

■ БЕЗПЕКА

3 пожежею на пункті пропуску «Ягодин» не впораються

Якщо у міжнародному пункті пропуску «Ягодин», що у селі Старовойтове Любомльського району, виникне пожежа, гасити її буде просто нікому. Попри те, що об'єкт розбудовувався, проблема пожежної безпеки не вирішується з 2006 року.

Як повідомив начальник управління Держтехногенбезпеки на Волині Микола Кревський на засіданні обласної комісії з техногенно-екологічної безпеки, митний пост розміщений поза радіусом обслуговування рятувальників (3 км). Найближча пожежна частина знаходиться на відстані 18 км. Правда, Микола Кревський додає, що Ягодинська митниця до 31 грудня 2011 року підписала договір із ТзОВ «УІФК-Волинь», та коли на місце прибули перевіряльщики з Держтехногенбезпеки, то виявили тільки зачинений бокс, у якому має стояти спецавтомобіль.

— Так, вони звітують, що є одна машина, на якій чергує один водій, — втрутився перший заступник голови ОДА Олександр Башкаленко. — Наскільки мені відомо, вона взагалі в неробочому стані. Та навіть якщо під час пожежі вона виїде, при такому скупченні транспорту на пункті пропуску нічого не зможе вдіяти. Там машин до тисячі одиниць збирається. Однозначно питання треба вирішувати, причому швидко.

Одним із варіантів є створення підрозділу пожежної охорони у селі Старовойтове з технікою та цілодобовим чергуванням особового складу. Голови Любомльської РДА й облради разом із начальником Ягодинської митниці ще цього місяця мають визначитися з фінансуванням, а до 15 січня 2012 року доповісти Олександру Башкаленку про виконання.

Ольга ЮЗЕПЧУК

■ СВЯТА НАБЛИЖАЮТЬСЯ

Новорічну ялинку Луцька прикрасить переможець конкурсу

У Луцьку ніяк не розпочнеться підготовка до Різдвяних свят. На цьому наголосили у міській раді під час оперативної наради. Перший заступник міського голови Святослав Кравчук зауважив, що в Луцьку, крім Волинського національного університету, ще ніхто не подбав про підсвітку приміщень до зимових свят. Він зазначив, що працювати потрібно вже сьогодні, бо до свят лишився лише місяць. Службам, що відповідають за «новорічний» вигляд об'єкту, наказав починати роботу

з підприємцями, адже ті зацікавлені, аби місто було гарним.

Міський голова Микола Романюк у свою чергу повідомив, що цьогоріч вічнозелене дерево вбере переможець конкурсу на прикрашання ялинок. «Аби не було скарж, що «Приватбанк» одягнув головну ялинку, — каже Романюк, — проведемо конкурс. «Континіум» ще торік казав, що візьме у ньому участь». Тож у конкурсі на прикрашання ялинок зможуть узяти участь усі охочі.

Ольга УРИНА

■ ОГолошується конкурс

Створимо гарний новорічно-різдвяний настрій разом

Міська рада запрошує суб'єктів господарської діяльності, приватних підприємців та усіх небайдужих лучан узяти участь у підготовці міста до новорічно-різдвяних свят. Пропонуємо на конкурсній основі долучитися до спонсорського оформлення новорічних ялинок: на Театральному майдані, біля будівлі Луцької міської ради на вулиці Богдана Хмельницького, 19, на вході до Центрального парку культури та відпочинку імені Лесі Українки, на бульварі Дружби Народів, 13-а та проспекті Молоді, 13. Свої пропозиції щодо святкового оформлення рідного міста і новорічних ялинок надсилайте до 30 листопада 2011 року у відділ благоустрою департаменту житлово-комунального господарства Луцької міської ради (м. Луцьк, вул. Богдана Хмельницького, 40-а, кабінети 301-302, тел. 773-161).

■ НАРАХУВАННЯ

Семеро з десяти працюючих пенсіонерів недоотримують щомісяця близько 600 гривень



У Новоград-Волинському центрі підтримки Фонду ім. Стефана Баторія (Польща) молодіжна громадська організація «Перспектива» з вересня по грудень 2011 року реалізує проект «Інформаційно-правозахисний центр». Двоє юристів консультують пенсіонерів, пільговиків, малозабезпечених. Так, за підрахунками спеціалістів центру, на сьогодні ПФУ здійснює неправильне нарахування та виплати понад 70% працюючих пенсіонерів. У серед-

ньому сім із десяти працюючих пенсіонерів недоотримують близько 600 гривень доходу щомісяця, а за період 2008-2011 років Пенсійний фонд недоплатив кожному з них від 200 до 12 тисяч гривень.

З проблемою виплат пенсій до центру звернулося вже близько ста осіб. Понад тридцятьом із них безкоштовно зробили розрахунки та допомогли в формуванні позовних заяв щодо визнання незаконними дій із боку регіональних управлінь ПФУ, а також їх зобов'язання здійснити перерахунок відповідно до законодавства та сплатити раніше недоплачені суми.

Така судово-практика на початках мала неабияку результативність, підтверджену рішеннями суддів на користь пенсіонерів. Однак зараз суди почали по-різному приймати рішення в аналогічних справах. Тож виходить, що в нас відсутній принцип «закон один для всіх», а рішення суду залежить, приміром, від настрою судді чи погоди.

У Ковелі в колишній військовій частині знайшли 26 артснарядів

У Ковелі на території колишньої військової частини будівельники натрапили на шість підозрілих металевих предметів. До місця знахідки негайно прибула група піротехнічних робіт управління МНС у Волинській області. Після розвідки піротехніки виявили тут іще 20 вибухонебезпечних предметів, укритих іржею. Це були артилерійські снаряди, мінометні міни та ручні гранати часів Другої світової війни. Всі 26 знайдених боєприпасів були завантажені на піротехнічний автомобіль, вивезені з міста й знешкоджені на спеціальному майданчику.

На заводі «Мотор» борються з конкурентами якістю та невисокими цінами

Державне підприємство «Луцький ремонтний завод «Мотор» спеціалізується на ремонті авіаційних турбореактивних двигунів для військових літаків. Оскільки такими користуються у багатьох країнах, 80-95% замовлень іде з-за кордону. Від нашого Міністерства оборони лише минулого року вдалося збільшити частку замовлень до 20%. А були часи, коли ця цифра коливалася на рівні 4-5%. Втім, на підприємстві надіються, що невдовзі завод на повну потужність завантажуватимуть держзамовленнями.

У Луцьку «Мотор» працює з 1945 року. Підприємству вдалося встояти у час бурхливих дев'яностих, коли більшість заводів пішла з молотка.

Як розповів директор заводу Микола Матрунчик, нині на рік тут обслуговують близько ста двигунів.

— Ремонтуюмо двигуни практично для всіх літаків фронтової авіації, — розповідає пан Матрунчик. — У всіх частинах світу, крім Австралії, є літаки, що випускались у Радянському Союзі. Навіть країни НАТО літають на цих літаках. А ми займаємося ремонтом двигунів до них.

Очільник підприємства зазначив, що практично вся сучасна фронтова авіація працює на двигунах, які ремонтують на «Моторі». Враховуючи це, на заводі добре налагоджене міжнародне співробітництво. За словами директора, співпрацюють із країнами Близького та Далекого Сходу, Африки, а також зі США та Росією.

— Через відсутність коштів у нашій державі 80-95% нашої продукції — це експорт. Минулого року для України було трохи більше 20%. Ситуація покращується, адже раніше мали лише 4-5% замовлень від свого міністерства, — зауважив директор.

В Україні є десять авіаремонтних заводів. Однак вони не є конкурентами, оскільки не повторюються у своїй роботі.

Повний цикл ремонту одного двигуна в середньому триває чотири місяці. Вартість такого «лікування» щоразу індивідуальна, залежно від стану агрегату. Щось запланувати у цій справі важко, каже Матрунчик. Оскільки неможливо прорахувати,



В одному з цехів підприємства

коли та скільки двигунів привезуть на обслуговування. Буває, що їх немає зовсім, а часом замовлень стільки, що доводиться працювати й на вихідних.

Якщо нема замовлень із ремонту авіадвигунів, тут не сидять склавши руки. На «Моторі» також виробляють продукцію цивільного призначення. Зокрема виготовляють металопластикові вікна. Для цього закупили якісне німецьке обладнання. Виробляють й іншу продукцію. Так, нещодавно відновлювали спеціальний клапан для підводного човна.

Торік підприємство сплатило 54 мільйони гривень усіх видів податків, за дев'ять місяців цього року — 36 мільйонів. Лише на зарплатню щомісяця витрачають 3,5 мільйона гривень. Середня заробітна плата на заводі становить близько трьох із половиною тисяч гривень.

У сфері обслуговування двигунів у підприємства вистачає конкурентів. Ідеться про країни колишнього соціалістичного табору.

— Це і Росія, і Польща, і Словаччина. Конкуренція достатньо жорстка. Тому доводиться багато уваги приділяти тому, щоб ремонт був і кращим, і дешевшим. Ми беремо участь у всіх тендерах. Відвідуємо

всі авіасалони й у Франції, й у Великобританії та Малайзії, — зауважив очільник підприємства. — Не всі країни можуть цим займатися. Це дуже дороге задоволення — освоїти ремонт двигуна четвертого покоління. Це і обладнання, і кадри, і випробувальна станція. Вона коштує від шести до дев'яти мільйонів доларів. Не кожен у змозі збудувати, а у нас таких шість боксів. Також, аби займатися цією справою, потрібно мати досвід, а ми працюємо з двигунами ще з 1945 року.

Попри все, директор «Мотора» каже, що монополістами ставати не бажають. Охоче навчають своїй справі інших, адже це теж можливість заробити.

Особлива увага на заводі до кадрового забезпечення. Про майбутніх працівників турбуються заздалегідь: щороку в школах міста вибирають чотирьох-п'ятьох успішних випускників і за рахунок підприємства відправляють навчатися в Національний авіаційний університет. Тож кожного року на завод приходять молоді спеціалісти.

Як розповів головний інженер підприємства Сергій Чубинський, завод бере курс на виготовлення запасних частин, які використовуються у ремонті авіаційної техніки. Приміром, над цим раніше працювало вісім людей, цьогоріч — уже 68. Цей напрям активно розвивають, постійно розширюють асортимент деталей. За словами Чубинського, виготовляти запасні частини самостійно значно вигідніше, ніж купувати їх втридорога. До кінця цього року планують розширити цех, де виробляють деталі, та залучити до справи 80 працівників.

Технічні оснащеності підприємства тут приділяють значну увагу. Для закупівлі нового обладнання щороку витрачають 10-12 мільйонів гривень.

За кілька місяців завод «Мотор» заберуть з-під опіки Міністерства оборони України. Підприємство буде підпорядковуватися новоствореному концерну «Укроборонпром». Чи позначаться ці зміни на роботі заводу, його директор сказати не може, мовляв, аби лише працювати не заважали.

Ольга УРИНА



Ремонт двигуна

■ ПЕРЕВІРКА ЯКОСТІ

Експерти забракували кілька та нерафіновану олію

У випробувальному центрі ДП «Волиньстандартметрологія» проведено за зверненням суб'єктів підприємницької діяльності випробування 114 зразків харчової продукції, виготовленої на Волині та в інших регіонах. У результаті проведених лабораторних досліджень за органолептичними, фізико-хімічними показниками та

показниками безпеки виявлено, що вимогам чинних нормативних документів не відповідає шість зразків. Серед них: пресерва рибна «Кілька балтійська пряного посолу» (виявлено сорбінову кислоту); супред солодко-вершковий «Дві корівки» (занижена масова частка молочного жиру); чорниця заморожена (завищений вміст плісеневих

грибів і дріжджів); какаоєвела молота (виявлено бактерії групи кишкової палички); олія соняшникова нерафінована (гіркий смак зі стороннім присмаком).

За результатами проведених досліджень усі замовники отримали відповідні протоколи випробувань щодо якості та безпечності наданої харчової продукції.