

Українці стали пізніше одружуватися

В Україні відбувається зміна вікової моделі вступу до шлюбу. Про це повідомила провідний науковий співробітник Інституту демографії та соціологічних досліджень НАН України Людмила Слюсар. «Поступово підвищується вік молодят. Сучасна людина більше часу витрачає на навчання, здобуття професії і, відповідно, шлюб не вкладається до завершення цього періоду», — каже фахівець. Зараз середній вік чоловіків, які вперше одружуються, складає 26-27 років, а жінок — 24 роки.

189

понад стільки тисяч шлюбів зареєстровано в Україні за дев'ять місяців 2011 року. Розлучень за аналогічний період нарахували 39 тис. 89.

Проїзд у потягах може подешевшати на 50%

«Укрзалізниця» підрахувала, що використання електротяги замість тепловозів дозволить знизити собівартість перевезень на 55-60%, інформує УНН. За оцінками фахівців, витрати на електроенергію у 4,5 рази нижчі, ніж на закупівлю дизпалива при застосуванні тепловозної тяги. Тому до 2016 року залізничники планують електрифікувати аж 1562 км. Наразі в Україні електрифіковано більше 1700 км залізничних ліній.

5

Відомості.UA
№ 43 (578)

20 - 26 жовтня 2011 року
<http://vidomosti-ua.com/>

Події

На Волині профспілка АПК збуває майно

Для дитячого табору «Сонячний» шукають нового власника

Цьогорічний сезон відпочинку в таборі «Сонячний», у якому традиційно відпочивали діти працівників агропромислового комплексу області, виявився невдалим. Керівництво закладу скаржиться, що ледь зводить кінці з кінцями. Капітального ремонту тут не бачили від самого будівництва табору, а це приблизно чотири десятки років. Вартість путівок щороку зростає, а якість відпочинку — ніяка. Розуміючи всю складність проблеми, дирекція профспілки АПК вирішила відмовитися від табору. В чию власність він перейде та що постане на дев'яти гектарах площі, з'ясували «Відомості».



Профспілкове майно, як свідчить практика останніх років і велика кількість порушених кримінальних справ, — ласий шматок, особливо, коли йдеться про великі перспективні об'єкти. Нещодавно в Генпрокуратурі заявили, що протягом 35 кримінальних справ за незаконне привласнення державної власності. Генпрокурор України Віктор Пшонка розповів, що керівництво Федерації профспілок спробувало вивести з державної власності більше двох десятків санаторіїв у Криму, Одесі, на Київщині, тоді як, відповідно до чинного законодавства, майно колишніх радянських профспілок, яке перейшло у користування Федерації, є загальнодержавною власністю, а у профспілок знаходиться тільки у користуванні. До слова, такі випадки непоодинокі й трапляються у кожній області.

Волинський табір «Сонячний», як переконав керівник обкому профспілки працівників АПК Ростислав Чернюк, ніхто продавати не збирається. Чоловік каже, що кризовий фінансовий стан змушує змінити спосіб господарювання в таборі.

Дитячий оздоровчий комплекс «Сонячний» був побудований у 1961 році. З того часу, крім будівництва складських приміщень і медпункту, на території табору більше нічого не будувалося. Йшли поточний ремонт і реконструкція. Був час, коли профспілка вклала гроші в табір, але цей час, на жаль, минув, — каже Чернюк.

Наводить Ростислав Чернюк і ще один аргумент: робити реконструкцію табору нема потреби. Якщо десять років тому кількість працівників сільськогосподарства в області становила сто тисяч осіб, то сьогодні їх усього 13 тисяч.

Табір розрахований на 170 дітей у зміну. Завантаженість «Сонячного» становила всього 80%, бо вартість путівок із кожним роком зростає і цього року складала 1723 гривні за 21

день, а умови табору не відповідають вимогам батьків. У цьому переконались і «Відомості». Два з чотирьох спальних корпусів однозначно треба знести: їм ремонт не допоможе. Корпуси, що ззовні більш-менш придатні для використання, потребують ремонту, нових меблів і переобладнання: в одній кімнаті — по 17-20 ліжок, а це вже явне порушення санітарних норм. Знести варто було б і приміщення клубу.

Очевидно, що можливості для розбудови є. «Сонячний» має дев'ять гектарів землі — це найбільший табір в області, один гектар займає водне плесо озера.

Профспілка схиляється до думки, що табір треба передати у власність тому, хто може тут навести лад. Ми можемо його продати, покупці знайдуться, проте інвестор навряд чи захоче зберегти заклад. Він, швидше, його перепрофілює та використовуватиме в інших цілях, — розповів пан Чернюк.

Такої ж думки й голова обласної ради Володимир Войтович. Він теж вважає, що це єдиний варіант порятунку. Чиновники вже навіть знають, кому, найімовірніше, віддадуть табір у користування.

Це, звісно, додаткове навантаження на обласний бюджет, але ми повинні поетапно робити хороший оздоровчий табір, — повідомив Володимир Іванович. — Продати його можуть, до того ж дуже швидко: територія прекрасна, є водойма, тож покупці знайдуться без проблем.

Наразі йдуть перемовини щодо того, аби надати табір «Сонячний» у користування Центру туризму, спорту й екскурсій обласного управління освіти. Його директор Леонід Толстіхін каже, що в перспективі центр хоче здобути статус міжнародного центру дозвілля та оздоровлення учнів і студентів, але для

цього потрібне місце з можливістю цілолітнього перебування дітей. Такі перспективи коштують ні мало ні багато — 4,2 мільйона гривень. Пан Толстіхін навіть порахував, що для проведення капітального ремонту харчоблоку, душових, господарських приміщень, клубу й інших побутових потреб (заміна холодильного та кухонного обладнання, меблів, встановлення пожежної сигналізації) потрібно ще 3,2 мільйона. Після розбудови й оснащення табору Центр туризму планує організувати відпочинок не лише волинської молоді, а й проводити всеукраїнські та міжнародні заходи.

— Серед варіантів розрахунків, які ми провели, — просто утримувати табір, інакше кажучи, працювати «на виживання». Для цього треба 400 з лишком тисяч гривень. Якщо ж починати ремонтувати чи добудувати, то грошей знадобиться значно більше, — ділиться думками Леонід Толстіхін. — Кардинальний варіант — знести споруди та будувати нові, бо ці, що стоять зараз, уже не витримують нічого. Проте така пропозиція потягне на добрих шість мільйонів гривень. На мою думку, для початку треба зберегти те, що є, а потім поступово йти до основної цілі — розбудови. Зважає, що в Україні в п'ять разів зменшилася кількість таборів. Аби не продовжувати цю «традицію», треба зберегти «Сонячний» для дітей. Якщо вже він п'ятдесят років працює, то хай так буде й надалі. Передати в комунальну власність — хороший варіант. З'явиться можливість упродовж року возити дітей із інших районів або регіонів на екскурсії, адже матимемо, де їх поселити. Крім того, в таборі можна буде оздоровлювати дітлахів: «Сонячний» може працювати як турбаза протягом року.

Ірина КОСТЮК

«НЕДОСОЛИЛИ»

Волинським дорожникам бракує солі

До зимового утримання доріг волинські дорожники готові на 80%. Про це повідомив начальник обласної служби автомобільних доріг Анатолій Посполітак.

За його словами, загалом на обслуговуванні служби автодорог перебуває шість тисяч двісті кілометрів автошляхів. Головна увага щодо порядку на дорогах у зимовий час приділятиметься міжнародній магістралі М-07 Київ — Ковель — Ягодин, протяжність якої через Волинь становить 155 кілометрів.

Найбільше нас цікавить дорога М-07. Покриття прекрасне. Питання: як за ним доглядати? — поцікавився голова облдержадміністрації Борис Клімчук.



Анатолій Посполітак відповів, що наразі для обслуговування згаданої магістралі проводяться тендери на придбання нової спецтехніки. Зокрема, йдеться про закупівлю чотирьох КраЗів, які базуватимуться на станціях обслуговування в Маневичах, Ковелі та Любомулі. Таким чином,

Ірина КОСТЮК

■ ПОВЕРНІТЬ ГРОШІ

Ковельські селяни два місяці не бачать грошей за здане молоко

Враховуючи гостру потребу в фінансових ресурсах для проведення осінньо-польових робіт в оптимальні строки, керівники сільгоспідприємств Ковельщини вимагають від ВАТ «Ковельмолоко» розрахуватися за закуплене у них молоко. Про це пише «Ковельська правда».

Ситуація в районі, що склалася на ринку молока, залишається складною. Невчасні розрахунки за здану сільгоспідприємствами сировину, що розпочалися наприкінці минулого року, продовжу-

ються. Станом на 8 жовтня цього року заборгованість ВАТ «Ковельмолоко» за закуплене молоко в розрізі господарств району становить 1 мільйон 466 тисяч гривень. У приватному секторі розрахунки не проводилися близько двох місяців.

У ході тривалої дискусії було досягнуто домовленості щодо етапної виплати заборгованості: до кінця тижня сільськогосподарським підприємствам має прийти перша виплата в сумі 500 тисяч гривень.

ЗИМОВІ ШИНИ

У кліматичних умовах України встановлення зимових автошин є обов'язковим. Заміну літніх шин на зимові необхідно провести, коли середньодобова температура стає нижчою за +7°C

Гальмівний шлях

1 УМОВИ: Дорога: мокра Швидкість: 80 км/год. Температура: нижче +7°C

2 УМОВИ: Дорога: засніжена Швидкість: 50 км/год. Температура: нижче 0°C

Зимові шини: 34 м
Літні шини: 40 м

Різниця 31 м

Структура шини

Протектор Бандаж Сталева корда (кілька шарів)

Текстильний корда (кілька шарів)

Кільцевий стержень

Завдяки більшому вмісту каучуку зимові шини м'якші за низьких температур, що дає краще зчеплення з дорожнім покриттям

Порівняно з літньою зимова шина має значно більше ламелей — до 2000 мікроканавок

Правила зберігання

Із дисками: Не ставити вертикально Підшувати Зберігати горизонтально

Без дисків: Не складати горизонтально Не підшувати Зберігати вертикально, повертати раз на 4 тижні

Маркування автомобільних шин

Max pressure Макс. тиск повітря в шині

Ширина протектора, мм

Позначення радіальної шини

Індекс швидкості

205/65R15 89H

Співвідношення висоти профілю шини до його ширини, %

Індекс швидкості, км/год.

L	120	P	150	S	180	V	240
M	130	Q	160	T	190	W	270
N	140	R	170	H	210	Z	240H

M+S Mud and snow (англ. — бруд і сніг) шини із зимовим протектором

Диспенсери Michelin, Gislaved, Bridgestone © Ukrainian Media Service

■ ПРОБЛЕМИ ГРОМАДИ

Куди зникає світло?

Таким питанням близько двох місяців переймаються лучани, що мешкають у районі цукрового заводу (мікрорайон Вересневе). Електрики через день-два не буває по кілька годин. А для тамтешніх жильців струм — це не тільки світло і робота побутової техніки, а й вода, адже в районі нема центрального водогону, майже в кожному будинку насос качає воду зі свердловин.

— Восстанне, 10 жовтня, було знеструмлено понад сто хат на вулицях Далекій, Туполева, Крушельницької, — розповідає жителька мікрорайону Алла. — Працівники «Луцьких електромереж» пояснили, що згорів вимикач по лінії, його замінювали п'ять годин. Але нема впевненості, що після цього ремонту світло більше не зникатиме. Регулярні відключення тривають уже два-три місяці. Коли звертаємося до чергового спеціаліста, то він причину назвати не може.

Аби допомогти вересневцям розібратися в проблемі, ми звернулися у Луцьку міську філію ПАТ «Волиньобленерго».

— Про неполадки в цьому мікрорайоні ми знаємо, — відповів заступник головного інженера Роман Борисенко. — Поки аварійна бригада встигає приїхати на виклик, дійсно проходить година-дві до відновлення електропостачання.

Причину перебоїв встановити ми не змогли, — продовжує Роман Анатолійович. — 7 жовтня працював захист на автоматичному вимикачі. Спеціалісти провели

огляд повітряної лінії, але дефектів не виявили. Через три дні вийшли з ладу два вимикачі, причин теж не вдалося з'ясувати. Причому самі вимикачі справні — зламалися приєднання до них. Можливо, пошкодження виникло через підмокання, гілля дерев, що дістає до дротів, або пташок. Вимикачі замінили, відтоді дзвінків від мешканців не було.

Тим часом відомо, що приватний сектор, який розмістився поблизу цукрового заводу, користується двома лініями. Мешканці, які страждають від відключення електрики, пояснюють це тим, що лінії перевантажені, а в «Луцьких електромережах» усе дають добро на підключення нових споживачів.

— Це не так, питання постійно контролюється, — запевняє заступник головного інженера. — Фахівці завжди перевіряють, чи здатна підстанція витримати підключення нового абонента. Інша річ, що обладнання подекуди зношене, ненадійне.

Попереду зима з довжелезними вечорами, електрообігрівачами та телевізорами. Зрозуміло, що мешканцям Вересневого аж ніяк не хочеться обходитися без світла, тепла та води. Та мусять дочекатися наступного року: за словами Романа Борисенка, Луцька філія ПАТ «Волиньобленерго» почала готувати документацію на будівництво нової лінії в цьому мікрорайоні, а також модернізацію по всій довжині діючих ліній.

Ольга ЮЗЕПЧУК