

3 автошколи вкрали шість машин

До луцьких правоохоронців надійшло повідомлення про те, що з території однієї з автошкіл міста поцупили шість автомобілів. Про це повідомляє СГЗ УМВС у Волинській області. Як з'ясувалося, злодії викрали автівки, які перебували в неробочому стані. Тож автошкола збідніла на ГАЗ-3302, ГАЗ-95, ІЖ-27175, ІЖ-27175, ГАЗ-95 та ІЖ-27175. Співробітники міліції, провівши оперативні пошуки, встановили, що крадіжку скоїв 32-річний лучанин Валерій Г.



Кварцяний більше не тренер «Волині»

Головного тренера луцької «Волині» Віталія Кварцяного 26 грудня відправили у відставку. Про це повідомляє «Новинар». Наставника команди викликали на розмову з керівництвом, під час якої йому повідомили про звільнення. Наразі всі помічники Кварцяного залишаються на своїх місцях і працюватимуть із командою доти, доки не призначать нового головного тренера. Нагадаємо, що нещодавно Кварцяний зробив сенсаційну заяву про корупцію в українському футболі.

Проїзд у маршрутках може знову подорожчати

Авто обладнають GPS-навігаторами. Влада знову лобіює інтереси приватників?

З початком нового року всі маршрутки Луцька повинні їздити із GPS-навігаторами. Це така собі система позиціонування, завдяки якій можна відстежувати рух маршруток. Міські чиновники переконують, що новація вводиться винятково в інтересах і задля безпеки лучан, які скаржаться, що маршрутки влаштовують перегони, аби перехопити пасажирів і заробити зайву гривню. Таке зухвальство вирішили припинити шляхом встановлення GPS-навігації. Вже навіть визначили підприємство, яке виступатиме диспетчером і звітуватиме про рух транспорту, — луцька фірма «Візор». Щоправда, яким чином інтернет-провайдер виконуватиме роботу диспетчера маршруток, незрозуміло. Перевізники проти. Лучани переживають, аби від цих новацій не зросла ціна проїзду.

Заступник начальника відділу транспорту міської ради Олександр Середка каже, що облаштування маршруток GPS не тільки дасть можливість контролювати рух і дотримуватися графіка руху автобусів, а й значно розвантажить місто. Надавши водіям конкретний графік, вдасться розвести в часі кількість маршрутних таксі. Приміром, у центрі міста, біля Центрального ринку стане менше заторів.

Започинчили луцькі чиновники цю систему в Польщі, але, переконує пан Середка, зробили її кращою та дешевшою. За європейськими розцінками переобладнати один автобус під систему GPS вартує від шести до восьми тисяч євро, ще на півмільйона потягне програмне забезпечення. У Луцьку ціни не такі космічні, але навіть вони, каже Олександр Середка, не влаштовують перевізників.

— У нас яка система? Процесом керує водій. Йому ставлять план здати в касу, наприклад, п'ятсот гривень, він їх здає, але ще двісті мусить заробити, щоб покласти до власної кишені. Звичайно, перевізники задоволені: план виконується, водії не протестують проти мінімальної зарплати, податки, відповідно, теж мінімальні. А тут GPS-навігація.

Дуже важливо підключити до системи абсолютно всі маршрутки, бо коли один їде згідно з графіком, а інший — на власний розсуд, то зрозуміло, що перегони будуть, — пояснює позицію міської влади пан Середка.

До речі, у відділі транспорту повідомили також, що протягом останніх двох років автобуси, які курсують маршрутами 15 і 15а, вже обладнані системою GPS-навігації. Користуються навігаторами й маршрутки №27, 27а, 3, 23, 17 та 17а. Обслуговує їх уже згадана фірма «Візор».

Право на встановлення та диспетчеризацію GPS-системи «Візор» виграв на конкурсі, який орієнтовно півтора року тому провела міська рада. Окрім цього підприємства, свої заявки подавали ще дві фірми: ДП «Волинавтотранссервіс» і ТОВ «Дісайд ЛТД». Олександр Середка розповів, що «Візор» переміг, бо запропонував найоптимальнішу ціну — 165 гривень у місяць за один автобус.

Олександр Середка наголосив, що купувати GPS-навігатори перевізники не зобов'язані конкретно у «Візора». Головне, аби вони були сумісні з системою. Хоча директор фірми Степан Чухрій нещодавно на комісії з питань ЖКП і транспорту намагався переконати присутніх депутатів у необхідності встановлення систем GPS-навігації саме їхнього виробництва. За один комплект пан Чухрій просив аж 5850 гривень. Це втричі дорожче від вартості тих навігаторів, які пропонує ринок. Маршруток у нашому Луцьку курсує 250. Математика проста: якщо вдасться підмовити усіх, то до кишені «Візора», а може, не тільки його, потрапить майже півтора мільйона гривень.

«Відомості» поцікавились у директора «Візора» Степана Чухрія, звідки взялася така сума. Він розповів, що до вартості включено ціну бортового планшета (3,5 тисячі гривень), модема (199 гривень), GPS-системи (600 гривень), кабелю та блоку живлення (850 гривень), програмного забезпечення (700 гривень).

За його словами, якщо власни-



ки маршруток забажають придбати GPS-навігатори в інших фірм за дешевшою ціною, їм ніхто не боронити це робити. Але в такому разі затія міської ради втрачає сенс, адже «невізорівські» GPS-прилади фіксуватимуть на карті Луцька лише рух маршрутки без додаткових показників.

Про які ж саме «додаткові показники» йдеться, директор «Візора» погодився продемонструвати. Підготував аж цілу презентацію.



GPS-система у маршрутці №15

Мультимедійним автоматизованим комплексом (МАК-10) вже користуються більше десятка маршруток Луцька. Завдяки йому можна простежити не лише графік руху маршрутки, а й низку інших функцій. Наприклад, у водія біля керма є спеціальний пульта, на якому відображається інформація про те, чи їде він згідно з графіком, чи відстає, чи, навпаки, поспішає. Дані фіксуються та передаються до диспетчера. Хизується пан Чухрій і тим, що на ці винаходи «Візор» має патент на корисну модель. Ми раді вітати науковців та їхні винаходи, тільки от лучанам від цього який зиск?

Крім того, ні у відділі транспорту міської ради, ні від директора «Візора» не вдалося почути головного: яка кінцева мета встановлення GPS-навігаторів? Зменшити кількість аварій? Розвантажити рух у центрі міста? А що, GPS наділений особливими функціями впливу на поведінку водія?

Позиція міської влади не зовсім зрозуміла. Якщо до служби оперативного реагування надходить багато скарг на водіїв маршруток, то відповідати за це повинні переви-

зники. Є дієвий спосіб — позбавити перевізника ліцензії. Хіба що міська влада свідомо лобіює інтереси фірми «Візор», а перевізників хоче покарати матеріально. Та в результаті постраждають лучани, бо їм доведеться платити за проїзд дорожче.

Перевізники переконують, що плату за проїзд поки піднімати не будуть, та й загалом вони не проти встановлення GPS-навігаторів. Щоправда, кажуть, робити це потрібно комплексно і не на користь однієї приватної фірми.

Керівник транспортної фірми «Санрайз», яка займається перевезеннями пасажирів Луцька, Юрій Девицький погоджується, що GPS-навігатори є необхідними.

— Тільки підхід має бути розумним. За GPS майбутнє, але якщо це робиться через те, що «Візор» хоче грошей, то ми не згодні. Якщо йдеться про цілу систему, то це не лише обладнання для маршрутки. Пасажири, які чекають транспорт на зупинці, передусім повинні знати, де знаходиться автобус. Тому на зупинках має стояти електронне інформаційне табло, на якому було б видно, в якій точці в цей час перебуває маршрутка, — розповів пан Девицький.

Автобуси «Санрайз», а їх 37, вже обладнані GPS-навігаторами. Придбали пристрої втричі дешевше, ніж пропонує луцька фірма, у Львівській області. Обслуговування одного автобуса у львів'ян обходиться «Санрайзу» в 36 гривень на місяць, тоді як «Візор» просить 165 гривень.

До речі, під час круглого столу, на якому говорили про якість перевезень пасажирів, представниця ГО «Генерація успішної дії» Людмила Фурцева розповідала, що в автобусах хочуть встановити динаміку, які б інформували незрячих про те, яке маршрутне таксі прибуло та який напрямок його руху. «Візор» забажав продати динаміку за дві з половиною тисячі гривень за штуку. Ціну вдалося знизити майже вдвіть лише тоді, коли представники громадської організації заявили, що збираються придбати такі ж пристрої в Києві за 250 гривень.

Ірина КОСТЮК

СВЯТКОВІ ВИТРАТИ

Новорічний стіл обійдеться у 800 гривень



73% українців планують зустрічати Новий рік удома в колі близьких і рідних, і лише кожен десятий хоче провести новорічну ніч із друзями. Такі дані отримала компанія «Research & Branding Group» під час опитування громадської думки. Новорічні посиденьки вдома не тільки радість, а й додаткові клопоти для господині та витрати для родинного гаманця. У скільки обійдеться цьогорічне святкування Нового року, рахували «Відомості».

Покровителем 2012 року вважається Дракон — істота всеїдна, тому астрологи радять привернути його увагу яскравими та щедро приправленими наїдками на столі. Побільше морепродуктів, м'яса, свіжих овочів і фруктів, але жодних напівфабрикатів.

Вирушаємо до найближчого су-

пермаркету роботи «контрольний закупку». Родину з шести осіб буде частувати традиційним салатом «Олів'є», бутербродами з ікрою та червоною рибою, м'ясною нарізкою, свіжими овочами, смаженою рибою, запеченою куркою, фруктами та десертом.

Почнімо з вітамінів. Овочово-фруктовий відділ магазину радує своїм розмаїттям, але до кошिका кладемо яскраві фрукти, щоб догодити Дракону: мандарини, лимони, ківі та в'язку бананів. Таке фруктове задоволення обходиться у півсотні гривень.

На салат «Олів'є» витратимо приблизно 45 гривень. На десятку яєць економимо чотири гривні — в супермаркеті акція. Ще один легкий салат із курячого філе (зі сметаною, горошком, маринованими грибами та сиром) «витрусив» із нашого га-

манця сім десятків гривень. Свіжі огірки та помідори коштують майже однаково — 25 гривень за кіло.

Прислухаємося до астрологів і купуємо рибні продукти. Два кілограми молочного хека, баночка лососевої ікри та 300 грамів філе сьомги вартують разом 165 гривень. Зеконотити вдалося на ікрі: серед пропонованого асортименту обираємо ту, яка вартує 45 гривень, — акційна ціна. Є дорожча ікра — по 70-80 гривень. Для м'ясної нарізки обираємо палку «Московської» ковбаси, «Саламі», півкілограма шинки та шматок «Королівського» сиру. На все витрачаємо 150 гривень.

Порадуємо гостей і запеченою куркою, трикілограмовою тушкою якої заважила майже на 60 гривень.

Не обійдеться святкування Нового року і без алкогольних напоїв. Купуємо дві пляшки шампанського та стільки ж горілки. Алкоголь «потягнув» на 130 гривень. У якості десерту обираємо торт — плюс 60 гривень до витрат.

Сподіваємося, стіл із такими наїдками не залишить нікого голодним. А от у гаманці грошенят поменшало майже на вісімсот гривень. Досвідчені господині радять скуповуватися до свят на ринках, особливо це стосується м'яса та птиці. Якщо пощастить, то закупка продуктів на базарі зекономить до півтори сотні національної валюти.

Ірина КОСТЮК

ОГОЛОШЕННЯ

Волинський аукціонний центр проводить аукціон

з продажу нерухомого майна колишнього військового містечка №583 (з метою демонтажу), що належить територіальним громадам сіл, селищ, міст Рожищенського району в особі Рожищенської районної ради Волинської області:

лот I — учбовий корпус, загальною площею 3556 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1986, к-сть поверхів — 4.
Стартова ціна — 75096,00 грн. без ПДВ.

лот II — казарма, загальною площею 2270 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1983, к-сть поверхів — 4.
Стартова ціна — 47938,00 грн. без ПДВ.

лот III — котельня на мазуті, загальною площею 1914 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1986, к-сть поверхів — 2.
Стартова ціна — 26297,00 грн. без ПДВ.

лот IV — командний пункт, загальною площею 929 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1982, к-сть поверхів — 3.
Стартова ціна — 19619,00 грн. без ПДВ.

лот V — штаб, загальною площею 864 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1984, кількість поверхів — 2.
Стартова ціна — 15828,00 грн. без ПДВ.

лот VI — гараж для техніки, загальною площею 525 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1982, к-сть поверхів — 1.
Стартова ціна — 8823,00 грн. без ПДВ.

лот VII — тепла мийка, загальною площею 479 кв.м, рік введення в експлуатацію — 1982, к-сть поверхів — 1.
Стартова ціна — 8050,00 грн. без ПДВ.

Місцерозташування об'єктів продажу — с.Уляники, Рожищенського району Волинської області. Приміщення частково зруйновані, дах протікає, дверні блоки і вікна пошкоджені та не придатні для використання, приміщення знаходяться в аварійному стані і для подальшого використання не придатні.

Спеціальні умови — покупець зобов'язується провести рекультивацию земель, на яких знаходяться об'єкти нерухомого майна відповідно до чинного законодавства.

Гарантійний внесок 10% від стартової ціни і реєстраційний внесок 17 грн. вносяться на: р/р 26003203233 в ВОД ВАТ „Райффайзен Банк Аваль“, МФО 380805, код 21733635.

Отримувач: ПАТ ДАК „НМАЦ“ — філія „Волинський аукціонний центр“.

Аукціон відбудеться через 30 днів після публікації інформації за адресою: м.Луцьк, вул.Мельнична 13.

Кінцевий термін прийняття заяв та плата грошових внесків — три дні до початку аукціону.

Заяви приймаються за адресою: м.Луцьк, вул.Мельнична 13, тел. для довідок: (0332) 244-188, 242-065.

Ознайомитися з об'єктами можна в робочі дні за місцем їх розташування.

Продається квартира (півбудинку) в центрі Локач.

Три кімнати, велика кухня. Жила площа 60 кв.м. Подвір'я, прибудинкові будівлі. Газ підведений до будинку. Вода в будинку. Може бути під магазин. Розглянеться варіант обміну на однокімнатну в Луцьку.
Телефон: (050) 378-04-03, (050) 378-04-33.