

Волинянин украв «Мерседес» і потрапив в аварію

27-річний житель Володимира-Волинського Олег 17 жовтня потрапив у ДТП на чужій автівці. Молодик «позичив» залишений на автостоянці «Мерседес». Про це стало відомо після того, як власник легковика звернувся до міліції. 39-річний Олександр стверджував, що приблизно о 18-й годині залишив свого «Мерседеса» на автостоянці, а коли повернувся, машини вже не було. Викрадач довго не покатався: у Володимирі-Волинському на вулиці Привокзальній скоїв ДТП. На цьому його пригоди скінчилися.

На Любомльщині відкриють меморіальний комплекс жертвам війни

У с. Острівки Любомльського району за підтримки служби зайнятості впорядковано колишнє польське кладовище. У 1943-44 рр. під час польсько-українського конфлікту в цій прикордонній окрузі було спалено села Острівки та Воля Острівецька з усіма мешканцями, будівлями і костелом. Тому невдовзі тут відкриють меморіальний комплекс. До місць пам'яті вже проклали асфальтову дорогу, що з'єднує прибузькі села Старовойтове, Рівне, Борове, Заставне.

Про велодоріжки в Луцьку поки можна тільки мріяти

Під шумок Євро-2012 у Львові замахнулись аж на 70 кілометрів велодоріжок. Місто Лева має уже пару сотень метрів траси для велосипедистів, роботи з їх облаштування тривають. Кілька кілометрів велодоріжок відкрили цього літа й у Вінниці. В Луцьку також не раз балакали про необхідність будівництва велосмуг, надто зважаючи на надмірну завантаженість об'їзду автомобілями: на 204 тисячі населення припадає понад 60 тисяч автівок, що явно не поліпшує екологічну ситуацію в місті.

Досить активно в обласному центрі Волині питання облаштування спеціальних доріжок для велосипедистів піднімали у 2008-2009 роках. Як каже член Асоціації велосипедистів Луцька Юрій Моклиця, чітких об'явок ніхто не давав: влада лише висловлювала своє прихильне ставлення до цієї ініціативи. А ініціатива така була: асоціація запропонувала концепцію велосипедної інфраструктури у Луцьку.

Власне, згідно з цією концепцією, всі райони міста планували з'єднати з центром велодоріжками. Вони обов'язково мають з'явитися вздовж найбільш транспортних магістралей, вулиць, перевантажених автомобілями, — розповідає пан Моклиця. — Серед таких, зокрема, проспекти Соборності, Відродження, Волі.

За словами начальника управління містобудування та архітектури Луцької міської ради Юрія Казмірука, тоді активісти запропонували облаштувати в Луцьку сорок кіломе-

трів велодоріг. Однак, на його думку, така протяжність маршрутів у межах міста дещо завелика.

Та у прихильників двоколісного транспорту є бажання найближчим часом доопрацювати концепцію, дещо змінити та подати її новій владі. За їхніми словами, вона теж прихильно ставиться до цієї ідеї.

— На жаль, у історично сформованих містах із визначеною мережею вулиць дуже проблематично будувати велосипедні доріжки, — каже пан Казмірук. — Однак все ж потрібно максимально вишукувати можливості, щоб органічно вписати їх у історичну забудову. Про будівництво велодоріжок за рахунок звуження автошляху взагалі йтися не може, оскільки ширина проїжджої частини чітко регламентована Державними будівельними нормами. В кожному конкретному випадку треба буде дивитися, де є можливість прокласти велосмугу. Я не вірю, що, наприклад, по проспекту Соборності можна зробити доріжку вздовж усієї вулиці за рахунок тротуару. Потрібно дивитися: прокладати частково по тротуару, частково — по зеленій зоні чи проїжджій частині.

Реальнішим варіантом він вважає облаштування місць для їзди на роверах у мікрорайонах, що будуватимуться. Зокрема, йдеться про район вулиці Львівської (територія колишньої військової частини) та про 40 гектарів поблизу Стрілецької (колишнє військово містечко). Там, за словами Юрія Казмірука, плануватимуться нові мікрорайони. Головний архітектор сказав, що при їх розробці обов'язково впише таку



вимогу, як облаштування велосипедних смуг.

Юрій Казмірук також повідав, що невдовзі може постати питання про реконструкцію проспекту Волі від вулиці Шопена до Київського майдану. За його словами, міський голова дав доручення напрацьовувати пропозиції в цьому напрямку. Тож Казмірук припустив, що можна було б поєднати розширення проспекту з облаштуванням там велодоріжок.

Пан Юрій не виключає, що можна облаштувати туристичні маршрути для велосипедистів, сполучивши об'їзди із навколишніми селами. В асоціації любителів двоколісних теж

подумали про розвиток туристичного Луцька. Вони знайшли в межах міста маршрут, що дозволить скоротити дорогу та дасть змогу подихати свіжим повітрям.

— Варто взяти до уваги заплаву річки Сапалаївки в районі ботанічного парку. Оскільки прибережну зону ще не скрізь забудували, то є можливість уздовж неї зробити велосмугу. Вона з'єднуватиме спальний район із центром міста. Власне, там уже є доріжка, проте її треба розширити й окультурити, — повідав Юрій Моклиця.

Головний архітектор міста каже, аби в Луцьку нарешті з'явилися доріжки для роверів, передусім по-

трібно створити чітку програму розвитку велоінфраструктури у місті, вписати її у відповідну містобудівну документацію та, що найпроблематичніше, визначити джерела фінансування проекту. Про них поки ніхто ні слухом, ні духом.

Про появу велодоріжок мають сигналізувати супровідні документи до Генерального плану міста. Його затвердили ще у 2009 році, а от плану зонування території та детального плану, де і мають позначитися велосмуги, поки немає.

— Коли розроблятиметься план зонування території, то я, висуваючи завдання на проектування та підписуючи його, однозначно впишу туди таку норму, як облаштування велосмуги, — запевнив пан Казмірук.

Управлінець припустив, що перші велодоріжки у Луцьку можуть з'явитися років за п'ять.

— Звичайно, я не вгадаю, проте хотів би, аби за п'ять років ми щось мали б тут, у Луцьку. Проте я не всемогутній. Можу лише постаратись у своїй планувальній документації обумовити таку норму, а далі мені потрібні союзники й однодумці, які б реалізували її до кінця, — зазначив архітектор.

Плани планами, а поки що велосипедистам тільки й лишається, що їхати по узбіччю на власний страх і ризик, наражаючи себе та водіїв автівок на небезпеку. До речі, саме питання безпечності заважає більшості лучан пересісти на ровери. Та, попри це, Луцьк є одним із лідерів щодо співвідношення кількості велосипедистів і населення загалом.

Ольга УРИНА

■ НЕЩАСНИЙ ВИПАДОК

Коротке замикання у настільній лампі спричинило пожежу

У Луцьку трапилася пожежа в однокімнатній квартирі п'ятиповерхового житлового будинку. Там мешкала хвора пенсіонерка. Про це повідомляють у Центрі пропаганди УМНС у Волинській області.

Рятувальники МНС частини спеціальної пожежної техніки прибули на місце за чотири хвилини й, одягнувши апарати на стисненому повітрі, ланкою зайшли в задимлене помешкання. На ліжку в кімнаті одразу помітили непритомну жінку та вивели її на свіже повітря, де передали до рук медиків.

Карета «швидкої» госпіталізувала потерпілу до міської клінічної лікарні з отруєнням чадним газом у важкому стані.

Для ліквідації пожежі рятувальникам знадобилось усього де-



сять хвилин: у кімнаті горіло ліжко, вогонь частково пошкодив речі домашнього вжитку.

Як з'ясувалося, причиною лиха, що мало не забрало життя 67-річної Любові С., стало коротке замикання електромережі в настільній лампі.

■ ВБИВСТВО

На Волині гра в карти закінчилася вбивством

Травмою черепа, а згодом смертю завершився діалог двох колишніх тюряжників на Волині. Як повідомляє НТН, чоловіки зустрілися по обіді, для годиться хильнули й сіли «фізатися» в карти. Щоправда, зіграли встигли лише дві партії. Звинувативши один одного в махлюванні, почали сваритися. Молодший задирака назвав старшого «голубим».

Григорій, затриманий, розповів, що у відповідь вдарив кривдника. Потім, коли той упав, іще два рази поцілів йому ногою в

лице й пішов спати. Тим часом травмований ним «колега» віддав Божові душу. Під час падіння він вдарився потилицею об стіну, але в напівсвідомому стані ще встиг покликати на допомогу й повідомити перехожим ім'я свого кривдника.

Андрій Литвинчук, керівник сектора Рожищенського РВ міліції, розповів, що від отриманих ушкоджень луснув череп, кров пішла вухами, потрапила в ніс, органи дихання, від чого чоловік і помер.

Затриманий своє вини не заперечує.

■ ЗА ГРАТАМИ

Вісім вихованців Ковельської колонії можуть стати студентами

На Волині у 2010 році кількість злочинів, скоєних неповнолітніми або з їх участю, зросла на 20,3%. Понад 50% цих злочинів — крадіжки. Чим закінчується бажання підлітків мати власні гроші, кореспондент «Відомостей» бачила у Ковельській виправній колонії.

У Ковелі знаходиться одна з 10 існуючих в Україні колоній для неповнолітніх. Тут відбуваються строк діти від 14 до 18 років. За словами виконувача обов'язків начальника Ковельської виправної колонії Юрія Михальчука, в установі зараз перебувають 138 підлітків, хоча заклад розрахований на 160 осіб. Із них 17 засуджені за вбивство. За словами пана Юрія, більшість вихованців — із неблагополучних сімей. Найперше, що тут намагаються зробити, — не забувати, що це не просто злочинці, а діти. Багато з них є обдарованими та мають перспективу. Як розповів Юрій Михальчук, цього року вісім його підопічних успішно пройшли зовнішню незалежну оцінювання. Серед них — Андрій Голубев із Миколаєва. Хлопець зараз готується до того, аби вийти на волю, поїхати додому до батька та мачухи.

— Влітку хочу подати свої сер-



Андрій Голубев



тифікати на економічний факультет Миколаївського університету, — поділився він планами з кореспондентом «Відомостей». — Сподіваюся вступити.

Шанси в Андрія, безперечно, є. А вже результати ЗНО — досить пристойні. Українська мова — 174 бали, математика — 164, англійська мова — 122. Та й економічна «тема» хлопцеві близька, бо ж термін відбуває, за його словами, за шахрайство. «Позичив мобільний, щоб подзвонити, і так вийшло, що продав», — пояснив він.

Не без здібностей іще один потенційний студент — Данило Вікулін із Кароліно-Бугаза Одеської області. Українська мова — 180 балів, історія України — 168, біологія — 176, математика — 177.

— Подаю документи в Одеський педагогічний — на фізкультурний факультет, — мріє хлопець.

Таких, що, як кажуть, «узялися за розум», у Ковельській колонії є десятки. І цьому немало сприяє мікроклімат установи.

— Хлопці обов'язково відвідують школу та професійно-технічне училище, — розповів Юрій Михальчук. — Тут їх навчають за дев'ятьма спеціальностями. Також вони мають нагоду практично застосувати набуті знання: у нас є майстерні, де виготовляємо під замовлення дерев'яні ящики та будівельні блоки. Це дає юнакам змогу заробити якісь гроші на власні потреби. На території ко-

лонії є магазин, де вони отovarюються. Працює власна пекарня. Хліб печуть самі хлопці. Деякі з тих, хто пройшов у нас стажування, працюють за фахом і вдома.

Щодо шісткох вихованців, які здали ЗНО, але ще не звільняються, то начальник колонії сказав, що розглядається питання їх дистанційного навчання у волинських вузах. Проблема тільки одна — така форма навчання є платною, а у хлопців грошей немає.

— У цьому питанні нам пообіцяв посприяти голова ОДА Борис Клімчук. Він сказав, що поговорить на цю тему з ректорами волинських вузів, — зазначив Юрій Михальчук.

Зауважимо, що Волинська ОДА взяла шефство над вихованцями Ковельської виправної колонії. Тут уже отримали благодійну допомогу у вигляді понад трьох тонн харчової продукції. Ряд підприємств Волині відкунулися на ініціативу голови ОДА Бориса Клімчука та привезли у колонію продукти: цукор, борошно, овочі, яблука. Заступник голови ОДА Віталій Карпюк при цьому зауважив, що акція не одноразова.

— Ми беремо шефство у продовольчому забезпеченні цієї установи. Волинь виробляє продукти у надлишку, і тому ми готові допомогти вихованцям колонії. А вже харчування у дітей повинне бути повноцінним. Вони мають відчувати турботу держави.

Наталка СЛЮСАР

■ ОГЛОШЕННЯ

Продається квартира (півбудинку) в центрі Локач.

Три кімнати, велика кухня. Жила площа 60 кв.м. Подвір'я, прибудинковий будівлі. Газ підведений до будинку. Вода в будинку. Може бути під магазин. Розгляньтеся варіант обміну на однокімнатну в Луцьку.
Телефон: (050) 378-04-03, (050) 378-04-33.