Українці отримують інформацію з телевізора

Кожного другого українця у ЗМІ цікавлять політичні (51,7%) та економічні (50,2%) новини. При цьому більшість громадян (76,7%) віддає перевагу телебаченню в якості джерела інформації, друкованим виданням віддають перевагу 40,2%, а Інтернету — 16,8%. Такі результати опитування «ЗМІ в Україні», проведеного Інститутом Горшеніна. Близько третини респондентів (35,6%) віддає перевагу соціальним новинам, близько чверті — спортивним (25,5%).

32,6

стільки відсотків українців, згідно з даними офіційної статистики, у вересні отримували заробітну плату до 1,5 тис. грн. Частка українців, які заробляють до 2 тис. грн., становить практично половину — 48,5%.

«Автоцивілка» може суттєво подорожчати

Автовласники незабаром не зможуть отримати легальну знижку в страхових компаній при оформленні «автоцивілки» (обов'язкове страхування автоцивільної відповідальності). Таку заборону з подачі страхових компаній пропонують запровадити народні депутати у законопроекті, направленому на перше читання. Нардепи ініціюють скасування системи «бонус-малус», що дозволяє страховикам здешевити поліс ОСАЦВ на 50% для водіїв із довгим безаварійним стажем і збільшити ціну майже в 2,5 разу при наявності страхових подій.

Сім'я загиблої у ДТП жінки звинувачує міліцію у бездіяльності

12 жовтня на вулиці Газіна у Ратному було збито медсестру місцевої лікарні Людмилу Сашко. В результаті отриманих травм жінка померла. Вбивцю досі не знайшли. Родина загиблої обурена цим фактом і звинувачує працівників міліції в затягуванні слідства. Місцеві жителі підтримують сім'ю, оскільки у селищі переконані: до ДТП причетне авто місцевого високопосадовця. 13 листопада у Ратному відбулась акція громадської непокори — люди провели мітинг і частково зупинили рух на трасі Брест — Чернівці. Чи є причини у родини звинувачувати міліцію — з'ясовували «Відомості».

Ввечері 12 жовтня у Ратному йшов сильний дощ. Можливо, саме тому в нібито непізню годину — 19:20 — людей на зазвичай людній вулиці Газіна не було. Саме у цей час і сталася трагедія.

— Я говорила по телефону з сином, — розповіла «Відомостям» жителька вулиці Газіна Олена Пінкевич. — Коли чую: скрегіт, сильний удар. Відразу ж «зафіксувала», що проїхала ще одна машина. Проте автомобілі по вулиці їздять часто, тож я продовжила розмову. Потім почала порати господарство — стояла сильна хмара. Коли все зробила, подумала, що ж то таке було. Може, думаю, мій паркан ударили. Вийшла на вулицю, а там уже «швидка» стояла й міліція.

За словами пані Олени, від часу, коли вона чула удар, до того, як вийшла на вулицю, минуло хвилин 15. Працівники міліції опитали її відразу на місці події. Ще раз слідчий приїздив на початку листопада.

— Я не вийшла відразу, бо відтоді, як відремонтували дорогу, автівки тут часто їздять швидко, — зазначила жінка. — Сама дорога вузька, а тротуару немає. Коли йде дощ, то люди ходять проїжджою частиною.

— Вражені трагедією, у перші дні ми не приділили належної уваги ходу слідства, — сказав «Відомостям» старший брат загиблої Микола Румовський. — А коли отямилися, з'ясувалося, що міліція першого дня навіть не оглянула всі автомобілі, які мають жителі вулиці Газіна. Родина знайшла чоловіка, який їхав у той час підводою. Живе він усього за п'ятдесят метрів від відділення міліції! Чому його не знайшли ті, хто повинен це зробити? Тим паче, що ми знаємо: міліція може працювати швидко і якісно. Адже шість років тому в нашій сім'ї уже була трагедія — на трасі автомобіль збив наймолодшого брата і зник із місця події. Авто знайшли буквально за дві години.

Питань у родичів загиблої Людмили Сашко до слідства багато. Ситуацію підігрівають чутки, що поширюються Ратнівським районом: мовляв, до ДТП причетне авто голови райдержадміністрації Валерія Трикоша. Його будинок, до речі, знаходиться неподалік від місця трагедії. З іншого боку, свідків, які б бачили автівку посадовця, немає. Та й сім'я загиблої жодного разу публічно не звинуватила його у трагедії. Лише звернулися з заявою до міліції, аби його автомобілі перевірили на причетність до скоєння ДТП. Тим більше, що на місці трагедії знайшли шматки від розбитої фари.

— Якщо б підозра упала на мене, а я був би не винен, то сам би показав людям свій автомобіль, — зазначив Микола Румовський. — Якщо я не винен, то чого мені боятися? Родину ж на експертизу ніхто не покликав, хоча сім'я наполягала.

— Всі слідчо-оперативні дії у цій справі були проведені та продовжують проводитись у відповідності до закону, — наголосив заступник начальника відділу розслідування загальнокримінальних злочинів УМВС України у Волинській області Юрій Угланов. — На сьогодні по цій справі призначено чотири експертизи. Одна з них проводиться у Києві. Наразі висновків експертів ще немає. В тому числі й по тих автомобілях, які просив перевірити брат загиблої. Проте ми перевіряємо всі версії. Чоловіка та дітей загиблої визнано потерпілими у справі. Тому вони мають право заявляти інші клопотання про перевірку версій. Це все, що можу на цей момент повідомити по цій справі.

Питань у родини загиблої Людмили Сашко до слідства багато. Ситуацію підігрівають чутки, які поширюються Ратнівським районом: мовляв, до ДТП причетне авто голови райдержадміністрації Валерія Трикоша.

Тут варто пояснити читачам, що розслідуванням справ щодо дорожньо-транспортних пригод зі смертельними наслідками займається відділ обласного управління. Місцеві ж правоохоронці (у цьому разі — ратнівські) можуть лише виконувати за їхнім дорученням оперативні заходи. Тому незрозуміло, на якій підставі начальник місцевого райвідділу міліції Вадим Щегельський зробив заяву в місцевій газеті «Ратнівщина» 25 жовтня. Цитуємо: «По склу, яке було на місці ДТП, було встановлено, що наїзд вчинено автомобілем «Фольксваген Гольф», «Фольксваген Пасат» або ж «Фольксваген Венто»… На п'ятий чи шостий день після ДТП до нас надійшла інформація, що наїзд вчинив син голови райдержадміністрації. Ми оглянули два автомобілі, які належать Трикошам, — ВАЗ-21099 і «Мазда-626». На час отримання інформації один із них знаходився на технічному обслуговуванні у Ратному, був у гаражах, інший — в Луцьку на обслуговуванні в салоні «Шкода». Пошкоджень — таких, як зігнута права стійка і вгнута кришка капота, — немає на жодній із цих автомашин. У одній — пошкоджений двигун, а інша — на поточному обслуговуванні… Ніяких фарбувальних робіт на ній не проводилося».

Що ж виходить: людина, яка займається слідством, говорить про відсутність офіційних результатів експертиз на 21 листопада, а начальник місцевої міліції розголошує деталі слідства ще 25 жовтня? Все це наводить на певні роздуми.

Ратнівчани переконані, що ДТП міг скоїти лише місцевий, адже дорога веде до лікарні. Далі асфальт закінчується, а за п'ять кілометрів — село. Можна ще ґрунтівкою проїхати до понтонної переправи. Проте безслідно зникнути у ратнівських лісах і заховати автомобіль могла тільки людина, добре обізнана з місцевістю. Або ж той, хто живе на вулиці Газіна. Тому те, що відразу ж правоохоронці не перевірили всі автомобілі, які є на вулиці, дає підстави людям сумніватись у якості слідства.

Ратнівчани звертаються до голови облдержадміністрації Бориса Клімчука, начальника УМВС Ураїни у Волинській області В'ячеслава Ходирєва, прокурора області Андрія Гіля з проханням проконтролювати хід розслідування, знайти і покарати вбивцю. Під цим зверненням стоїть понад вісімдесят підписів.

Оптимізму в тому, що справа про ДТП, у результаті якої загинула Людмила Сашко, буде розслідувана до кінця, додає статистика. За словами Юрія Угланова, з початку року в області скоєно п'ять ДТП зі смертельними наслідками, де водій зник із місця пригоди. На сьогодні три справи уже розкрито.

Наталка СЛЮСАР

СОЦІАЛЬНІ ГАРАНТІЇ

113 луцьких чорнобильців вимагають своїх виплат через суди

На виплату допомог і компенсацій постраждалим унаслідок аварії на ЧАЕС, які мешкають у Луцьку, в листопаді з держбюджету надійшло тільки 20% від необхідної суми. У 2011 році місту на соціальний захист чорнобильців передбачено 6,3 мільйона гривень. За 10 місяців уже використано 5,2 млн., повідомила директор департаменту соціальної політики Лариса Боярин.

— Заборгованість із пільгового проїзду — 50 тисяч, із оздоровлення — 60 тисяч. Із 540 заяв на санаторно-курортне лікування й оздоровлення потерпілих дітей видано 155 путівок, — каже Лариса Боярин. — Із оздоровленням дорослих ситуація ще гірша. З 269 громадян, які постраждали від аварії на ЧАЕС, забезпечено путівками тільки 54.

З компенсації за пільгове харчування заборгованість становить 450 тисяч гривень. Відповідно до наказу Міністерства праці та соціальної політики, розміри грошової компенсації вартості продуктів харчування становлять: для I категорії — 296 гривень, для II категорії — 148 гривень. У Луцьку проживає 396 постраждалих першої категорії і 468 — другої, яким потрібне відшкодування за харчування. Крім того, за словами Лариси Боярин, не вистачає пільгових рецептів на ліки для чорнобильців і безплатного зубопротезування.

Немає заборгованості лише з доплати за роботу на забруднених територіях, а також із підвищених стипендій і надання додаткової відпустки. До 1 листопада здійснено 600 розрахунків на суму 1,8 мільйона гривень.

Лариса Боярин додала, що в судах знаходиться 113 справ за позовами чорнобильців про стягнення з департаменту соціальної політики недоотриманих компенсацій і допомог. Одначе виплатити їх департамент усе одно не може — через відсутність бюджетних надходжень.

Ольга ЮЗЕПЧУК

СПОЖИВАЧ МАЄ ЗНАТИ

70% взуття в Україні — китайського походження

Президент Ліги виробників взуття Олександр Бородиня повідомив, що на сьогодні в Україні налічується 70% взуття зі штучної шкіри, яке вироблене в Китаї. «Минулого року в Україну ввезли 109 мільйонів пар китайського взуття, з них тільки 6% — із натуральної шкіри. Тобто на сьогодні 70% взуття на ринку — з Китаю, й практично все воно — зі штучної шкіри», — сказав він.

Водночас Бородиня констатував, що більшість українців переконані, що купують взуття з натуральної шкіри. «Коли ми проводимо опитування споживачів, то майже три чверті покупців запевняють, що купують взуття лише з натуральної шкіри», — зазначив він.

У цьому контексті експерт закликав прискорити запровадження постанови Кабінету Міністрів стосовно обов'язкового зазначення на взутті типу шкіри, з якої воно вироблено. «Кабмін ухвалив чудову постанову, яка передбачає, що товаровиробник має зазначати, з якого матеріалу вироблено взуття. Хороша постанова, але її запровадять із 1 січня 2013 року. Ми будемо просити уряд прискорити вступ у дію», — додав Бородиня.

ПІДГОТОВКА ДО ЗИМИ

Цієї зими дороги Луцька замість піску посипатимуть щебенем

«Луцькспецкомунтранс» готовий до зимового періоду, запевняє директор комунального підприємства Валерій Кузьмич. За його словами, закуплено 344 тонни солі, завезено на територію підприємства 3825 тонн піску (виготовлено 4169 тонн піщано-соляної суміші).

З минулої зими залишок піщано-соляної суміші складає 500 тонн, було витрачено більше п'яти тисяч тонн на загальну суму понад 1 мільйон гривень.

У порядку експерименту в ПАТ «Луцькавтодор» уперше закуплено 120 тонн щебневої фракції, з якої готуватиметься щебнево-соляна суміш. За поясненнями Валерія Кузьмича, це дещо здорожить вартість однієї тонни (161 грн. при сьогоднішніх 104 грн.). Але є можливість досягти тієї ж вартості в цілому за рахунок зменшення кількості витрат на один квадратний метр проїжджої частини дороги або тротуарів.

Триває і підготовка техніки до зими. Вже підготовлено до роботи п'ять піскорозкидачів із відвалами снігу на базі МАЗ, три з них — зі щітками, один автомобіль ЗІЛ зі щіткою і відвалом, три навантажувачі піску й один грейдер. Для вивозу снігу в підприємства є шість автомобілів-самоскидів. Підписані договори з іншими підприємствами на виділення грейдерів за потреби, розглядається можливість узяття транспортних засобів у оренду. Для безперебійної роботи цієї техніки у зимовий період на роботу прийнято два трактористи й три водії.

Міський голова Микола Романюк звернувся до керівників ЖКП міста, аби вони закупили техніку для прибирання прибудинкових територій від снігу, адже кошти на це виділені.

РЕОРГАНІЗАЦІЯ

Санстанцій у районах не буде

Про це повідомила головний санітарний лікар Волинської області Наталія Янко. Напередодні Євро-2012 уряд планує суттєво змінити структуру СЕС. Зокрема, заплановано ліквідувати санустанови у районах. Янко пояснила, що на виклики виїжджатимуть експерти обласної служби, а основну роботу виконуватимуть районні та міські епідеміологи й педіатри.

Зі слів головного санітарного лікаря області, якість харчових продуктів, у тому числі для дітей, перевірятиме Державна ветеринарна та фітосанітарна служба. Втім, на думку Янко, про якість товарів мають дбати виробники. Кожен підприємець мусив би перевіряти продукцію в чотирьох-п'яти лабораторіях. Як стверджує посадовець, у країнах Заходу такі дослідження бізнесмени проводять регулярно. «Приватний бізнес сам доводить безпечність свого продукту. На Волині лише одне підприємство запрошує незалежних експертів для перевірки своєї продукції. А в нас у кожному цеху та супермаркеті на ставку працює ветеринар, але це нічого не міняє — інфекції є», — додала лікар.

Коли ж точно слід очікувати змін у структурі СЕС, Янко не відповіла. Каже, що дату уточнює уряд.