Відомості.UA
№ 42 (577)
13 - 19 жовтня 2011 року
http://vidomosti-ua.com/

35

приблизно стільки тисяч дітей-сиріт всиновили українці за всі роки незалежності. Про це заявив уповноважений Президента України з прав дитини Юрій Павленко.

До кінця року поштові послуги можуть подорожчати

Національна комісія з питань регулювання зв'язку затвердила проект змін до Граничних тарифів на універсальні послуги поштового зв'язку. Згідно з ним, підвищення розцінок відбудеться у два етапи: з 20 жовтня 2011-го тарифи на письмову кореспонденцію зростуть на 20%, а з 1 січня 2012-го — на 11,2%. З нового року подорожчають і посилки без оголошеної цінності вагою до 10 кг — на 15%. При цьому чинні тарифи на пересилання в межах України пріоритетних поштових відправлень залишаються незмінними.

Після ДТП двох волинян не могли витягти з автомобіля

У ніч на суботу, 8 жовтня, сталася ДТП на трасі Луцьк — Маневичі в районі села Сокиричі. Автомобіль «Деу Ланос», що рухався до Маневичів, врізався у придорожнє дерево. 23-річний водій та 20-річна дівчина опинилися затиснутими в кабіні легковика. Ківерцівським рятувальникам МНС довелося демонтувати дах автомобіля, щоб вивільнити з понівеченого салону спочатку водія, а потім і пасажирку. Постраждалі в ДПТ госпіталізовані в Ківерцівську районну лікарню. Стан водія важкий, пасажирка у стані середньої важкості.

Володимир Путін розповів «Известиям» про Єдиний

Як «Відомості» вже повідомляли, 1 січня 2012 року стартує Єдиний економічний простір Росії, Білорусі та Казахстану. Газета «Известия» від 4 жовтня надрукувала розмірковування прем'єр-міністра Росії Володимира Путіна про інтеграційні процеси, які на його думку, проходитимуть на території цих країн. Подаємо матеріал без скорочень.

1 січня 2012 року стартує найважливіший інтеграційний проект — Єдиний економічний простір Росії, Білорусі та Казахстану. Проект, котрий є, без перебільшення, історичною віхою не тільки для трьох наших країн, а й для усіх держав на пострадянському просторі.

Шлях до цього рубежу виявився непростим і часом звивистим. Він почався двадцять років тому, коли після краху Радянського Союзу створили Співдружність Незалежних Держав. Правду кажучи, була знайдена та модель, яка допомогла зберегти міріади цивілізаційних, духовних ниток, котрі об'єднують наші народи. Зберегти виробничі, економічні й інші зв'язки, без яких неможливо уявити наше життя.

Можна по-різному оцінювати ефективність СНД, нескінченно міркувати про її внутрішні проблеми, нереалізовані очікування. Проте важко сперечатися з тим, що Співдружність залишається незамінним механізмом, який дозволяє зближувати позиції й виробляти єдину думку щодо ключових проблем, що стоять перед нашим регіоном, і дає очевидну, конкретну користь усім її учасникам.

Понад те, саме досвід СНД дозволив нам запустити багаторівневу та різношвидкісну інтеграцію на пострадянському просторі, створити такі затребувані формати, як Союзна держава Росії і Білорусі, Організація Договору про колективну безпеку, Євразійське економічне співтовариство, Митний союз і, зрештою, Єдиний економічний простір.

Характерно, що в період світової фінансової кризи, яка змусила держави шукати нові ресурси для економічного зростання, інтеграційні процеси отримали додатковий імпульс. Ми об'єктивно підійшли до того, щоб серйозно модернізувати принципи нашого партнерства — як у СНД, так і в інших регіональних об'єднаннях. І сконцентрували свою увагу передусім на розвитку торговельних і виробничих зв'язків.

По суті, йдеться про перетворення інтеграції в зрозумілий, привабливий для громадян і бізнесу, стійкий і довгостроковий проект, що не залежить від перепадів нинішньої політичної та будь-якої іншої кон'юнктури.

Зауважу, що саме таке завдання ставилося, коли створювали у 2000-му ЄврАзЕС. Згодом логіка тісної, взаємовигідної співпраці, розуміння спільності стратегічних національних інтересів привели Росію, Білорусь і Казахстан до формування Митного союзу.

1 липня 2011 року на внутрішніх кордонах трьох наших країн був знятий контроль за пересуванням товарів. Це завершило формування повноцінної єдиної митної території з чіткими перспективами для реалізації найамбітніших ділових ініціатив. Тепер від Митного союзу ми робимо крок до Єдиного економічного простору. Створюємо колосальний ринок із більш як 165 мільйонами споживачів, уніфікованим законодавством, вільним пересуванням капіталів, послуг і робочої сили.

Принципово важливо, що ЄЕП базуватиметься на узгоджених діях у ключових інституціях: макроекономіці, забезпеченні правил конкуренції, у сфері техрегламентів і сільськогосподарських субсидій, транспорту, тарифів природних монополій. А потім — і на єдиній візовій та міграційній політиці, що дозволить зняти прикордонний контроль на внутрішніх кордонах. Тобто творчо застосувати досвід шенгенських угод, які стали благом не тільки для європейців, а й для всіх, хто приїжджає працювати, вчитися чи відпочивати в країни ЄС.

Додам, що тепер не потрібне технічне облаштування семи тисяч кілометрів російсько-казахстанського кордону. Понад те, створюються якісно нові умови для нарощування прикордонного співробітництва.

Для нас дуже важливо, щоб громадськість наших країн, підприємці сприймали інтеграційний проект не як бюрократичні ігри верхівки, а як абсолютно живий організм, хорошу можливість для реалізації ініціатив і досягнення успіху.

Для громадян зняття міграційних, прикордонних та інших бар'єрів (так званих трудових квот) означатиме можливість без усіляких обмежень вибирати, де жити, здобувати освіту, працювати. До речі, в СРСР — із його інститутом прописки — такої свободи не було.

Крім того, ми значно збільшуємо обсяг товарів для особистого вжитку, які можна ввозити безмитно, тим самим позбавляючи людей принизливих перевірок на митних постах.

Широкі можливості відкриваються і для бізнесу. Кажу про нові динамічні ринки, де діятимуть єдині стандарти та вимоги до товарів і послуг, до того ж у більшості випадків уніфіковані з європейськими. Це важливо, позаяк зараз ми переходимо на сучасні техрегламенти, й узгоджена політика дозволить уникнути технологічних розривів, тривіальної несумісності продукції. Тому кожна з компаній наших країн у будь-якій державі-членові ЄЕП фактично користуватиметься всіма перевагами вітчизняного виробника, включаючи доступ до держзамовлень і контрактів.

Звичайно, щоб закріпитися на такому відкритому ринку, бізнес мусить працювати над своєю ефективністю, знижувати витрати, вкладати ресурси в модернізацію. Споживачі від цього тільки виграють.

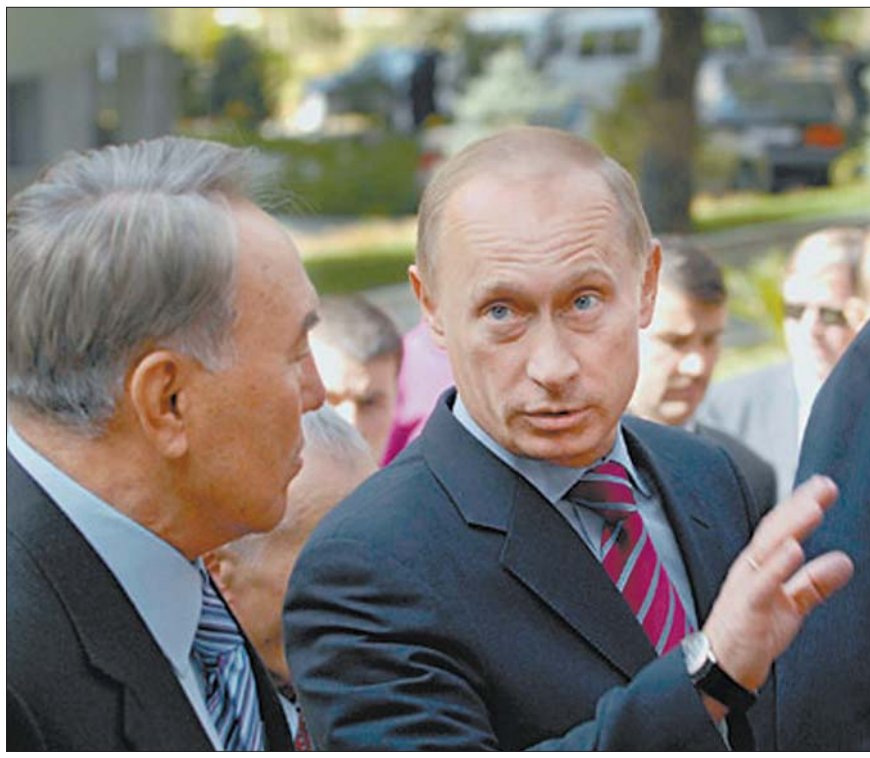
Водночас можемо говорити і про початок «конкуренції юрисдикцій», боротьбу за підприємця. Адже кожен російський, казахстанський, білоруський бізнесмен отримує право вибирати, в якій із трьох країн йому реєструвати свою фірму, де вести справи, займатися митним оформленням вантажів. Це серйозний стимул для національних бюрократій працювати над удосконаленням ринкових інститутів, адміністративних процедур, поліпшенням ділового й інвестиційного клімату. Одне слово, усувати ті «вузькі місця» та прогалини, до яких раніше не доходили руки, вдосконалювати законодавство відповідно до кращої світової та європейської практики.

Свого часу європейцям знадобилося 40 років, аби пройти шлях від Європейського об'єднання вугілля і сталі до повноцінного Євросоюзу. Становлення Митного союзу і ЄЕП іде набагато динамічніше, оскільки враховує досвід ЄС та інших регіональних об'єднань. Ми бачимо їхні і сильні, і слабкі сторони. У цьому наша очевидна перевага, адже це дозволяє уникнути помилок, не допустити відтворення різних бюрократичних перешкод.

Ми також перебуваємо в постійному контакті з провідними бізнес-асоціаціями трьох країн. Обговорюємо спірні питання, враховуємо конструктивну критику. Зокрема, дуже корисним стало обговорення на Діловому форумі, який пройшов у Москві в липні цього року, Митного союзу.

Повторю: для нас дуже важливо, щоб громадськість наших країн, підприємці сприймали інтеграційний проект не як бюрократичні ігри верхівки, а як абсолютно живий організм, хорошу можливість для реалізації ініціатив і досягнення успіху.

Так, в інтересах бізнесу вже прийнято рішення розпочати кодифікацію правової бази Митного союзу та ЄЕП, щоб учасникам економічного



життя не доводилося пробиратися через «ліс» численних абзаців, статей і відсильних норм. Для роботи їм буде достатньо всього лише двох базових документів: Митного кодексу та Кодифікованого договору з питань Митного союзу і ЄЕП.

З 1 січня 2012-го в повному форматі запрацює і Суд ЄврАзЕС. Звертатися до суду за всіма фактами, пов'язаними з дискримінацією, порушенням правил конкуренції та рівних умов ведення бізнесу, зможуть не тільки держави, але й учасники економічного життя.

Принципова особливість Митного союзу і ЄЕП — це наявність наддержавних структур. До них також повною мірою належать такі базові вимоги, як мінімізація бюрократичних процедур і націленість на реальні інтереси громадян.

На нашу думку, повинна зрости роль комісії Митного союзу, яка вже зараз має значні повноваження. На сьогодні їх є близько сорока, а надалі (вже в рамках ЄЕП) буде більше ста. Зокрема, право на прийняття низки рішень щодо конкурентної політики, техрегламенту, субсидій. Вирішувати такі складні завдання можна тільки шляхом створення повноцінної, постійно діючої структури — компактної, професійної та ефективної. Тому Росія висунула пропозицію створити Колегію КТС за участю представників держав «трійки», які працюватимуть уже як незалежні міжнародні чиновники.

Будівництво Митного союзу і Єдиного економічного простору закладає основу для формування в перспективі Євразійського економічного союзу. Одночасно триватиме й поступове розширення кола учасників Митного союзу і ЄЕП за рахунок повноцінного підключення до роботи Киргизії і Таджикистану.

Ми не зупиняємося на цьому та ставимо перед собою амбітне завдання: досягти наступного, вищого рівня інтеграції — Євразійського союзу.

Які, на нашу думку, перспективи та контури цього проекту?

По-перше, не йдеться про те, щоб у тому чи іншому вигляді відтворити СРСР. Наївно намагатися реставрувати чи копіювати те, що вже залишилось у минулому, проте тісна інтеграція на новій ціннісній, політичній, економічній основі — вимога часу.

Ми пропонуємо модель потужного наднаціонального об'єднання, здатного стати одним із полюсів сучасного світу і при цьому грати роль ефективної «зв'язки» між Європою та динамічним Азіатсько-Тихоокеанським регіоном. Це означає, що на базі Митного союзу і ЄЕП необхідно перейти до більш тісної координації економічної та валютної політики, створити повноцінний економічний союз.

Поєднання природних ресурсів, капіталів, неабиякого людського потенціалу дозволить Євразійському союзу бути конкурентоспроможним в індустріальних і технологічних перегонах, у змаганні за інвесторів, створення нових робочих місць і передових виробництв, а також поряд із іншими ключовими гравцями та регіональними структурами (такими, як ЄС, США, Китай, АТЕС) за-

«ПОДАРУНОК» ДО СВЯТА

У Луцьку «бомбанули» офіс голови обласної колегії адвокатів

Нахабна крадіжка трапилася вночі 8 жовтня у Луцьку. Невідомі зловмисники «обчистили» низку офісів у будинку на вулиці Лесі Українки, зокрема й офіс голови Волинської обласної колегії адвокатів Миколи Сорокопуда, пише «Волинський інформаційний портал».

Як стало відомо із компетентного джерела, злочин стався приблизно о четвертій годині ранку. Невідомі зловмисники потрапили до приміщення, де винаймає офіси низка фірм, через вікно, а потім одна за одною обікрали всі фірми на поверсі. Серед них — офіс голови обласної колегії адвокатів Миколи Сорокопуда.

Виносили грабіжники все, що становило хоча б якусь цінність, а насамперед — гроші й оргтехніку. Як розповідають постраждалі, загальний обсяг завданих їм збитків вимірюватиметься сотнями тисяч гривень.

Начальник Луцького міськвідділу УМВС у Волинській області Роман Крохмаль підтвердив факт крадіжки. Щоправда, за його словами, говорити про постраждалих, обсяг завданих збитків чи ймовірних підозрюваних ще надто рано — на місці злочину продовжує працювати слідчо-оперативна група міліції.

До слова, 8 жовтня юристи України відзначали своє професійне свято.

АКЦІЯ

Японія заманює туристів безкоштовними путівками

Японія має намір запропонувати іноземним мандрівникам 10 тисяч безкоштовних турів по країні. Так влада заохочує туристів, потік яких значно скоротився після землетрусу в березні 2011 року. Щоб узяти участь в акції, яка має початись у квітні, іноземцям, зокрема й українцям, необхідно заповнити електронну анкету. Наразі найдешевші квитки з Києва в Токіо коштують близько 500 доларів (у один бік). Претендентів на безкоштовні авіаквитки набиратимуть в Інтернеті (найімовірніше, через сайт Japan tourism agency). Уряд оплатить туристам переліт, але про інші витрати їм доведеться подбати самостійно.

КРИМІНАЛ

Камінь-Каширського «терориста» затримали за вбивство

До чергової частини Камінь-Каширського райвідділу внутрішніх справ надійшло повідомлення з центральної райлікарні про те, що дорогою до медзакладу від ножового поранення у серце помер 51-річний житель с. Хотешів Володимир К. Правоохоронці встановили: смертельну рану потерпілий отримав під час конфлікту з 57-річним сусідом Іваном К.

Зловмисник вирішив тікати. Спершу дочекався ночі, лежачи поблизу болота у траві, а коли стемніло, перебрався у хатину-пустку. Попри спроби чоловіка заховатися, працівники міліції затримали його того ж дня. При ньому знайшли гроші та документи, що підтверджували версію про втечу.

Як розповіли співробітники органів внутрішніх справ, затриманий характеризується винятково з негативного боку. Він народився у Хотешові, пізніше переїхав до іншого села, а у 2001-му повернувся назад уже з дружиною і дітьми. Десять років Іван тримав усе село у страху. Пияк постійно конфліктував із сусідами, бився та погрожував жорстокою розправою, підпалами. Односельчани боялися, тож не зверталися до міліції з заявами про залякування.

Іван К. перебуває в ізоляторі тимчасового тримання Камінь-Каширського РВ міліції. Проти нього порушено кримінальну справу за ст.115 ККУ (умисне вбивство).