

На Маневиччині лише два села з газом

Напередодні Нового року для мешканців села Грузятин Маневичького району стало доступним блакитне паливо. Про це повідомляє «Волинська газета». Тим часом Маневиччина залишається практично не газифікованою, розповів голова райдержадміністрації Микола Миронюк. За його словами, донедавна газ був доступний фактично для жителів одного населеного пункту — села Боровичі.



Волинську міліцію очолив начальник зі Львівщини

На Волині у переддень Нового року представили нового керівника обласного управління МВС. Ним став колишній начальник ГУ МВС у Львівській області Богдан Щур. Він очолював міліцію Львівщини з червня 2010 року. Коментуючи своє призначення, Богдан Щур заповнив, що кадрових «революцій» у волинській міліції не буде.

Відомості.UA
№ 1-2 (589-590)
12 - 18 січня 2012 року
http://vidomosti-ua.com/

Інтерв'ю

«Волинь-АВТО» готує фан-зону для вболівальників чемпіонату Євро-2012

Чотири роки тому Україна займала 12 місце серед країн Європи в галузі виробництва автомобільної техніки. Після кризи в кінці 2008-го вітчизняний авторинок почав втрачати свої позиції. Найбільше, звичайно, постраждала автомобільна промисловість Європи та Японії. На їхню втіху вже тоді експерти прогнозували відновлення автомобільного бізнесу на 2012 рік. Прогнози стосувалися й України, яка відома ключовим гравцем світового авторинку завдяки власним виробничим потужностям, де здебільшого збирають автомобілі. Про головні проблеми автогалузі, запровадження мита на імпорту авто і про сюрпризи від автовиробників до Євро-2012 «Відомості» розмовляли з директором ПАТ «Волинь-АВТО» корпорації «УкрАВТО» Юрієм Корольчуком.

— Для початку поговоримо про те, що зараз в усіх на слуху, — мито на імпорту автомобілів. Експерти припускають, що з введенням спеціальних мит ціна іномарок може зрости на 40%. Ви якій думки?

імпортує автомобілі, але, попри це, ми намагаємося відстоювати виробника. Статистика каже, що на одного працівника автозаводу працює сім працівників із інших галузей економіки країни. Таким чином, даючи зелене світло виробництву власних автомобілів, ми розвиваємо індустрію, промисловість, рухаємо вперед технології і створюємо робочі місця. Кожна країна повинна гордитися тим, що, крім танків, вона випускає ще й автомобілі. Ми гордимось. Ми традиційно були виробниками автомобілів.

— Але чи спроможні вітчизняні автовиробники забезпечити немалі потреби українців у транспортних засобах?

— Якщо ми виробляємо ракетноносії, які запускають у космос, і вони користуються попитом, то, думаю, за умов виваженої підтримки держави зможемо зробити будь-що. Для цього лишень треба політичну волю та здоровий глузд. Потрібно, щоб депутати, голосуючи, думали про свого автовиробника, про ті заводи, які є, а це: Запорізький завод, Черкаський, Закарпатський автоскладальний із випуску «Шкода», Кременчуцький завод, Луцький. Якщо не будемо підтримувати свого, то прийдуть інші.

— Так, заводів на Україні вдоволь, але вони переважно збирають автомобілі з закордонних привозних запчастин. Вочевидь, мито поширяться і на них?

— Не треба так низько оцінювати вітчизняну галузь. Наприклад, автомобіль «Форза», який випускається на автомобільному заводі в Запоріжжі, мабуть, у 2012 році вже буде на 50% виготовлений із вітчизняних запчастин. Так, «УкрАВТО» багато запчастин отримує від постачальників із Азії та Європи, але коли підписуються контракти, враховуючи нашу значну долю на українському ринку, ми отримуємо знижки, отже, й ціна автомобіля виходить нижчою.

— Конкуренція не боїтеся?

— Кожен автомобіль, який знаходиться на ринку, має свого покупця. Наприклад, серед легкових авто-



мобілів преміум-класу на першому місці перебуває «Мерседес». Тут ми перші. Після нього йде «Лексус», BMW, «Ауді». Ми це цінуємо. Що стосується класу недорогих автомобілів, то не можемо сказати, що ми тут перші. Бо першими йдуть ВАЗи, виготовлені як у Росії, так і в Україні. Перескочити їхню планку не можемо. Та ми пишаємося, що вдалося потрапити в ту лінійку, яка найбільш популярна сьогодні.

— «Волинь-АВТО» — одне з потужних автопідприємств в області, працює вже більше десяти років. На що робите ставку?

— «Волинь-АВТО» — одне з оригінальних підприємств, я б сказав, не рідкових, бо ми є підприємством великої української корпорації «УкрАВТО», яка має не лише мережу продажів і сервісу автомобілів, а й виробляє їх. У нашій корпорації два заводи: один знаходиться у Варшаві, другий — у Запоріжжі. Його філіал із випуску автобусів розташований в Іллічівську. На сьогодні ринок автомобілів, які реалізує компанія «УкрАВТО», складає близько 30% загалом по Україні. Ми пропонуємо

широкий асортимент: від дешевих до найдорожчих. Починаючи від виробництва автобусів Запорізького заводу, наприклад, «Сенси» вартують від 60 тисяч гривень. А також «Опель», «Деу», яке змінило лейбу на «Шевроле». Крім легкових, продаємо й комерційну техніку: автобуси I-VAN та автомобілі «Тата». Плануємо знову почати продаж невеликих вантажівок «Джак». Минулого року призупинили реалізацію, але тепер хочемо знову відновити, бо добре розуміємо, що ринок вимагає таких автомобілів. Кілька тижнів тому презентували нову модель «Мерседеса» М-класу. Автомобіль досить популярний. Ті квоти, які отримали до квітня місяця, вже розпродані. Ціна приваблива — від 48 до 92 тисяч євро, і вона дуже здивувала наших потенційних покупців, які чекали на значно вищі ціни.

— «Волинь-АВТО», мабуть, уже підбило підсумки 2011 року з продажу автомобілів? Ви як директор ними задоволені?

— У 2011-му на Волині нашим підприємством продано майже 600 автомобілів. Радує те, що цьогоріч

відновився продаж авто у кредит. У позаминулому році в кредит автовок узагалі не давали, бо була велика криза. У 2011 році — ще криза, але не така значна, тому 20% проданих авто вдалося реалізувати в кредит. Коли був підйом в автопродажі, у 2008 році, ми продавали 50-60% автомобілів у кредит. На щастя, банки почали вже видавати споживчі кредити. Думаю, що ріст у 2012 році буде — орієнтовно прогнозуємо на 38%. Відповідно до такого прогнозу ми й замовили квоти на виготовлення автомобілів. Що стосується сервісних послуг, то, звичайно, переживаємо певний спад потоку автомобілів. Але враховуючи те, що до цього готувались, усе одно працюємо стабільно. Порівняно з минулим роком спад не дуже великий — до 10%. Але якщо порівнювати з підйомним 2008-им, то спад по сервісних послугах складає до 40%.

— Чим порадує «Волинь-АВТО» цього року?

— Великі надії покладаємо на 2012 рік. Це рік єврочемпіонату. Ваша газета — перша, кому я розповів про наші наміри. Автомобільний бренд KIA є офіційним партнером Євро-2012, і ми як його учасники організуватимемо фан-зону в Луцьку. Серед міст, які не приймають учасників чемпіонату, вибрали чотири: Одесу, Ялту, Дніпропетровськ і Луцьк. Тому десять останніх днів чемпіонату в Луцьку працюватиме фан-зона. Орієнтовно у травні будемо проводити пробну фан-зону. Сюди будемо запрошувати відомих артистів, ведучих, розігруватимуться призи, можливо, путівки на футбол, проводитимуться тест-драйви автомобілів KIA. Це буде красивою для нашого міста. Уже обрали територію — Театральний майдан Луцька. Цьогоріч плануємо розвинути продаж комерційної техніки. Уже думаємо над точкою на околиці Луцька, щоб зробити там павільйон для автобусів. А в місті плануємо облаштувати автосалон із сервісною зоною, щоправда, поки міркуємо, під яким брендом це робити.

Ірина КОСТЮК



Юрій Корольчук

— Мито, мабуть, усе-таки буде, але на сьогодні ніхто не може конкретно сказати, в яких розмірах і як воно впливатиме на ринок в Україні. Дивлячись, яке лобі перемає, а їх є два. Одне лобі — виробники, друге — імпортери. «УкрАВТО» теж

■ ФАЛЬСИФІКАТ

На Ковельщині вилучили партію сурогату

Горілку-фальсифікат під маркою чернівецького товару продавала ковельчанка пенсійного віку. Жіночка задалегідь надавала горілки власного виробництва привабливого вигляду та наклеювала на пляшки акцизні марки з ознаками підробки. Як повідомили в управлінні податкової міліції ДПА у Волинській області, вміст півлітрових пляшок не відповідав жодним стандартам, це був розведений водою спирт. Висновок експерта про отруєння двох мешканців Ковеля внаслідок споживання цього саморобного алкогольного



продукту теж є у матеріалах справи. Психічні та поведінкові розлади у чоловіків стали результатом споживання неякісної горілки.

Сто пляшок алкогольного сурогату вилучено.

■ ТРАГЕДІЯ

У Боратині чоловік облив бензином і спалив двох жінок

Напередодні Нового року у страшний трагедія сталася у селі Боратин Луцького району. 48-річний Микола облив бензином і підпалив свою дружину та падчерку. Жінки — 49 і 25 років — від отриманих травм померли у лікарні. Їх ховали на Різдво. Що стало причиною трагедії, у селі достеменно не знають. Адже пара жила у громадянському шлюбі вісім років. Не дебоширили, та й

сварок «голосних» не було. Жителі села припускають, що причиною конфлікту могла стати батьківська хата дружини Неоніли, де й мешкало сімейство. Проте частина будинку належить за законом її братові. Відомо лише, що напередодні Нового року Микола облив одну з кімнат, де знаходилися маги з дочкою, бензином, підпалив і зачинив двері. Зараз на чоловіка чекає суд.

■ РЕЗОНАНС

У храмі Львівської області викрали чотири ікони кінця XVII ст.

Невідомі викрали чотири ікони кінця XVII ст. з іконостасу храму в с. Волиця Древлянська Львівської області, які належать пензлю відомого іконописця Галичини Івана Рутковича. У секторі громадських зв'язків ГУ МВС у Львівській області підтвердили, що 7 січня до міліції звернулася жителька зазначеного села з заявою про те, що з місцевого храму викрадено чотири ікони. Зловмисники зняли навісний замок, пробралися до храму, в якому немає охоронної сигналізації, і викрали ікони.

За цим фактом порушено кримінальну справу за ч.3 ст.185 КК України (крадіжка з проникненням), проводяться оперативно-розшукові заходи для затримання зловмисників. Автором іконостасу храму Різдва Христового у селі Волиця Древлянська є Іван Руткович — один із найвідоміших іконописців Галичини XVII століття. Він жив переважно у Жовкві, де створив іконостас у церкві Різдва Христового. Також повністю або частково збереглися іконостаси, створені іконописцем у Волиці Добрянській і Волі Висоцькій. За оцінками мистецтвознавців, Жовківський іконостас є вершиною розвитку класичного українського іконостасу XVII століття.

■ ВИМУШЕНА АКЦІЯ

Діабетики просять захистити інсуліновий завод «Індар»



Члени Українського діабетичного союзу 5 січня вийшли під стіни Адміністрації Президента з вимогами якнайшвидше взяти під контроль процес повернення інсулінового заводу «Індар» у державну власність, оскільки подальше зволікання може обернутися тяжкими наслідками для тисяч інсулінозалежних українців. Про це повідомила голова Українського діабетичного союзу Галина Литвиненко.

За її словами, звернутися безпосередньо до Віктора Януковича діабетиків змусило цілеспрямова-

не затягування судового процесу з повернення державі інсулінового заводу «Індар». Литвиненко повідомила, що учасники пікету передали представникам АП звернення до глави держави, в якому, зокрема, зазначається: «З усіх трибун нас заспокоювали, що питання про повернення державі інсулінового заводу «Індар» перебуває на особистому контролі Верховної Ради України, уряду, Генеральної прокуратури, СБУ й буде вирішено в найкоротші терміни. Але завод досі не повернено, розпорядження Президента про заборону відчуження проігноровано, роботу заводу не відновили, тих, хто його захопив, із «Індару» не вигнали й не покарали... Те, що відбулося 27.12.2011 у Київському апеляційному господарському суді, не впливає на в якійсь формі... Судді всі разом узяти самовідвід».

Також автори звернення повідомляють, що з регіонів уже надходять тривожні сигнали про перебої з постачанням інсуліну, а ендокринологи радять своїм пацієнтам лягати в стаціонар і підірати інсулін інших виробників.

У зв'язку з цим діабетики України просять у Президента захистити державну власність і забезпечити безперервні поставки вітчизняного інсуліну.