

Світовий банк дав гроші на розбудову вуглецевого ринку

Україна стала єдиною країною, яка отримала грант Світового банку на розбудову ринку вуглецю. Грант, перший транш якого — 315 тисяч доларів США, передбачено для реалізації підготовчої фази екологічного проекту в Україні. Загалом його реалізація передбачає фінансування в обсязі від трьох до 10 млн. дол. (орієнтовно для України це може бути сума у \$5 млн.). Презентували проект співробітники Державного агентства екологічних інвестицій і Фонду цільових екологічних інвестицій.

Українці споживають майже половину імпортованих харчів

Президент Українського союзу промисловців і підприємців Анатолій Кінах повідомив, що на сьогодні 40% продуктів харчування, що споживає Україна, є імпортованими. Тоді як на початок 2000-х років близько 90% усіх харчів на внутрішньому ринку були власного виробництва. «Сьогодні цей показник упав до 60%. І ми вимушені імпортувати продукцію тваринництва, молочні продукти, м'ясо... Але це неприпустимо, бо Україна має величезний аграрний потенціал і виробляє сільгосппродукції вдвічі більше, ніж ми споживаємо», — наголосив Кінах.

13,5

на стільки відсотків міністр охорони здоров'я Олександр Аніщенко планує у 2012 році підвищити зарплати лікарів. Крім того, всі медичні працівники перед відпусткою будуть отримувати додаткові виплати на оздоровлення.

■ НОВІ МЕТОДИ

У Рівному описують майно боржників Пенсійного фонду

У Рівному розпочалося проведення рейдових перевірок підприємств, що заборгували Пенсійному фонду значні суми, повідомляє ЗІК. Ініціаторами перевірок є спеціалісти управління Пенсійного фонду в місті. Рейди проводяться з участю працівників виконавчої служби, які описують майно боржників. За словами ініціаторів запровадження цієї форми, вона вже довела свою ефективність — більшість боржників після

візиту рейдових бригад знаходять можливість для погашення боргу та недопущення реалізації описаного майна.

У управлінні Пенсійного фонду Рівного мають намір спільно з виконавчою службою навідатися до кінця року до кожного боржника.

Зараз в обласному центрі налічується 300 підприємств, що мають борги перед Пенсійним фондом. Їх сума перевищує 500 тисяч гривень.

■ ДОПЕКЛИ

Селяни погрожують перекрити трасу Луцьк — Львів

Мешканці Радеківщини пригрозили, що вийдуть із маршрутами на дорогах та не пропустять жодної машини на Луцьк. Бо автомобілі, оминаючи жабліві ями, їздять їхніми городами.

70 селян Жирівки Пустомитівського району днями перекрили міжнародну трасу Київ — Чоп. Люди вимагали, щоб врешті за 20 років відремонтували дорогу в село, оскільки перевізники відмовляються до них їздити, тож селянам нема на чому добратися в районний центр чи до Львова. Через акцію протесту на дорозі утворилась пробка завдовжки 10 кілометрів. Голова Пустомитівської райдержадміністрації блискавично прибув на місце. Представник влади пообіцяв людям і ремонт дороги, і відновлення пасажирських перевезень.

Ініціативу селян у боротьбі з поганими дорогами можуть під-

хопити мешканці в усіх районах Львівщини. Бо обласні та районні посадовці байдужі до вирішення цієї проблеми. І це при тому, що цього року в обласному бюджеті було передбачено понад 22 мільйонів гривень на ремонт комунальних доріг.

У 2012 році на ремонт і будівництво доріг на Львівщині заплановано виділити з держбюджету 700 мільйонів гривень. А це 7% від загальних витрат на дороги по усій Україні. Та чи підуть ці гроші справді на ремонт і будівництво доріг?

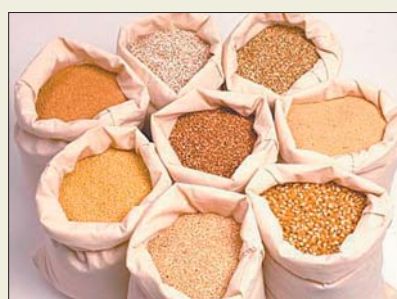
Експерти причинами незадовільного стану шляхів у області називають відсутність фахового підходу до справи та вказують на те, що дорогами мала б керувати відповідна компанія. До того ж, на їхню думку, в місцевих посадовців бракує волі навести лад у самій Службі автомобільних доріг.

■ АГРОСЕКТОР

На Волині виробництво круп зросло на 30%

За дев'ять місяців 2011 року валове виробництво борошна у Волинській області збільшилося на 10,8%. Про це УНН повідомив заступник голови Волинської ОДА Віталій Карпюк.

— Всього з початку року на борошномельних підприємствах було вироблено 25 тисяч 956 тонн борошна. В основному позитивних показників у валовому виробництві вдалося досягнути за рахунок виробництва борошна Володимир-Волинського обласного комбінату, а також ще одного підприємства, власники якого закупили нове німецьке обладнання. Окрім високоякісного, тепер на цьому підприємстві виробляється



борошно класу «екстра», — зауважив Карпюк.

За його словами, також у 2011 році на Волині збільшилося виробництво круп на 31,8%, що відповідає показникам минулого року.

Луцьким таксистам хочуть зробити «нафаршировані» парковки

У планах навіть таксі-електромобілі

Останнім часом від міської влади Луцька постійно чути нарікання на таксистів. То вони влаштовують стоянки, де заманеться, то лишають після себе сміття. На одній із нарад перший заступник міського голови Святослав Кравчук акцентував увагу на тому, що працівники ЖЕКів щоранку прибирають непотріб після таксистів, а їм за це ніхто не платить. Отже, у місті знову заговорили про облаштування цивілізованих парковок для таксі. Про те, як усе має виглядати та чи потрібні такі стоянки самим таксистам, дізнавалися «Відомості».

Сьогодні в Луцьку існує близько 45 місць тимчасового паркування автомобілів таксі, не враховуючи тих, що на території приватної власності: нічних клубів, супермаркетів та інших закладів. Жодне з них не є офіційним, хоча про деякі сигналізують знаки, які встановили самі перевізники. Як розповідає директор комунального підприємства «Автопарксервіс» Олександр Кралюк, у проекті Закону України «Про автомобільний транспорт», який у Верховній Раді збираються прийняти вже наприкінці року, чітко прописано, що місто має створити мережу стоянок для таксі. За його словами, у Луцьку вже розробили попередній план розташування парковок і вже подали його на розгляд міському голові.

— Повинен бути єдиний варіант зовнішнього вигляду та наповнення цих парковок, — зазначає Кралюк. — Як мінімум там будуть знак, лавка та смітник. Однак це рівень районного центру. Якщо ми говоримо про обласний центр європейської держави, то на стоянці має бути місце під накриттям, де було б добре розмістити контакти й тарифи різних перевізників, встановити пункт зв'язку з диспетчерами, аби люди могли зателефонувати у разі якоїсь неприємності. Планується зробити сорок таких зупинок. Ми відпрацювали місця, де їх можна розмістити, внесли їх у план і дали на розгляд ДАІ, аби спеціалісти з'ясували, чи не заважатимуть майбутні парковки руху транспорту.

Кралюк повідав, що зупинки для таксистів збираються розташувати приблизно там, де вони паркуються й нині. Виключать лише ті місця, де близько перехрестя чи закривається проїзд для іншого автотранспорту. Чи будуть на цих парковках біотуалети, поки невідомо, бо ці об'єкти можуть зіпсувати зовнішній вигляд міста.

Одна річ — запланувати на папері, та зовсім інша — реалізувати задумане. Тому питання №1: де місто братиме гроші на зведення й об-



слуговування парковок? Можливо, ці витрати ляжуть на плечі самих перевізників? Тим паче, що на засіданні виконавчого комітету міський голова Микола Романюк зазначив: «З власниками таксі укладатимуть договори, згідно з якими вони й платитимуть за послуги». Олександр Кралюк каже, що не обов'язково службам таксі доведеться платити за користування парковками. Він підтвердив: у міста на це коштів немає, однак ідуть перемовини з можливіми інвесторами, відпрацьовуються схеми, які можуть зацікавити й таксистів, й інвестора. Про дві з них пан Олександр розповів нам.

— На початку наступного року запланована поїздка до Китаю. Хочемо домовитися про агрегатний завіз сюди електромобілів, які складатимуться на базі Луцького автозаводу чи іншого підприємства. Такі автівки можна буде залучити в ролі таксі. Кожна облаштована парковка матиме пункт зарядки електромобілів, адже без перезарядження вони можуть проїхати лише 180 кілометрів. Щодо мотивації інвестора, в нього буде конкретна фінансова опція, яка працюватиме на кожній парковці. Приміром якийсь кавовий автомат, місце для поповнення телефонного чи інтернет рахунку, невеликий кіоск, де можна буде щось перекусити.

Отже, у цьому варіанті отримаємо такі собі парковки-заправки, на яких і заробитиме інвестор. Як розповів директор «Автопарксервісу», другий варіант — уведення єдиного талона на користування громадським транспортом і таксі. За словами Кралюка, як варіант до існуючого зараз тарифу на перевезення авто-

мобілем таксі потрібно буде закласти по 10 копійок із кожної поїздки на обслуговування стоянок.

Директор однієї зі служб таксі Луцька Віталій Урбанович до запровадження парковок ставиться схвально. Втім зазначає, що, аби вирішити місце стоянок автомобілів таксі, достатньо лише знака. Різноманітні лавки, магазинчики, «будки» з накриттям називає зайвими та непотрібними. Каже, що «всі ці фокуси з парковками — це крадіжка грошей». Не згідний він і з тим, що за користування стоянками потрібно буде платити. Каже, що свою лепту до бюджету міста перевізники і так вносять, сплачуючи податки.

Пан Віталій заперечує й те, що таксиста на стоянках лишають після себе сміття. Каже, що такого бути не може, оскільки в кожному авто є урна для сміття. Проблему забурдення міста таксистами вважає надуманою.

— Це все для того, аби спочатку зробити проблему, а потім успішно її вирішити, — зазначає чільник служби таксі.

Біотуалети він теж вважає радше необхідністю всього міста, а не лише водіїв таксі. Оскільки ті за потреби мають змогу під'їхати до вбиральні в будь-яке місце.

Хай там що, а за словами Олександра Кралюка, мер поставив завдання сформувати мережу стоянок для таксі до кінця 2011 року. Якщо не буде проблем із інвестором, то парковки у Луцьку повинні з'явитися вже цього року. При цьому Кралюк зауважив, що у вирішенні даного питання багато залежить від думки депутатського корпусу міської ради.

Ольга УРИНА

■ ЦЕ ЛИШЕ ПОЧАТОК

Через зарплату «в конвертах» перевізники можуть попрощатися з бізнесом

Днями перевізники регіону мали серйозну розмову з чільником області Борисом Клімчуком. Заручившись підтримкою голови податкової адміністрації, Борис Петрович поставив їх перед фактом: або зроблять бізнес прозорим, або ж доведеться попрощатися з перевезеннями.

— Перший раз Клімчук завжди просить. Ми говоримо про гідне забезпечення оплати праці найманих працівників у сфері пасажирських перевезень, а відповідно, про сплату платежів до фондів і бюджету. Аналіз ринку перевезень на Волині свідчить, що є велика кількість суб'єктів, які хочуть це робити. Ідеологія проста. Кожному охочому порядна влада, а ми себе такою вважаємо, дає можливість зробити бізнес. Овечка має народитися — ми мовчимо,

стає на ноги — мовчимо, підрастає шерсть до першої стрижки — мовчимо, але перша стрижка — діло законне, — пояснював пан Клімчук.

Головне питання для обговорення — прозорість виплати заробітної плати та її легалізація в транспортній сфері області.

Екс-голова ДПА в області Микола Гринюк зауважив, що транспорт на Волині суттєво нарощує обсяги перевезень. За дев'ять місяців цього року обсяги вантажних перевезень зросли майже на 20%, а пасажирських — більш як на 70%. А от щодо сплати податків, то ситуація виглядає дещо по-іншому. Перевізники з початку року сплатили до зведеного бюджету 40 млн. грн. податків, а це лише на 8% більше, ніж торік. Ріст сплати до держбюджету взагалі становить 0,1%.



За інформацією податківців, станом на 1 жовтня 2011 року на Волині зареєстровано 657 перевізників, які транспортують пасажирів. Вантажа-

ми займаються ще 682 підприємці. На цих перевізників працює трохи більше п'яти тисяч водіїв. Середня заробітна плата найманих працівників у сфері перевезень пасажирів становить 1080 грн., якщо власник — юридична особа, а в підприємців — лише 835 грн.

З цілої когорти волинських перевізників 13% виплачують водіям заробітну плату, нижчу від мінімальної. Значна кількість таких підприємців зареєстрована у Ковелі, Луцьку, Володимирі-Волинському, а також у Камінь-Каширському, Луцькому та Любешівському районах. Виходить, що більше третини водіїв офіційно отримують платню, нижчу за «мінімалку».

— Ми знаємо, колеги, що рівень тіньової зарплати у частині з вас удвічі перевищує середній показник

по області, — констатував Борис Клімчук. — Ми не боремося з зарплатою «в конвертах», але ми крок за кроком створимо такі умови, що вам буде вигідніше закрити свій бізнес, аніж так платити. Це я вам обіцяю. У вас же діти, онуки. Ви не боїтеся садити свого внука в маршрутку, водій якої отримує сімсот гривень у місяць? Я боюся. З цього треба починати. Навіть не про податки йдеться, хоча це важливо. Йдеться про те, хто нас і куди везе, і як цей хлопець за сімсот гривень сім'ю годує, відпочиває, регенерується до наступного рейсу.

Чиновники переконані, що реальний рівень оплати праці має бути значно вищим, адже прибутковість від транспортних перевезень висока.

Ірина КОСТЮК