

## На Новий рік і Різдво відпочиватимемо шість днів

Віце-прем'єр-міністр Сергій Тігіпко повідомив, що уряд планує дати українцям на Новий рік шість вихідних: три вихідні дні для зустрічі Нового року і ще три дні на різдвяні свята. «Поки міністерство не вносило, щоб ми об'єднували вихідні. Три дні відпочиваємо, чотири працюємо і три дні відпочиваємо», — розповів віце-прем'єр. Як відомо, цього року Новий рік і Різдво випадають на неділю. Тож, якщо уряд не передумає, новорічні вихідні будуть 31 грудня, 1 і 2 січня (субота, неділя і понеділок). Різдвяні — 7, 8 і 9 січня (так само).

## Податкова стежитиме за підприємцями, які працюють із офшорами

ДПС посилює контроль над діяльністю підприємств, які працюють із офшорними компаніями, і хоче створити новий підрозділ з перевірок операцій із офшорами. Заступник голови ДПС Сергій Лекарь зазначив, що ДПС вже нині посилює перевірки операцій з офшорами, які проводяться підприємствами. Раніше Кабмін вніс законопроект, яким запропонував ввести 12% податок за операції з офшорами.

# 70%

Бстільки українців після 1991 року не виїжджали до Росії. Про це свідчать результати опитування компанії «Research & Branding Groupe». Зовсім не мають бажання їхати до Росії 33% українців.

# 3

Відомості.UA

№ 49 (584)

1 - 7 грудня 2011 року  
http://vidomosti-ua.com/

## Події

## Польські й українські стражі кордону провели показові навчання зі спільного контролю

Минулого тижня у міжнародному автомобільному пункті пропуску Ягодин-Дорогуськ на польській стороні пройшли навчання зі спільного контролю кордону на час проведення Євро-2012. Якщо сьогодні, щоб перетнути кордон, доводиться робити дві зупинки з української сторони для перевірки документів і багажу і дві зупинки на польській стороні, то на час чемпіонату по дорожжючі зупинятимуться тільки один раз у Дорогуську. Тут перевірку здійснюватимуть спільно наші контролюючі структури — митники й прикордонники — й із сусідньої держави.

Як це відбуватиметься на практиці, мали змогу побачити представники мас-медіа обох держав, а також усі, хто в той день перетинали кордон. Адже цілу добу діяла система спрощеного перетину. Щоправда водії, з котрими вдалося порозмовляти на кордоні, якихось аж надто кардинальних змін не відчували, хоча зізналися, що пункти пропуску проїхали трохи швидше, як зазвичай.

Як розповів перший заступник директора міжнародно-правового департаменту з підготовки та проведення Євро-2012 генерал-лейтенант Володимир Карась, питання спільного контролю обговорюються ще з 2004-го року, однак втілити їх не вдалося, бо необхідно було узгоджувати моменти законодавчі і правові, зважаючи на те, що Польща знаходиться у Шенгензоні. Однак він висловив думку, що в разі, коли такий спільний контроль дасть позитивний результат під час Євро-2012, його запровадять і в подальшому.

Начальник департаменту розвитку митної інфраструктури та міжнародного співробітництва Ігор



Митний контроль займатиме лічені хвилини

Тимофеев наголосив, що крім спільного контролю, до Євро-2012 є й інші напрацювання — створено спільні робочі групи, є низка технологічних



Польським й українським прикордонникам разом працювати комфортно

домовленостей, що стосуються смуг руху, інформаційного забезпечення. — Багато моментів залежать від місця розташування самого пункту

пропуску, — каже пан Тимофеев. — Тут ми маємо міст, який диктує свої умови перетину кордону. Скажімо, крім спільного контролю, будуть застосовуватися такі процедури, як реверсний рух. Коли отримуємо інформацію про інтенсивний рух з польської сторони на українську, відповідно реверс буде включатися в одну сторону, коли люди повертатимуться додому — в іншу.

На запитання, чому такий спільний контроль відбуватиметься саме на польській стороні, відповів, що шенгенський кодекс на даний момент не дозволяє польським контролюючим службам переходити на інший кордон.

Йде підготовка й до різного роду форс-мажорних ситуацій, які можуть виникнути. Скажімо, подорожуватимуть п'ять групи вболівальників, які порушуватимуть правила й умови перетину кордону. Як вирішуватимуть такий можливий конфліктний випадок, мали змогу побачити всі присутні під час навчального відпрацювання.

Українських журналістів цікавило й питання, чому часто водії нарікають, що контроль затягується з польської сторони і їм довго доводиться чекати на мосту. Повноважений митної служби РП з питань підготовки до Євро Томаш Міхалак пояснив, що «митна служба Польщі захищає інтереси й Шенгенської зони і ми повинні здійснювати ретельний огляд транспортних засобів, тому що багато подорожжючих везуть на територію Польщі підкацні товари».

Під час проведення підсумків навчального спільного контролю було зазначено, що схожі тренування пройдуть і в інших пунктах пропуску, в тому числі й залізничних.

Людмила ШИШКО

■ ВДАЛИЙ ДОСВІД

## Експеримент із надання пільг у грошах продовжено

У 2012 році пільги на оплату електроенергії на Волині й надалі надаватимуть у грошовій формі. Міністерство соціальної політики України погодило проект відповідної постанови Кабміну. Про це повідомив голова облдержадміністрації Борис Клімчук. «Експеримент із надання пільг з оплати електроенергії у грошовій формі вдалий, адже люди щомісячно отримують кошти і можуть самі їх тратити, а не бути у категорії пільговиків, — зазначив Борис Клімчук. — Надання пільги готівкою стимулює також людей до економії енергоресурсів, а особливо в сільській місцевості, які не використовують встановлену норму споживання. Воляни почали заощаджувати гроші, нехай

невеликі, але нам важливо, аби для усіх категорій населення були рівні умови». Нагадаємо, що концепція волинського експерименту схвалено урядом 2010 року, і діяти він розпочав 1 жовтня минулого року.

За статистичними даними, на Волині близько 137 тисяч осіб користуються пільгою на оплату спожитої електроенергії. Експериментом охоплено 36,8 тисячі ветеранів війни, 42,7 тисячі дітей війни; понад 4 тисячі осіб, потерпілих внаслідок аварії на ЧАЕС, 10,9 тисячі багатодітних сімей та 4,7 тисячі працівників бюджетних установ та ветеранів військової служби. Станом на сьогодні грошову виплату призначено 104,7 тисячам пільговиків, а це — 90% від загальної кількості.

■ ДЕРЖАВНІ ФІНАНСИ

## У Смідинській школі завершують ремонт

Голова Волинської ОДА Борис Клімчук разом із народним депутатом України Григорієм Смітюхом проконтролював хід реконструкції школи у селі Смідин Старовижівського району. Нині там навчається 275 дітей. Нагадаємо, що 16 листопада 2011 року уряд виділив понад 2,5 млн. грн. з резервного фонду державного бюджету для продовження будівництва освітнього закладу, який перебував в аварійному стані. Один мільйон надійшов із обласного бюджету. За ці гроші замінено дерев'яні вікна на склопакети, розпочато монтаж нового даху. Повністю завершено перекриття між першим і другим поверхом. Замінено половину покрівлі. Гроші освоєно до кінця року. Їх спрямують на проведення внутрішніх робіт, ремонт системи опалення та електроживлення.

■ А ДУМАЛИ — БІДНІ

## Волинь третя серед регіонів за кількістю дорогих авто

Українці люблять дорогі автомобілі. Тільки в Києві зареєстровано більше 30 тисяч VIP-автомобілів вартістю більше 100 тисяч доларів, пише «Сьогодні». На столицю припадає «левова частка» найфешенебельніших машин. Так, наприклад, з 30 Aston Martin, зареєстрованих в Україні, 18 припадає на Київ, 35 з 50 Maybach столичні, з 56 «вітчизняних» Rolls-Royce — 35. Марка Bentley перестала бути ексклюзивною — 218 штук мають столичну прописку, а всього в Україні їх 392, повідомляють «Коментарі».

Найбагатшим регіоном також є столичний — у Києві та області зареєстровано 34 650 автомобілів вартістю більше 100 тисяч доларів (трохи більше 30% від загальної кількості). На другому місці Дніпропетровська область, тут нарахували 6913 (близько 7%), «крутих» машин. Дивує той факт, що Волинська область з незначною кількістю населення, обійшла багатий промисловий Донецьк, на Волині 6350 VIP-автомобілів (5,8% від загального числа в країні). Для порівняння, на батьківщині президента зареєстровано 6201 (5,6%) автомобілів дорожче ста тисяч доларів. Найбільш «бідними» виявилися Луганська — 1973 і Чернівецька — 1422 області.

Згідно з даними МВС, українці

■ ДО ЧУЖОГО МАЄ БУТИ ЗАСЬ

## Чиновниці виписали собі премію і загриміли в каталажку



У Нікополі Дніпропетровської області п'ятеро бухгалтерів міськради присвоїли собі понад два мільйони гривень, пише «Сьогодні». Заповзятливі дами крім зарплати щомісяця виписували собі ще по шість окладів з преміями. Причому для цього бухгалтерки внесли свої прізвища в списки працівників п'яти лікарень міста й отримували гроші на банківські картки, а готівку знімали в банкоматах. Таким чином, кожна з них



віддають перевагу автомобільним брендам Німеччини. В Україні зареєстровано 39 643 Mercedes-Benz. На другому місці ще один представник Німеччини — баварський BMW, їх налічується 24 139. Замикає трійку лідерів колись мрія «золотої молоді» — Lexus, тільки в Києві і області їх 8156 штук, а всього по Україні — 21607.

Самим ексклюзивним в Україні можна назвати Aston Martin. Як говорилося вище, їх лише 30 штук, навіть Bentley (392), Maserati (153), Rolls-Royce (56) і Maybach (50) більше.

Як підрахували журналісти, щодня на дороги країни виїжджає розкішних авто загальною вартістю понад 10 мільярдів доларів.

щомісяця отримувала як мінімум 10 тисяч гривень.

За словами заступника начальника слідчого відділу обласної прокуратури Максима Помазана, таку «зарплату» спритні бухгалтери отримували протягом двох років.

Коли жінками раптом зацікавилися правоохоронці, ті не знайшли нічого кращого як з'ясувати свою подальшу долю у ворожки. Та, почувши про бідні шахрайки, порадила їм зібрати 435 тисяч гривень і передати хабар правоохоронцям. Сама ворожка зголопилася бути посередником. Однак, отримавши від бухгалтерів велику суму, ворожка попрямувала не до «потрібних людей», а в магазини, де почала скуповувати дорогі вбрання й косметики.

Правоохоронці задержали всіх п'ятьох бухгалтерів і посередника. У останньої вилучено частину грошових коштів. П'ятеро працівників бухгалтерії помічені під варту, їм загрожує до 12 років позбавлення волі з конфіскацією майна. При обшуках у них було вилучено близько 50 тисяч гривень.

■ ПОГОДА

У західних областях 1 грудня очікується хмарна та суха погода. Температура повітря вночі становитиме 0...+1 °С, вдень 0...+2°С. 2 грудня змінна хмарність, без опадів. Вночі 0...+2 °С, вдень +5...+9°С. 3 грудня переважно хмарно, опадів не очікується. Температура повітря вночі +2...+6°С, вдень +4...+8°С.

У північних регіонах країни 1 грудня хмарно з проясненнями, можливий дощ. Нічна температура становитиме -1...0 °С, денна +3...+5°С. 2 грудня похмуро, очікуються незначні опади. Температура повітря вночі 0...+2°С, вдень 0...+2°С. 3 грудня змінна хмарність, опадів не передбачається. Температура вночі 0...+2°С, вдень +4...+7°С.

У Києві 1 грудня змінна хмарність, без опадів. Температура вночі -1...0°С, вдень +2...+4°С. 2

грудня похмуро, опадів не очікується. Вночі +1...+3°С, вдень +0...+3°С. 3 грудня хмарно з проясненнями, сухо. Нічна температура 0...+2°С, денна становитиме +3...+8°С.

У східних регіонах 1 грудня переважно хмарно, без опадів. Вночі -4...-2 °С, вдень 0...+1°С. 2 грудня похмуро, опадів не очікується. Нічна температура -1...+1 °С, денна -2...0 °С. 3 грудня очікується хмарність, без опадів. Температура вночі -4...-3°С, вдень -3...-2°С.

У південних областях 1 грудня переважно сонячно, опади не очікуються. Температура вночі становитиме 0...+2°С, вдень +4...+9°С. 2 грудня похмуро, без дощу. Вночі 0...+3°С, вдень +3...+6°С. 3 грудня хмарно, опади не передбачаються. Нічна температура 0...+1°С, денна +5...+7 °С.