Чому така ситуація, з'ясували «Відомості».

— У правилах про перевезення пасажирів ніде не сказано про температуру режим, — коментує голова Волинської громадської організації «Захист прав споживачів» Геннадій Кожевников. — Лише зазначено, що перевізник зобов'язаний забезпечити комфортні умови перевезення. У Правилах дорожнього руху йдеться також лише про технічні характеристики таких автомобілів. Тому, на мою думку, тендерна комісія, створена при обласній держадміністрації, що на конкурсній основі надає перевізникам маршрути, мала б продумати це питання та зазначити температурні режими салонів в умовах тендера.

Проте, як пояснила начальник відділу промисловості автотранспорту та дорожньої інфраструктури облдержадміністрації Наталія Семенова, тендери проводяться згідно з відповідними постановами, що передбачають нарахування балів, зокрема за комфортність, яка, до слова, вимірюється зірками — від одної до чотирьох. У машин із трьома-чотирма зірками передбачено клімат-контроль, а там, де одна зірка, обов'язково мусить бути обігрів, що працює під час роботи двигуна.

За словами Семенової, на Волині здійснюють перевезення автобуси, яким присвоєно одну-дві зірки. На запитання, чи не надходило скарг від пасажирів, відповіла, що було кілька дзвінків про незадовільні умови на приміських маршрутах, де їздять «Богдани», ПАЗи. За її словами, якщо таких скарг кілька — є підстави розірвати договір із перевізником. Але інколи на окремих маршрутах просто фізично нема змоги замінити автобус. Адаже буває, що по півроку не можна знайти перевізника на такий маршрут.

Начальник територіального



управління транспортної інспекції у Волинській області Володимир Степанов запевнив, що на Волині всі автобуси відповідають нормативним вимогам, «салони в основному всі цілі, автобусний парк оновлений». Адаже перед тендером саме інспекція перевіряє, чи справді автомобілі відповідають тим характеристикам, які декларують перевізники. На сьогодні, каже, від пасажирів скарги не надходило. Проте якщо таке трапляється, то транспортна інспекція зобов'язує перевізника за визначений термін усунути порушення. Якщо ж вимога не виконується, то перевізника штрафують на 680 гривень.

Серед причин того, що взимку не можна нагріти салони автобусів, називає й погану якість пального:

— 3 цим у нас сьогодні проблема, адже коли зазначають, що паливо замерзає при температурі мінус 25 градусів за Цельсієм, то насправді при мінус 15.

З ним згідний перевізник Михайло Яцишин, який має 26 автобусів. На його думку, сьогодні ні наші заправок, ні нафтопереробні заводи не готові перейти на паливо європейського стандарту.

А ще, за словами Михайла Михайловича, проблема якості послуг із перевезення — у тендерах.

— Кожного разу їх вимоги різні, — розповідає пан Михайло. — Скажімо, за умовами 2008-го року потрібно було купувати наші «Еталони», які ні на що не годяться. Їхні системи обігріву не дозволяють досягти належного температурного режиму. А загалом, наші «Богдани», «Еталони» — це вічні машини в плані того, що їх неможливо продати. Тому й мусимо користуватися. Зараз, скажімо, в договорах зазначено, що машини мають бути обладнані

GPS-навігаторами, та мені ліпше знати, чи потрібна така система для автобуса. Або придумали водіям люмінесцентні жилетки, які коштують 40 гривень. У Польщі такі ж можна придбати за три гривні. Просто є багато людей, які «крутяться» біля цього бізнесу.

Уважно прочитавши Постанову про затвердження порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах, переконуємося, що організатор і справді «затверджує умови конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт». Крім обов'язкових, організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (скажімо, наявність у перевізника GPS-системи).

Нам же, пасажирам, байдуже, чи є в автобуса GPS, а от кондиціонер у спеку не завадив би, як і тепло у сурову зиму. Тому свої права на комфортне перевезення треба відстоювати.

— Споживач має право на відшкодування моральних збитків через суд, — каже Геннадій Кожевников. — Адаже холод в автобусі може призвести до захворювання, й людина змушена буде купувати ліки, пропускати роботу. Як доказ пасажир повинен мати квиток або двох свідків — тоді ми зможемо оформити позов до суду. (Адреса громадської організації «Захист прав споживачів» — вул. Кривий вал, 21; тел.: 29-08-75, — авт.)

Геннадій Кожевников навів приклад минулорічного прецедента, коли подружжя їхало в Одесу й усю дорогу мусило трястися на перероблених задніх сидіннях автобуса. Ці люди вимагали від перевізника компенсації за такі незручності.

Людмила ШИШКО

МАЙБУТНІЙ УРОЖАЙ

Аграріям доведеться пересіяти майже три мільйони гектарів озимини

Восени минулого року аграрії засіяли майже 8,5 мільйона гектарів озимих культур. Але через несприятливі погодні умови та складне входження озимих у зиму майже 1,5 мільйона засіяних площ не дали сходів. Наразі сільгоспвиробники вже готуються до весняно-польових робіт і пересіву від 2,5 до 3 мільйонів гектарів озимих культур, повідомив міністр аграрної політики та продовольства України Микола Присяжнюк.



що склалася з озимими, не є вкрай критичною, оскільки були роки, коли аграрії пересівали до шести мільйонів гектарів озимини. Проте в деяких областях (Луганській, Запорізькій, Херсонській, Дніпропе-

тровській, Миколаївській і Криму), де сніговий покрив відсутній чи замалий, необхідно буде пересівати значні площі.

Наразі уряд уже виділив із бюджету 20 мільйонів гривень на закупівлю додаткового насіння для проведення весняно-польових робіт. Міністр аграрної політики та продовольства відзначає, що, незважаючи на ситуацію з озимими, загрози продовольчої кризи немає.

«Жодних передумов для зростання цін на хлібопродукти немає. Рекордні показники врожаю минулого року створюють стратегічний резерв, на який не матиме значного впливу врожай цього маркетингового року», — зауважив очільник відомства.

СЕРІОЗНИЙ ПІДХІД

Знайшли ще один привід, аби відмовитися від ЗНО

Через недосконалість зовнішнього тестування виші втрачають абітурієнтів із нетрадиційним креативним мисленням. Про це заявив прем'єр-міністр Микола Азаров під час зустрічі з ректорами провідних навчальних закладів України та керівниками IT-компаній у Києві.

«Мене непокоїть, що через загальне зовнішнє тестування ми втрачаємо неординарних людей із нетрадиційним мисленням», — сказав Азаров.

Водночас прем'єр зазначив, що завдяки цьому тестуванню вдалося зменшити корупцію у вишах.

На думку Азарова, в таких важливих напрямках як підготовка фахівців для IT-технологій мож-



на було б вишам дати право саме цих студентів набирати «за якоюсь особливою системою з іспитами», а також розробити систему відбору талановитих школярів на ранніх етапах.

МОРАТОРІЙ

Податкова обіцяє півроку не чіпати малий бізнес

Державна податкова служба продовжить мораторій на перевірки малого бізнесу в другому кварталі 2012 року. Про це заявив глава відомства Олександр Клименко, повідомляє прес-служба ДПС.

«Жоден інспектор чи податковий мільйонер не відвідав жодного ринку або інше місце, де працюють підприємці. Малий бізнес узяв участь у створенні нової спрощеної системи оподаткування, а згодом отримав адаптаційний період для впровадження у своїй роботі нових вимог закону», — зазначив Клименко.

Крім того, за його словами, триває скорочення кількості перевірок інших суб'єктів господарювання. План на перший квартал

передбачає, що перевірятимуть тільки дві тисячі підприємств.

У ДПС зазначили, що позаминого року в Україні відбулося 23 тисячі перевірок, минулого — 12 тисяч. У 2012 році, за попередніми розрахунками, їх буде близько восьми тисяч.

«Тобто за рік фіскальний контроль зменшився майже втричі. Та при цьому став якіснішим. Впроваджена система пошуку суб'єктів тіньової економіки дозволяє знаходити порушників дистанційно, винятково аналітичними методами, не турбуючи при цьому сумлінних платників. І надалі ми будемо розвивати безконтактні способи моніторингу», — заявив очільник ДПС.

ЗАКОНОДАВСТВО

Розлучення в Україні може подорожчати у 10 разів



несено обвинувальний вирок, будуть із цього приводу платити ще й судовий збір у обсязі 1073 гривні. А особи, щодо яких винесено постанову про адміністративне стягнення, — близько 32 гривні. Законопроект передбачає підвищення й інших ставок судового збору.

Нагадаємо, восени 2011 року був прийнятий Закон «Про судовий збір», яким, зокрема, скасовувалися державне мито за подання процесуальних документів до суду та плата за інформаційно-технічне забезпечення (ІТЗ) судового процесу, а натомість встановлювався судовий збір. Розмір збору розраховувався в процентному співвідношенні від ціни позову та мінімальної заробітної плати, а не від неоподаткованого мінімуму доходів громадян, як це було раніше. Тож із щорічним ростом розміру мінімальної зарплати зростатимуть і розміри судових зборів.

СПОЖИВЧИЙ КОШИК

Інфляцію рахуватимуть по-новому

Держстат збільшив на 39 позицій перелік компонентів, які враховуються при розрахунку інфляції. «Із січня 2012 року в розрахунок зміни цін споживчого кошика включено 335 компонентів (попередній кошик містив 296 компонентів). Одночасно відбулися незначні корекції щодо віднесення окремих компонентів до складу базової інфляції», — йдеться у повідомленні Нацбанку.

Варто зазначити, що статистичне відомство регулярно (раз на п'ять років) у зв'язку зі змінами в структурі споживання населення переглядає перелік товарів і послуг, що включаються в споживчий кошик для розрахунку індексу споживчих цін. Як повідомлялось, базова інфляція в Україні в січні 2012 року склала 0%, а в річному вимірі за підсумками грудня 2011-го вона становила 6,6%.