

■ ПО ГАРЯЧИХ СЛІДАХ

21-річний лучанин ховав «траву» на горищі багатоповерхівки

Днями луцькі борці з наркозлочинністю упіймали на гарячому 21-річного студента юридичного факультету, який за кілька місяців організував бізнес із постачання марихуани у 33-му та 40-му кварталах.

У міліції кажуть, що сам хлопець «траву» не вирощував, однак завдяки добре налагодженним зв'язкам, товар був у нього завжди.

Вадим (із етичних міркувань ім'я затриманого змінено) вважався одним із надійних постачальників наркотиків у цій місцевості. Дівав хлопець обережно: продавав марихуану добре знайомим людям, а якщо сумнівався, то після продажу «коробка» одразу просив, аби розкурили траву при ньому. Часто бувало, що юний бізнесмен і собі покурявав із новими знайомими — для впевненості та задоволення. Начальник сектора боротьби з незаконним обігом наркотиків Луцького міськвідділу Руслан Гамольчук розповів, що Вадим при собі завжди носив незначну дозу «трави», відбою від клієнтів не було. Якщо за п'ятигодину коробочку марихуани наркодилер брав від 80 до 120 гривень, а замовлень могло бути до двадцяти в день, то можна лише здогадуватись, якою сумою коштів володів парубок.

Міліціанти кажуть, що дізналися про промисли затриманого ще на початку літа, а потім стежи-



ли за ним і з'ясували, як краще до нього підібратися. Врешті-решт, студент попався на гачок під час оперативної закупки.

Вдома у хлопця після обшуку марихуани не знайшли, але, як повідомили в міліції, ймовірно, товар він переховував на горищах багатоповерхових будинків. Оскільки затриманий не йде на контакт і не сприяє слідству, поки важко встановити місце схованки наркотичного зилля.

Наразі Вадим перебуває в ізоляторі тимчасового тримання, йому світить позбавлення волі строком від п'яти до десяти років.

БНОНівці вкотре звертаються до лучан: якщо ви володієте будь-якою інформацією про зберігання чи продаж наркотиків, звертайтеся за номером телефону 24-20-40. Анонімність гарантована.

Ірина КОСТЮК

■ ПРОЦЕС ІДЕ

Дороги на Волині ремонтують, не чекаючи грошей



рожник Волині поінформував, що триває реконструкція дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин. Але робітники працюють практично без грошей і матеріалів. «Знаю, що обіцяних двадцяти мільйонів ви чекаєте вже десять днів. Я постаюся якнайшвидше вирішити це питання з казначейством», — запевнив голова ОДА.

Також він наголосив на безпеці руху на дорогах. Для цього працівники дорожніх служб повинні зробити розмітку на автошляхах, навіть якщо на них ще не закінчився ремонт, і проконтролювати освітлення доріг. «Освітлення — під особисту відповідальність голів райдержадміністрацій. Якщо дорога обладнана ліхтарями, а там стався аварійний випадок через те, що освітлення не було ввімкнено, — заяву на стіл відразу. Бо безпека на дорогах — понад усе», — резюмував Борис Клімчук.

Ольга ЮЗЕПЧУК

■ ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО

Працювати на пошті — своєрідна родинна естафета

Іван Солошук — начальник цеху обслуговування споживачів №2 Камінь-Каширського Центру поштового зв'язку №3 Волинської дирекції УДППЗ «Укрпошта». З нагоди Всесвітнього дня пошти Іван Васильович відзначений подякою генерального директора «Укрпошти».

— Іване Васильовичу, 35 років як працюєте в поштовій галузі. А ще професійне свято співпаде з днем народження та днем ангела.

— Так, рік ювілейний і гарних справ за цей час зроблено чимало. Але, знаєте, коли любиш свою роботу, живеш нею, то й не помічаєш, як швидко біжать роки. Чому я став поштовиком? Це своєрідна родинна естафета: і народився на День пошти, і мама разом із тіткою



працювали на пошті. Я, ще малий хлопчик, теж переймався їхніми робочими клопатами, розумів, які вони важливі. Мабуть, тоді й вирішив працювати на пошті. Отримав вищу освіту — в 1983 році закінчив

У «Фольксвагені» знайшли мобілок на 165 тисяч гривень

Понад 130 мобільних телефонів вартістю 165 тис. грн. знайшли днями прикордонники спільно з митниками у міжнародному пункті пропуску «Ягодин-авто». Прикордонники перевірили автомобіль «Фольксваген» вітчизняної реєстрації. Ним повертався додому 32-річний українець. Порожнини під днищем багажного відділення наш співвітчизник заповнив мобільними телефонами. Спритник заховав там 107 мобілок марки «Nokia» і 26 — «Samsung». Телефони разом із авто, яке оцінили у 30 тис. грн., вилучили.

Фестиваль «Авто-Луцьк-2011» організатори провалили

Другого жовтня центральну вулицю Луцька заповнили картингісти, велосипедисти, а на огляд автолюбителів провідні автосалони виставили модельний ряд нових іномарок. Рух на проспекті Волі перекрили спеціально, аби лучани та гості міста могли взяти участь у вже традиційному дійстві — «Авто-Луцьк-2011». Багатообіцяюча програма заходів у кінцевому результаті, на думку багатьох лучан, виявилася не такою вже й цікавою. Чому так, з'ясували «Відомості».

Про урочисте відкриття свята автолюбителів оголосив міський голова Микола Романюк. Він побажав усім, хто братиме участь у змаганнях і конкурсах, перемогти і щиро подякував організаторам заходу.

Вже з самого ранку проспект Волі був на себе не схожий. Дорогу розбили на сектори, кожен із яких передбачався для запланованих конкурсів. Здавалося б, усе готове до початку шоу, але...

Рекламували автофестиваль, мабуть, добрий місяць. Готувались усі: учасники, яким кортіло показати себе та перемогти чи то у велогонках, чи то в змаганнях із картингу, та й гості свята, які налаштувались отримати незабутні враження. На перший погляд, для них усе й робилося. Перекрили рух транспорту на цілісний день, облаштували безпечні місця для пересування, навіть частували безкоштовним квасом і кремовим тортом. Однак це лише на перший погляд.

— Ми збиралися на фестиваль цілою сім'єю, — ділиться враженнями лучанка Ірина. — Батько у мене — затятий автомобіліст, син теж любить машини, мотоцикли, колекціонує модельки, різні картки з автомобілями. Прийшли, та чогось особливого тут поки не побачили. Картингісти, звичайно, молодці, а де ж обіцяна виставка мотоциклів?

«Відомості» теж на неї не натрапили. Хоча в програмі вона була передбачена. Миська рада анонсувала, що на «Авто-Луцьку-2011» лучан розважатимуть виставкою спортивних мотоциклів із 11-ї до 14-ї години на майдані біля ВНУ, обіцяли, що й



Учні ЗОШ №10 малюють авто своєї мрії



Змагання з картингу: від старого до малого

забав буде достатньо. Вони були, але чомусь не до кінця продумані. Наприклад, конкурс малюнка на асфальті «Авто моєї мрії». Дітки чомно малювали собі, а коли одна лучанка попросила в організаторів, аби і її сина долучили до художнього змагання, їй відмовили, мовляв, учасники зареєстровані заздалегідь і, так би мовити, з вулиці дітей не беруть.

— А він у мене художню школу відвідує, чому б не надати можливість помалювати, — обурювалася жінка. — Напевно, і переможці наперед відомі.

Єдиним неперевершеним конкурсом фестивалю були виступи картингістів. Серед учасників — волинські та рівненські «шумахери» віком від трьох років. Якраз на це дійство зібралось подивитися найбільше люду. Купа емоцій, адреналіну, а на обличчях глядачів подив: на картах так вправно їздить малеча, яка ще, може, й говорити не навчилася добре.

Серед гурту людей були помічені й працівники ДАІ, які перевіряли в усіх охочих знання Правил дорожнього руху. Бувалим водіям довелося згадати час, коли ще юними і недосвідченими здавали екзамени для отримання своїх водійських прав.

Паралельно з даїшниками гостей розважали презентацією радіокерованих моделей. Трохи далі по проспекту поцінувачі авто розглядали презентовані автівки. Так, гарні новенькі автомобілі, але невже оцей десяток іномарок — усе, чим може похизуватися Луцьк? Чому б не зібрати оригінальну виставку машин, які вирізняються з-поміж решти тюнінгом, дизайном чи своєю раритетністю?

Також на «Авто-Луцьку-2011» відбулося змагання «Веселий велосипедист»: від майдану біля Волин-

ського національного університету імені Лесі Українки по проспекту Волі й до вулиці Шопена. Гостей автосвята здивували і показові виступи школи-студії «Формула здоров'я», шоу «МНС — Швидка допомога».

По обіді біля входу в Центральний парк культури та відпочинку імені Лесі Українки відбувся святковий концерт, у програмі якого були духовий оркестр, караоке для таксистів і дискотека.

Р. S. Додому поверталися з неоднозначним настроєм. Склалося враження, що не все було продумане до кінця. Чи то ініціативу міської влади автолюбителі не захопили підтримати, чи то організатори спрацювали на «двічкку». Але чогось явно бракувало. У порівнянні з минулими фестивалями цьогорічний «Авто-Луцьк», правду кажучи, був не найкращим.

Ірина КОСТЮК



Конкурс радіокерованих машинок

ваші улюблені?

— Це традиційні поштові послуги, передплата періодичних видань. Мої земляки читають багато: і місцеві газети, і республіканські. Рівень передплати у нас вищий за середній по області й становить 276 примірників. Насиченість передплатними виданнями на одну родину — 2,6 примірника. Та ми продовжуємо працювати в цьому напрямку, пропонуємо споживачам чимало пінзавальних і корисних видань. Із нових послуг найбільше користуються попитом «Електронний квиток» і страхування автомобілів. Волинянам зручно користуватися ними у своєму поштовому відділенні, не гаючи часу та не виїжджаючи надовго з рідного села.

— Курйозний випадок із життя пригадаєте?

— Звичайно. У 70-ті роки я був молодим поштовим працівником. У наше віддалене село Ветли пошту доставляли літаками. Одного разу сільські поштовики прийняли стільки посилок, що вони не помістились у літак. Довелось у колгоспі просити вантажну машину. Замість дороги до райцентру — суцільне бездоріжжя, тому потрібен був трактор для страховки. Уявіть картину: попереду їде трактор, тягне на тротуар вантажівку, доверху завантажену посылками, а я на ній зверху — стежу, аби нічого не загубити в грязюці. Бажаю усім поштовим колегам приймати стільки посилок, як ми мали у ті часи.

— Що, на вашу думку, потрібно зробити, щоб клієнти були задоволені роботою пошти?

— З увагою, з розумінням ставитися до їхніх запитів і проблем.