

47 волинян відмовилися від амністії

Начальник обласного управління Державної пенітенціарної служби Олександр Герасимчук розповів, що упродовж року на Волині був виконаний закон про амністію. Зокрема, амністованими повинні були стати 418 осіб, але на волю вийшла лише 371 людина: «47 громадян відмовилися від застосування амністії», — констатував Герасимчук. Загалом на обліку 18 підрозділів кримінальної інспекції Волині стоять 2884 особи, з них 83 — неповнолітні.



Волинь співпрацюватиме з молдовською автономією

На Волині перебувала делегація автономно-територіального утворення Гагаузія Республіки Молдова. Голова Гагаузії Михайло Формузал сказав, що вони готові напрацювати механізми співпраці в чотирьох напрямках: економіці, освіті, культурі та соціальній сфері. Він зазначив, що інвестор, який бажає працювати у них, упродовж п'яти років не буде сплачує податків, бо головне завдання — створити робочі місця та забезпечити людям гідну зарплату. В рамках візиту підписано Декларацію намірів про співпрацю.

Відомості.UA
№ 48 (583)

24 - 30 листопада 2011 року
<http://vidomosti-ua.com/>

Події

Іменний номер на авто потягне на 2,5 тисячі гривень

Їздити на автомобілі зі звичайними номерними знаками, виявляється, не модно. Вулиці столиці переповнені автівками з індивідуальними номерами. Воно й не дивно, бо багатіїв, бізнесменів і представників шоу-бізнесу там хоч греблю гати. Чого не скажеш про провінційне місто. Проте вирізнятися на дорозі, а якщо добре пощастить, то й уникнути прискіпливого ставлення даїшників, хоче чи не кожен водій. Як замовити собі індивідуальний номерний знак, скільки це коштує та як до таких номерів ставляться автоінспектори, вивчали «Відомості».

З 2004 року в Україні працює офіційна послуга — іменний номер. За вашим бажанням на таблиці реєстрації можуть написати що завгодно: прізвище, прізвисько чи будь-яке інше слово, логотип підприємства тощо. Головне, аби символів було не більше восьми. Одна умова — знаки не можуть копіювати офіційні номери.

В Луцькому МРЕВ пояснили, що іменний номер узагалі-то реєструється як додатковий до основного. Тобто якщо, скажімо, ви надумаєте мандрувати за кордон, то проїхати митницю зі знаком на кшталт «Ірина» чи «Луцьк» вам не вдасться — доведеться діставати основні номерні знаки.

Замовити індивідуальний номер можна через Центр безпеки дорожнього руху, що знаходиться в Києві. Для цього власнику авто треба написати заяву на ім'я начальника центру та подати необхідні документи (паспорт, реєстраційний документ на транспортний засіб і при потребі засвідчене нотаріусом доручення).

В «Порядку замовлення індивідуальних номерних знаків» читаємо, що «на знаках забороняється наносити написи, які є дискримінаційними за ознаками походження, соціального та майнового стану, а також використовувати або імітувати зображення Герба України, державних символів інших держав». Варто також пам'ятати, що індивідуальні номери можуть бути написані як кирилицею, так і латинськими буквами (не менше трьох), але цифр може бути не більше двох. Наприклад, такий собі номер «АВС 55».

Вартість індивідуальних номерних знаків залежить від кількості символів, наявності малюнка та строків виготовлення. В середньому за послугу доведеться викласти дві тисячі гривень.

Крім того, виробництвом іменних знаків займаються і приватні структури. В Інтернеті оголошень із цього приводу — безліч. Читаємо одне з них. Номерні знаки за 15 хвилин. Офіс фірми у Києві. Звичайний номер або ж його поновлення — від 200 до 300 гривень, індивідуальний номер — від 2400 гривень.



Після отримання особливого номерного знака ви з листом від Центру безпеки дорожнього руху звертаєтесь до місцевого МРЕВ, де вам видають нове свідоцтво про реєстрацію авто, а в «Особливих відмітках» роблять запис про наявність індивідуального знака.

В міському МРЕВ кажуть, що однією з вимог є, аби написи не повторювалися в одному регіоні. І бажано, щоб вони не містили вульгарних слів.

Окремою темою є так звані VIP-номери. Якось у «Комсомольській правді» писали, що номери з заповітною серією «ВР» (тобто Верховна Рада) та з прийнятною комбінацією цифр не пропонують. Особливі номери коштують дуже дорого і їх беруть для VIP-клієнтів, хоча домовитися можна.

«У наявності є все, найбільш ходові — початкові серії 0001, 0002, 0007, 0009. Такі номери не тільки викликають повагу у водіїв, але і змусять задуматися працівників ДАІ, чи варто з вами зв'язуватися. Задоволення, звичайно, не дешево — до 27 тисяч гривень. За ці гроші отримуете дві пари (одні запасні), законну реєстрацію в МРЕВ і повагу на дорозі. Все оформимо за три-чотири дні», — розповів «Комсомольській правді» один із працівників МРЕВ.

На початку 2000-х років популярною стала реєстрація «ІІ ... МІ», «ІІ ... ПІ», «ОО ... ПІ», яка видавалася тільки співробітникам ДАІ, високим чиновникам, СБУ та прокуратурі. З неофіційних джерел знаємо, що такі таблички можна придбати за 10-15 тисяч гривень.

На дорогах Луцька рідко побачиш автомобілі з особливими номерами, та вони є. Періодично центральною вулицею їздить автівка відомого футболіста Артема Федцякого з номерним знаком «F44», помічені й назви організацій «Тигрес», «WOG», «Волинь». Бачили ми

й жіночу автівку з номером «Інна».

Щодо столиці, то, наприклад, важкоатлет Василь Вірастюк керує авто з номерами «Богатир», продюсер Ігор Кондратюк їздить із написом «Караоке», а співак Віталій Козловський має номерний знак «Шекспір». Один із депутатів Київської ради їздить із номером «Танк», що, правда, серед волинських обранців така тенденція не популярна.

У лучанки Світлани номерні знаки, які ще кілька років тому були свідченням належності до перших осіб області. Жінка розповідає, що інспектори ДАІ й досі цікавляться, чи не є вона донькою або дружиною когось із високопосадовців. Хоча лучанка не має до таких жодного стосунку, а номер їй дістався випадково, та змінювати його вона не збирається.

А от луцькі даїшники до особливих номерів ставляться спокійно, переконав заступник начальника Луцького ВДАІ Віктор Бандура.

— Для мене нема жодних перешкод зупинити автомобіль із особливими номерами. Якщо водій порушив правила дорожнього руху, то неважливо, на яких номерах він їздить. Це те ж саме, якби ви запитали, як ставлюся до жінок-водіїв. Порушили — відповідайте за це. Тому не можу сказати, що автоінспектори мають якийсь упереджене ставлення до автомобілів із індивідуальними номерними знаками. Воно таке ж, як і до всіх учасників дорожнього руху, — пояснив пан Бандура.

Дозволені в Україні є ще й так звані сувенірні номерні знаки. Наприклад, «Наречені». До них вимоги набагато простіші, але їх заборонено використовувати як державні номерні знаки, оскільки вони ніде не реєструються та не обліковуються. Та ж сама київська приватна фірма пропонує виготовити сувенірні знаки за 200 гривень за штуку.

Ірина КОСТЮК

НЕВІДОМА НЕБЕЗПЕКА

На Волині розповсюджуються екзотичні хвороби

У Луцьку педіатрам із районів розповідали про нетипові для Волинської області інфекції, які можуть «маскуватися» під інші хвороби. Головний державний санітарний лікар Наталя Янко зауважила, що в області низька настороженість щодо інфекційних хвороб, особливо нетипових для нашого регіону, повідомляє «Волинський інформаційний портал».

Особливо актуальна ця тема у зв'язку з проведенням Євро-2012, коли буде наплив туристів.

Зокрема, Наталя Янко наголосила, що сьогодні через користування кондиціонерами у приміщеннях прогресує така недуга, як легіонельоз. Вона має ознаки респіраторно-вірусних хвороб, може викликати пневмонію. Реєструється у розвинутих країнах світу. 25% випадків пов'язують із перебуванням у готелях.

Інша інфекція, тільки харчова, — це лістерія. Внаслідок перевірок в області її виявляли у свіжомороженій рибі, у вже готових стравах у ресторанах. Також збудник знайшли у бендериках виробництва Луцької пельменної фабрики.



Завідувач лабораторією особливо небезпечних інфекцій Волинської СЕС Віра Гавришук зауважила, що, залежно від форми лістеріозу, хвороба можна переплутати з кон'юнктивітом, запаленням легень, алергічною реакцією або навіть розладами нервової системи. На Волині хворобу офіційно почали реєструвати лише з 2009 року. У 2010-му від неї померло вісім новонароджених малят.

Також почали виявляти у школярів ехінококових ціп'яків, які часто передаються через собак. Під час останніх досліджень із 89 проб 12 показали наявність паразита.

РОЗРАХУНКИ

«Луцьктепло» вибиває борги через виконавчу службу



Лучани заборгували за централизоване опалення та гаряче водопостачання більш як 33 мільйони гривень. Правда, з цієї суми 12 млн. становлять нарахування за жовтень, які споживачі оплачують у листопаді. Але понад 20 мільйонів — чистий борг, повідомив перший заступник директора ДКП «Луцьктепло» Дмитро Дубняк на засіданні виконкому міськради.

Із 80 тисяч споживачів послуг «Луцьктепла», з якими в підприємства підписані договори, 4400 абонентів — злісні неплатники. 57 боржників мають заборгованість у розмірі понад 20 тисяч гривень, 389 споживачів не сплатили від 10 до 20 тисяч, 923 — від п'яти до 10 тисяч, 3085 абонентів боргують від однієї до п'яти тисяч гривень.

Дмитро Дубняк каже, що розбираються з боргами різними

методами. Скажімо, пропонують виплачувати «хвости» частинами. Уклавши договір про реструктуризацію, боржник при потребі зможе оформити субсидії. Але на повний розрахунок «Луцьктепло» дає тільки півроку-рік. У 2011-му укладено 160 договорів про реструктуризацію заборгованості на суму 605 тисяч гривень.

Інший спосіб отримати проплату за надані послуги — суд і виконавча служба. За словами Дмитра Дубняка, цьогоріч виконавча служба повернула ДКП 1576 виконавчих проваджень на суму 3,2 мільйона гривень. Із них фактично виконали тільки 302 провадження (на 0,9 млн.), а більшість — повернуто з поясненням «у зв'язку з відсутністю майна». А відключити боржників немає технічної можливості.

— Не всі боржники — пенсіонери та малозабезпечені, — прокоментував заступник міського голови Святослав Кравчук. — Багато мають по дві-три квартири, в одній живуть, за неї сплачують комунальні послуги, а решту здають і принципово роками нічого не платять. Із такими треба діяти жорстко. Треба хоч раз показати по телебаченню та в пресі, як державні виконавці виносять із хати всі речі, тоді злякаються.

Ольга ЮЗЕПЧУК

ДО НОВОРІЧНИХ СВЯТ

Лісництва продаватимуть ялинки від 35 гривень

Для волинських лісників настає непроста пора — треба забезпечити всіх охочих новорічними ялинками та зберегти ліси неушкодженими. Як повідомив начальник обласного управління лісового та мисливського господарства Богдан Колісник, обласна рада затвердила ліміт заготівлі більше 200 тисяч хвойних красунь.



— Ялинки заготовлятимуться з цільових плантацій, площа яких становить 400 га, — поінформував Богдан Іванович. — На одному гектарі вирощується п'ять тисяч дерев. Поблизу всіх лісництв, у центрах сіл, біля сілрад, у містах працюватимуть майданчики, на яких ялин-

ки реалізовуватимуться офіційно. У Луцьку діятиме 14-15 точок. Ціна починатиметься від 35 гривень, новорічне дерево середнього розміру можна буде придбати за 50 грн. Важливо донести до населення, щоб

уникали посередників. Наприклад, минулого року ялинку з лісництва можна було придбати за 13 гривень, а перекупники збували вже по 50, 80, а то й 120 гривень.

Та найбільша проблема працівників лісу — зупинити самовільне вирубування святкових красунь. За словами начальника УЛМГ, у цей період буде мобілізована державна лісова охорона, проводитимуться рейди. Штраф за незаконну рубку становить 85-170 гривень плюс компенсація шкоди, завданої лісовим ресурсам (від 170 до майже 800 грн.). Але більше лісники все ж сподіваються на електронний облік.

— Кожна оптова партія ялинок

отримає свій чіп і вносиметься у реєстр, — сказав Богдан Колісник. — На самих деревах будуть бірки, що міститимуть інформацію про походження хвойного насадження. Це відомості про лісгосп, лісництво, сорт та якість дерева. Зняти ярлик без пошкодження ялинки буде неможливо. Запровадження електронного обліку не вплине на вартість святкових дерев, адже один чіп коштує всього 1,34 гривні. Зате зростуть відрахування у місцеві бюджети. Як ми підраховували, торік через перекупників постійні лісокористувачі втратили 1,5 млн. гривень.

Новорічні ялинки і сосни — такий же державний лісовий ресурс,

як ягоди, гриби, інша деревина, лікарські рослини. Тож вирубування, навіть на спеціалізованих ділянках, — не найкращий варіант.

— Після свят переробляємо ялинки на щепу, що потім використовується для опалення шкіл, садчків. Щепобійні машини встановлені у Маневичах, Городку, Володимирі-Волинському, Ківерцях, — розповів Богдан Колісник. — Але наша мета — вирощувати ялинку у контейнерах. Такі розсадники є в Гаразджі, Володимирі, Ковелі. Навесні, після всіх зимових свят, живу ялинку можна висадити у відкритий ґрунт, при цьому, у своєму садку або на дачі.

Ольга ЮЗЕПЧУК