

17-річна дівчина кинулася під поїзд

За повідомленням прес-служби УМНС у Вінницькій області, 6 лютого поблизу залізничного вокзалу смт. Крижопіль дівчина скоїла самогубство, кинувшись під маневровий потяг, який на невеликій швидкості проходив через станцію Крижопіль. Вона загинула на місці. Це була 17-річна жителька с. Серби Кодимського району Одещини, учениця місцевого навчального закладу. Тривають слідчі дії зі встановлення причин трагедії.



Волинянин не розминувся з потягом

У Львівській області не розминувся дизель-поїзд Сокаль — Ковель і вантажівка ГАЗ-САЗ-3507, за кермом якої був 53-річний волинянин. Автопригода сталася на залізничному переїзді селища Жвирка Сокальського району, повідомили у СЗГ ГУ МВС України у Львівській області. Водій вантажівки, рухаючись у напрямку селища Забужжя, проїхав на заборонений сигнал світлофора та зіткнувся з дизель-поїздом. Унаслідок аварії водій отримав забійну рану голови та забій грудної клітки. Чи живив волинянин алкоголь, з'ясує перевірка.

ПІДМОРОЗИЛО

Волиняни поїхали на Львівщину красти ліс



На Львівщині затримали чотири волиняни, які приїхали у сусідню область і вкрали шість кубометрів соснового дерева. Про це інформують у прес-службі управління ДАІ у Львівській області.

6 лютого співробітники Радехівського районного відділення ДАІ у селі Вигода Радехівського

району затримали чотири кінні підводи з 14 сосновими колодами. Документів, передбачених на деревину, не було.

Інспектори ДАІ встановили, що четверо громадян, жителів села Бужани Горохівського району Волинської області, возами прибули на територію Львівщини, де вчинили крадіжку. Тут, попередньо домовившись із лісником місцевого держлісгоспу, скоїли незаконну вирубку соснових дерев. Але коли повертались із викраденою деревиною додому, їх затримали інспектори ДАІ.

Злодіїв доставлено у Радехівський райвідділ міліції, де триває перевірка за цим фактом. Чоловіки пояснили свій вчинок тим, що везли деревину додому, аби опалювати свої помешкання.

АВАРІЯ

Рейсовий автобус злетів у кювет

П'ятого лютого поблизу села Родовичі Турійського району на Волині пасажирський автобус ПАЗ злетів у кювет, і водія затиснуло у кабіні так, що довелося викликати рятувальників зі спеціальним обладнанням. Про це повідомили в управлінні МНС у Волинській області. З'ясувалося, що при виїзді з села водій порожнього пасажирського автобуса не впорався з

керуванням, і транспортний засіб злетів у кювет.

Цього дня волинські рятувальники надавали допомогу ще двом водіям, яких занесло у кювет. Їм довелося витягувати легковія в Старовижівському та Луцькому районах. В усіх випадках ДТП трапились через те, що водії не впорались із керуванням на слизьких ділянках дороги.

ПРИЗНАЧЕННЯ

Ківерцівську РДА очолив син головного волинського лісника

Президент України Віктор Янукович 3 лютого своїм розпорядженням призначив Зіновія Колісника головою Ківерцівської районної державної адміністрації. На цій посаді він змінив Леонтія Кричевича, який невдовзі очолює об'єднану державну сільськогосподарську інспекцію.

Представити нового чільника району прийшов голова облдержадміністрації Борис Клімчук. Він наголосив, що своїми професійними діями Леонтій Кричевич підняв планку дуже високо, тому їй важливо утримувати на тому ж рівні.

«Це один із найбільших і динамічних районів області, тут прекрасні професійні люди, — звернувся він до Зіновія Колісника. — Часу на навчання у вас немає, необхідно одразу приступати до роботи. Вам треба продовжувати всі напрацювання, що піде на користь району».

ДОВІДКОВО:

36-річний Зіновій Колісник за фахом — інженер лісового госпо-

дарства. Трудову діяльність розпочав у 1996 році інженером I категорії лісового господарства Луцького держлісгоспу Волинського державного об'єднання «Волиньліс». З 2000-го — головний лісничий Ківерцівського держлісгоспу державного лісгосподарського об'єднання «Волиньліс», а вже через рік очолив ДП «Маневирський лісгосп». З вересня 2011 року працював першим заступником голови Володимир-Волинської райдержадміністрації.



Жителі Дубища п'ють «золоту» воду



Після публікації у минулому номері статті про високі тарифи на воду в місті Рожище до редакції «Відомостей» надійшов лист від мешканця селища Дубище Рожищенського району. Чоловік поскаржився, що тарифи, за якими дубищани сплячуть за воду, переплюнули навіть рожищенські: кубічний метр води для двотисячного населеного пункту вартує дев'ять гривень.

«Доброго дня, газето «Відомості»! Пише вам мешканець селища Дубище. Хочу звернутись до вас із проблемою, з якою стикнувся наші жителі. Нещодавно відбулося чергове підвищення тарифів на холодну воду. Як мені відомо, у Луцьку люди сплячуть за кубічний метр холодної води 4 гривні 56 копійок, ще 2,16 гривні — за стоки. У нашому районному центрі Рожищі плата за куб води з нового року зростає до 4,03 гривні, а за водовідведення — 3,97 гривні. Разом — вісім гривень. Виходить, що жителі обласного центру платять менше, ніж люди з району. Та навіть не тут полягає головна несправедливість. Річ у тому, що ми, мешканці Дубища, повинні платити ще більше! Для нас ціна кубічного метра води складає 3,66 гривні, а водовідведення — 5,74. Як видно з цифр, плата за ту саму комунальну послугу більша на півтори гривні для жителів сільської місцевості, ніж для Рожища, і майже на третину більше ми повинні переплачувати в порівнянні з жителями Луцька. Причина — свердловина, з якої ми отримуємо воду, знаходиться у селі Топільно, що трохи далеко від нас. Тому за транспортування води з нас беруть більше».

Якось неправильна ситуація виходить, коли для селища з двома

тисячами населення встановлено на порядок більшу ціну в порівнянні з 200-тисячним Луцьком і навіть із 10-тисячним районним центром! Зважаючи на аж ніяк не однакові рівні заробітних плат у цих населених пунктах, на дубищан це лягло важким тягарем. Хочу навести і такі аргументи, що водопостачання у Дубищі здійснюється нерегулярно та без нормального сповіщення населення — часом навіть по дві-три доби у кранах буває сухо, та й саме обслуговування водогону має бути значно кращим».

Звертаюсь із закликом через вашу газету до населення та до наших можновладців, які зобов'язані розібратись і виправити таку обурливу й несправедливу ситуацію».

Щоб з'ясувати, звідки ноги ростуть у таких космічних тарифів на воду, «Відомості» звернулися до селищного голови Дубища Анатолія Дорошенка.

Він розповів, що селище побудоване порівняно недавно — якихось два десятиліття тому, але воно надто затратне й непродумане у плані електроенергії. Раніше Дубищенське ЖКГ було районною комунальною власністю, керували ним у Рожищі. Шість років тому, каже пан Дорошенко, почалися розмови, начебто Дубище є збитковим.

Кожного року на підприємство виділялося по 100-200 тисяч гривень з бюджету, а воно допрацювалося до мільйона боргів. Разів 15 це питання розглядалося на сесіях і в кінцевому результаті знайшли юридичний момент, аби КП «спихнути» селищній раді, — розповів голова села.

Дубищенська селищна рада є доцільною приблизно на 80%. Жодних виробничих підприємств на її території немає. Тож, отримавши,

ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Лучани невдоволені китайськими маршрутками

Громадські організації вирішили навести лад із транспортом без залучення бюджетних коштів. Пропозиції лучан озвучив колишній заступник міського голови Петро Гоцалюк на засіданні громадської ради.

— На одному з попередніх засідань керівник Луцького прес-клубу реформ Богдана Стельмах підняла питання про графік руху пасажирського транспорту. Тому «Інститут розвитку міста» провів уже два «круглих столи». За їх результатами було сформовано кілька пропозицій від громади, адресованих міському голові Миколі Романюку, — почав пан Гоцалюк.

По-перше, каже Петро Гоцалюк, у Луцьку не забезпечується перевезення пасажирів пільгових категорій маршрутками, що працюють у звичайному режимі. Таким транспортом забезпечено не всі вулиці міста. «Враховуючи системний характер скарг пасажирів на порушення графіку руху, ми пропонуємо започаткувати практику перевірок



маршруток представниками ЗМІ. Така форма контролю активно використовується у Львові, і це доцільно було б зробити у нас», — додав він.

— Вулицями міста курсує багато автобусів із великим терміном експлуатації. Ми говоримо про автобуси «Богдан», I-VAN, які оснащені дизельними двигунами, а це не найкраще рішення для екології. До них ще додалися і китайські автобуси, за якими тягнеться величезна хмара чорного диму, наче КАМАЗ іде. У нас є чотири роки до наступного курсу, тому, думаю, варто об'єднати

так би мовити, у подарунок ще й комунальне підприємство, за словами пана Дорошенка, довелося викручуватися з цієї ситуації, яка склалася».

— До вашої уваги висновки інспекції по цінах, за якими тариф у більш як дев'ять гривень був затверджений іще в 2008 році. Це при тому, що мінімальна заробітна плата була 600 гривень, і електроенергія не вартувала, як сьогодні. Вже 2012 рік, а ми лише зараз підняли тарифи на воду до дев'яти гривень, — зауважив пан Анатолій. — Аби сказати, чи високий тариф, треба розібратися зі структурою затрат і собівартістю наданих послуг. От дописувач порівнює Дубище з Луцьком і Рожищем. У нас 470 користувачів водоканалізаційних послуг, у місяць вони споживають 3,4 тис. куб. м води. Рожищани, грубо кажучи, споживають двадцять тисяч кубів. Уявіть собі, що водозабір здійснюється за два кілометри від населеного пункту, на протилежному березі річки Стир. Це більше 16 км водопроводу, стільки ж каналізація, це колосальні затрати електроенергії. Вода, поки дійде до споживачів, кілька разів проходить через фільтри. Крім того, є ще чотири колекторно-напірних станції, через які проходить нечистоти. Якщо Ківерці та Рожище мають їх по одній, то у нас чотири. Через це вартість водовідведення вища, ніж за подачу води. Якби у нас стояло п'ять дев'ятиповерхових будинків, ми могли б поставити потужнішого насоса, продавати не три тисячі кубів, а двадцять, але наші затрати були б меншими. Це ж не 16 км обслуговування».

Ще одним переконливим аргументом, на думку пана Дорошенка, є порівняльний аналіз плати за воду в інших населених пунктах. Наприклад, «Любомльводоканал» іще рік тому брав із населення 9,23 гривні за кубометр води, «Ківерціводоканал» — 7,5 гривні, Шацьке ВУЖКГ — 6,5 гривні. Скільки сплячуть мешканці цих районів зараз, коли минув уже рік, каже, не з'ясував, але явно більше, ніж було. Мовляв, дубищани повинні ще подякувати місцевій владі за те, що вартість води лише зараз складає дев'ять гривень за куб».

Стосовно того, що води у кранах дубищан не буває по два-три дні, то селищний голова категорично заперечує цей факт. Каже, що такого бути не може. Якщо поломки і трапляються, то їх намагаються ліквідувати протягом кількох годин, а якщо йдеться про планове відключення води, то про нього попереджають заздалегідь на дошках оголошень».

Ірина КОСТЮК

ВБИВСТВО

45-річну жінку підозрюють у тому, що вона задушила родичку

Жителів села Кутрів Горохівського району сколихнула страшна звістка: племінниця задушила свою тітку.

Вкоротила віку 73-річній Тамарі П. донька рідної сестри — Світлана, котра раніше жила в Запорізькій області. Сама ж бабуся і попрохала племінницю, аби та її доглядала, натомість обіцяла оформити на неї хату. Світлана довго не вагалася і приїхала жити на Волинь. Але одразу після її приїзду, у листопаді 2011 року, селом стали ходити чутки: мовляв, жінка частенько заглядає в чарку. Та й сама бабуся розповідала сусідам, що родичка знущується з неї.

Мабуть, терпець старенькій урвався: вранці, 2 лютого, вона зателефонувала соцпрацівниці та повідомила, що племінниця вкотре її побила і забрала 800 гривень. Коли працівниця навідалася до Тамари П., бабуся вже була мертвою.

Як розповів очільник Горохівського РВ УМВС України у Волинській області підполковник міліції Василь Ковальчук, на шій померлої виявили сліди душення. У вбивстві підозрюють 45-річну Світлану. Правоохоронці затримали жінку. Порушено кримінальну справу.

СЗГ УМВС України у Волинській області

Ірина КОСТЮК