

■ СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

На Світязі збудують санаторій для ветеранів Афганістану



Біля озера Світязь Шацького району будується санаторій для ветеранів Афганістану та постраждалих від аварії на ЧАЕС. Це — перший оздоровчий заклад подібного типу в Західній Україні. Про це повідомив голова обласної організації Української спілки ветеранів Афганістану Григорій Павлович на зустрічі керівництва області з представниками громадських організацій ветеранів

військових та правоохоронних органів.

Він розповів, що члени організації порушували питання будівництва лікувально-оздоровчого закладу перед владою впродовж 4 років. Однак справу не було зрушено з місця. І лише у цьому році за сприяння голови облдержадміністрації Бориса Клімчука діалог вдалося вивести на конструктивний рівень. Восени за кошти обласного благодійного фонду «Рідна Волинь» розпочато перший етап будівництва санаторію, другий продовжать наступного року.

«У цьому центрі оздоровлюватимуться насамперед діти-чорнобильці, діти, батьки яких загинули під час аварії на ЧАЕС, ліквідатори», — підкреслив Григорій Павлович. Він додав, що путівки для оздоровлення будуть надаватися саме громадською організацією.

■ НА ДОРОГАХ

Найбільше водіїв дратує, коли їх «підрізають»

Згідно з результатами опитування, проведеного соціологічною групою «Рейтинг», менше третини дорослого населення України у віці старше 18 років водять авто, у тому числі активних водіїв — менше чверті. Решта опитаних (близько 70%) не керують автомобілем взагалі.

У структурі українських водіїв значно переважають чоловіки (понад 80%) та люди середнього віку від 30 до 49 років (близько 50%).

Найбільше водіїв (63%) дратує, коли їх на дорозі «підрізають». 51% водіїв, коли паркуються так, що ускладнюють проїзд іншим, не показують поворот, коли повертають чи перестроюються (46%) та спіляють дальнім світлом уночі (42%).

Також дратують водії, які їздять по центру дороги або між рядами (35%), відмовляються пропускати інші авто (35%), перевищують швидкість (34%), говорять



по мобільному за кермом (25%), нестримані водії, які лаються, жестикулюють за кермом (24%).

Значно менше українських водіїв дратують на дорозі повільні водії (13%), водії, які голосно слухають музику в машині (14%), їздять на брудних машинах в хорошу погоду (9%), курять за кермом (9%), постійно пропускають перед собою інші машини (5%). Лише 3% українських водіїв ніщо і ніщо не дратує на дорозі.

■ СВЯТКОВІ ПОТРЕБИ

Додаткові потяги «Укрзалізниця» призначити після 12 грудня



Голова прес-служби «Укрзалізниці» Олена Лизунова запевнила, що додаткові поїзди на новорічні свята призначать, але після того, як будуть продані квитки на існуючі напрямки. Зокрема додаткові потяги в західному напрямку на Новий рік почнуть призначати не раніше 12 грудня, зазначила голова прес-служби, пише «Сегодня».

«Зараз навіть на 30 грудня викуплено лише 88% квитків (напри-

клад, до Львова залишилися СВ і плацкарти у двох денних поїздах), на інші дні з 24 по 29 грудня — 33-80% квитків. Якщо сьогодні призначимо додаткові потяги, а снігу в Карпатах не буде, почнеться масова здача квитків, залізниця понесе збитки», — повідомила Лизунова.

Раніше повідомлялося, що у 2011 році «Укрзалізниця» через збитковість відмовилася від додаткових поїздів. Тому на новорічні та різдвяні свята в популярному західному напрямку через Київ курсуватимуть сімнадцять поїздів за графіком.

До речі, вартість проїзду в далеке зарубіжжя в новому році будуть розраховувати зі щоденною прив'язкою до курсу євро або швейцарського франка, повідомили у прес-службі Мінінфраструктури. Для поїздів у Росію й країни СНД розраховувати ціну будуть по-старому. Зараз курс коректують 4 рази на місяць.

На Волині збудовано ще 12 км лісової дороги

На Волині відкрили новозбудовану лісову дорогу, яка з'єднає лісництво «Цуманське ЛГ», «Володимир-Волинське ЛМГ» та «Любешівське ЛМГ». Дорога з твердим покриттям довжиною 12 кілометрів є найдовшою, яка збудована за останні роки. Загалом у 2011 році лісогосподарськими підприємствами обласного управління лісового та мисливського господарства споруджено 70 км лісових доріг. Кошторис робіт склав 17 мільйонів гривень. Наступного року Волинське УЛМГ запланувало збудувати 100 км нових шляхів.

У Ковелі розгромили офіс Компартії

У ніч із 26 на 27 листопада невідомі вибили вікна та двері в приміщення Ковельської міської ветеранської організації, де знаходиться офіс волинських комуністів. Про це повідомили в прес-службі КПУ. Речі розкидані, крім того, з офісу викрали телевизор. «Зловмисники виламали двері міськоміт КПУ та СПУ, які розташовані тут же. По кабінетах були розкидані папери. Факсимільний апарат та інші цінні речі крадіїв не зацікавили», — йдеться у повідомленні.

Свіже молоко лучани купуватимуть на вулиці з автомобілів

Два місяці тому волинські чиновники заявляли про те, що лучани питимуть молоко з автоматів. Тепер про цю затію начебто забули, а в чиновницьких кабінетах визріла нова. Свіже молоко продаватимуть на вулицях обласного центру. Везтимуть його з наближених районів, наприклад, із Рожищенського, Луцького, реалізовуватимуть прямісінько з автомобілів або із залишених причепів по п'ять гривень за літр. Чи приживеться така торгівля і як сприймають чергову ідею «по-карпюківськи» самі ж фермери, дізнавалися «Відомості».



Міністерство охорони здоров'я визначило, що нормою споживання молока на душу населення є 380 літрів на рік. Волинські чини кажуть, що мешканці регіону недопивають молока, бо, за статистикою, споживають його всього 240 літрів. Тому, за словами начальника обласного управління АПР Юрія Горбенка, на часі збільшити цей показник і наближити споживачів до якісного непоршкового молока.

Згідно з моніторингом, який провели працівники управління АПР, цінова політика на молоко різна. Починаючи від 1,8-2 гривень — вартість молока, яке закупляється у населення, — до чотирьох гривень за літр молока, придбаного у сільгосппідприємствах. На організованих ринках ціна молока — в межах семи гривень.

— Ми зробили аналіз супермаркетних цін. Там узагалі чудасія, — каже Юрій Горбенко. — За літр «Молокії» жирністю 2,7% просять 7 гривень 29 копійок. Радехівську «Молочну родину» (жирність — 2,6%) продають по 6 гривень 79 копійок за літр. Інші виробники, які кажуть, замилують споживачам очі, бо ж продають молоко не в літрових пачках, а по 900 грамів. Наприклад, «Молочар» (Львівська область) — 0,9 літра жирністю 2,6% вартує 6 гривень 39 копійок. Ба більше: везуть харківську «Слов'яночку» й хочуть, аби ми купували 0,9 літра за 7 гривень 80 копійок. Волинські сільгосппідприємства виробляють молоко жирністю 3,6%. Зважаючи на це, воно мало б коштувати від 8 до 13 гривень. Ми ж, навпаки, хочемо ввімкнути механізм здешевлення продукції та сприяти виробникам у прямому продажу молока для населення.

Юрій Горбенко переконує, що сільгосппідприємствам вигідно продавати волинянам молоко навіть по п'ять гривень за літр. Цю роботу, за його словами, вже розпочали в Ковельському районі, де свіже молоко вже майже рік реалізує турійське підприємство «Перлина Турії». Воно придбало автомобіль із термічним

кузовом. Перші кроки в цьому напрямку робить підприємство «Україна», що у селі Баїв Луцького району: воно щоранку привозить молоко до мешканців ГПЗ і на вулицю Червоного Хреста.

Спільно з Луцькою міською радою було визначено 11 торгових точок, де мешканці обласного центру зможуть купувати цільне молоко. Як повідомила заступник начальника міського відділу з питань торгівлі та сфери послуг управління розвитку підприємництва та реклами Наталія Рибай, молоком від фермерських господарств торгуватимуть: на проспекті Відродження, 12 (район готелю «Лучеськ»), на проспекті Волі, 54 (біля супермаркету «Вопак»), на вулиці Дубнівській, 12 (поблизу «Волиньтабака»), на вулиці Агатангела Кримського, 2 (район дитячої поліклініки, що на Чорновола), на проспекті Молоді, 10а (в дворах, поблизу «Гостинця»), на вулиці Огієнка, 20. На вулиці Ветеранів буде облаштовано дві точки через велику кількість жителів у цьому районі: біля будинків №6 та 11б. Також продаватимуть молоко на проспекті Соборності, 20 (в районі РАЦСу), на вулиці Грабовського, 11 (ДПЗ) і на Конякіна, 12а (поблизу супермаркету «Салют»).

Юрій Горбенко переконує, що фермерам не доведеться платити за місця торгівлі, головне, аби вони привозили вчасно свіжий продукт.

Та чи так все просто? Наскільки така торгівля відповідатиме санітарним вимогам? Адже, щоб організувати безпечний довіз молока, потрібні спеціальна техніка й елементарний холодильник. Більшість дрібних фермерських господарств не зможуть дозволити собі таку «розкіш». Хіба що це зроблять винятково для збільшення реалізації молока від

уже сформованих крупних виробників Волині. Наприклад, господарник із села Кияж Рожищенського району Володимир Глинюк каже, що добре подумає, перш ніж погодитися на таку ідею.

— Поки я не визначився, чи варто мені це робити, — зізнається пан Глинюк. — Молоко зі свого господарства ми здаємо на Рожищенський сирзавод по 3,7 гривні. Тут пропонують продавати по п'ять. Чи вигідно це? Всього на гривню більше...

Господарник слушно зауважив, що великих прибутків від торгівлі просто неба не отримати. Доведеться подумати про транспорт, витрати на бензин. Пан Володимир каже, що взимку це простіше робити, а от улітку без холодильного обладнання ніяк не обійтись.

Позитивним досвідом від продажу молока на вулиці ділитися керівник господарства «Україна» Ігор Павлович.

— Ми придбали два причепа та дві бочки по 250 літрів, вмонтували краники, щоб уникнути контакту з зовнішнім середовищем. На ДПЗ із самого початку, доки люди звикли, вдавалося продати 40-50 літрів молока, тепер за годину-дві торгівлі продаємо всі 250 літрів, а часом буває таке, що не вистачає молока.

Підприємство «Україна» розташоване недалеко від Луцька у селі Баїв, що за якихось п'ять кілометрів, тому, за словами пана Павловича, витрати на транспорт копійчані.

Санітапдеміологи поки утримуються коментувати відкриття торгівлі молоком. Завідувачка відділення гігієни харчування обласної СЕС Валентина Довжик каже, що тоді, коли торгувати розпочнуть, і можна буде говорити про дотримання правил санітарії.

Ірина КОСТЮК

■ УБИВЧИЙ ВІРУС

5% дорослого населення Волині обстежено на ВІЛ

1 грудня відзначається Всесвітній день боротьби зі СНІД. Попри старання медиків, широке інформування населення епідемія, яка в Україні почалась 1996 року, триває. Наразі офіційно зареєстровано 360 тисяч українців, інфікованих ВІЛ. Це 1,3% дорослого населення. Здається, цифра ніби невелика, але це один із найвищих показників у Європі.

Волинь — серед областей, у яких поширеність захворюваності на ВІЛ-СНІД середня (100-200 чоловік на 100 тисяч населення). Станом на початок листопада, в області виявлено 3168 осіб із антитілами до ВІЛ. Найбільш неблагополучними щодо поширеності ВІЛ-інфекції є міста Нововолинськ та Луцьк, Володимир-Волинський, Ковельський, Ківерцівський, Іваничівський, Луцький, Рожищенський і Турійський райони.



— Найбільша кількість ВІЛ-інфікованих у вікових групах 25-29 років — 26,3% та 30-39 років — 38,6%, — повідомила головний лікар обласного центру по профілактиці та боротьбі зі СНІД Олена Макаренко. — Ми робимо акцент на обстеженні, найперше груп ризику. Через це Волинь — єдина з-поміж західних областей, де рівень поширеності середній, а не низький. Зате у нас обстежено майже 5% населення від

18 до 60 років. Якщо на початках епідемії в основному інфікувались споживачі ін'єкційних наркотиків (через кров), то з 2002 року спостерігається збільшення передачі вірусу статевим шляхом. Зараз таких хворих понад 60%.

— 3 травня 2005 року Волинська область включена в план впровадження розширеної антиретровірусної терапії для лікування хворих на ВІЛ-СНІД. Станом на початок листопада цього року АРТ отримують 264 дорослих і 31 дитина, — додала Олена Макаренко. — Антиретровірусна терапія знижує вірусне навантаження на організм, тобто хвора людина почувається добре, живе нормально, вагітні народжують здорових дітей. Наступного року до антиретровірусної терапії плануємо залучити ще двісті волинян.

Ольга ЮЗЕПЧУК

■ ОГОЛОШЕННЯ

Продається квартира (півбудинку) в центрі Локач.
Три кімнати, велика кухня. Жила площа 60 кв.м. Підвір'я, прибудинкові будівлі. Газ підведений до будинку. Вода в будинку. Може бути під магазин. Розглянеться варіант обміну на однокімнатну в Луцьку.
Телефон: (050) 378-04-03, (050) 378-04-33.