

Катар — найбагатша країна світу

МВФ визнав Катар найбагатшою країною у світі в 2010 році, повідомляє «The Global Post». За даними фонду, ВВП на душу населення в Катарі становить 88222 долари. На друге місце спустився Люксембург — там ВВП на душу населення сягає 81466 доларів. Катар майже вдвічі обігнав США, країну з найбільшою економікою, де ВВП на душу населення становить 46860 доларів. За даними МВФ, на 2016 рік ВВП на душу населення в Катарі може сягнути 111963 доларів.

Китай інвестує в агросектор України \$10 мільярдів

Китай готовий інвестувати 10 млрд. дол. в український агросектор за умови погодження сторонами конкретних проектів. Про це заявив міністр аграрної політики та продовольства України Микола Присяжнюк. «КНР приділяє значну увагу розвитку відносин у галузі сільського господарства. Президент китайського «Ексімбанку» поінформував, що банк готовий забезпечити інвестиції в сільське господарство України», — зазначив Присяжнюк. Ідеться про інвестиції у рослинництво, промислову риболовлю та переробку морепродуктів.

72,9

стільки відсотків українців, згідно з результатами опитування, не вірять, що збільшення фінансування оборонної галузі поліпшить стан української армії. Надію на це висловили 14,4%.

3

Відомості.UA
№ 40 (575)

29 вересня - 5 жовтня 2011 року
<http://vidomosti-ua.com/>

Події

Микола Азаров вручив волинським селянам доїльні апарати

22 вересня з робочою поїздкою на Волині побував Прем'єр-міністр України Микола Азаров. Він узяв участь у відкритті руху на ділянці дороги М-07 Київ — Ковель — Ягодин, а це 27 км траси від Лукова до Машева. Потім проконтролював хід будівництва другої черги міжнародного автомобільного пункту пропуску «Ягодин» і побував у селі Свидники, що на Ковельщині, куди на семінар з'їхали провідні аграрії та тваринники з західних областей України.

КОЖНОМУ ОБЛАСНОМУ ЦЕНТРУ — АЕРОПОРТ

Кошторисна вартість реконструкції цієї ділянки автошляху — 95,4 млн. грн. На ній проведено ремонт аварійного мосту через річку Вижівка, встановлено дорожні знаки, нанесено горизонтальну розмітку, облаштовано сервісні зони (автопавільйони, заїзні кишені, посадкові майданчики тощо).

Прем'єр-міністр залишився задоволеним побаченням. І найперше вирішив поспілкуватися з будівельниками ПрАТ «Броварське шляхово-будівельне управління №50», які виконували роботи на цій ділянці траси. Підійшовши до робітників, які перед приїздом високопосадовця вишикували у шеренгу, запитав, чи задоволені зарплатою та умовами праці. Вони відповіли, що з цим усе гаразд, однак їм необхідний новий автобус. Прем'єр пообіцяв, що найближчим часом цю проблему буде вирішено.

У короткому коментарі журналістам Микола Янович наголосив, що цього року в Україні буде збудовано півтори тисячі кілометрів доріг, а наступного — дві тисячі. До того ж він зазначив, що у найближчі роки основні автомобільні магістралі планують зробити якомога якіснішими, щоб відповідали європейським стандартам.

Журналісти, спілкуючись із Прем'єр-міністром, зауважили, що, можливо, потрібно звернути увагу й на залізничне сполучення між Ковелем і Польщею, адже це б дало можливість частково розвантажити нову трасу, а отже, довше зберегти її у якісному стані.

— Ми повинні активніше використовувати залізничні комунікації для того, аби було вигідно перевозити основні вантажі залізницею, а автомобільні дороги мають слугувати для пасажирських перевезень і транспортування негабаритних вантажів, — відповів Микола Азаров. — Але для цього необхідно створити систему стимулів, розбудувати інфраструктуру: перевантаження, логістику, тарифи на залізничні перевезення. Ми над цим обов'язково подумали, бо мало просто збудувати дорогу, головне — зберегти її у гарному стані.

Також Микола Янович повідо-



Волинські селяни отримують справжню допомогу в господарстві — доїльні апарати

мив, що український уряд докладе зусиль, аби в обласних центрах було відновлено роботу аеропортів:

— Ми поставили собі завдання, щоб у кожному обласному центрі був діючий аеропорт, який би не тільки з'єднував обласний центр зі столицею, але й здійснював міжнародні перевезення там, де це рентабельно.

ЗА МІСЯЦЬ ВВЕДУТЬ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ ДРУГУ ЧЕРГУ ПУНКТУ ПРОПУСКУ «ЯГОДИН»

— «Ягодин» — це найбільший автомобільний пункт пропуску. У найближчий місяць буде завершена його реконструкція. Він є у програмі підготовки України до Євро-2012, і для мене важливо особисто проконтролювати, як ведуться роботи з його реконструкції, — зазначив Микола Азаров.

Прем'єр-міністр пересвідчився, що на сьогодні реконструкція пункту пропуску здійснюється в робочому режимі, без зупинки процедур митного контролю й оформлення. Завдяки чіткій і спланованій роботі, її швидким темпам, які демонструє ПАТ «Луцьккантехмонтаж №536», наразі на об'єкті досягнуто високих показників будівельної готовності (94%). Як повідомив начальник Ягодинської митниці Геннадій Федик, йде завершення налагодження інформаційних технічних систем, а також накрита незначної частини споруди.

— Ми готові протягом місяця вводити його в дію, — повідомив Геннадій Петрович. — Після введення в експлуатацію другої черги реконструкції МАПП час розмитнення автомобілів буде скорочений до 30 хвилин, а пропускна спроможність переходу збільшиться вдвічі — до п'яти тисяч одиниць автотранспорту та шести тисяч громадян за добу.

Коментуючи процес реконструкції, начальник Ягодинської митниці розповів журналістам, що вперше в Україні за рахунок технічної перебу-

дови й автоматизації системи контролю буде мінімізований людський фактор.

— Транспортний засіб, що в'їжджає на територію України, зважується, а його номерні знаки вносяться в базу Державної митної служби, — пояснює Геннадій Федик. — Це все здійснюється автоматично, без впливу людей, що дозволить повною мірою проконтролювати кількість вантажу та переміщення транспортних засобів, а також збільшити пропускну спроможність, яка з кожним роком зростає. Ми бачимо, що з 2009 року до 2011-го кількість вантажних транспортних засобів збільшилася на 25%, і є тенденція до зростання.

ДОСВІД ВОЛИНЯН У ТВАРИННИЦТВІ СЛІД ПОШИРЮВАТИ В ІНШИХ ПОЛІСЬКИХ РЕГІОНАХ

Побував Прем'єр і в селі Свидники Ковельського району, де на республіканську нараду-семінар із тваринництва зібралися провідні спеціалісти галузі з Рівненщини, Житомирщини, Тернопільської та Львівської областей.

Заступник голови Волинської ОДА Віталій Карпюк повідомив Миколі Азарову про стан справ у тваринництві, а місцеві господарства «Зоря» та «Прометей» продемонстрували худобу волинської м'ясної породи, яка визнана однією з кращих в Україні. Пан Карпюк розповів, що природно-кліматичні умови та структура угідь Волині, низька розораність земель сприяють тому, щоб ефективно розвивати саме галузь м'ясного скотарства. Волинська м'ясна порода вважається новим селекційним досягненням, над її розробкою працювали два десятиліття. Володимир Потапчук, керівник сільськогосподарського підприємства «Зоря» та один із розробників м'ясної породи, каже, що вона виведена шляхом селекції лімузської, абердино-ангуської і герфордської порід. Худоба волинської м'ясної породи має високу м'ясну продуктивність: бугай в 15-18-місячному віці досягають живої маси 472-592 кг, середньодобовий приріст становить 1010-1200 г, забійний вихід 62-65%.

Микола Янович залишився задоволеним від побаченого та наголосив, що позитивний досвід волян у тваринництві слід поширювати в інших поліських регіонах країни.

Візит Прем'єра на Ковельщину став подвійним сюрпризом для волинських господарників. Окрім спілкування з ним, вони отримали ще й подарунки. Десятьох родин селян-одноосібників, які тримають у своїх підсобних господарствах більше трьох корів, Азаров вручив доїльні апарати.

Людмила ШИШКО
Ірина КОСТЮК

■ НОВАЦІЯ

З 2012-го Україна вводить біометричні паспорти

Верховна Рада передбачила впровадження документів, що засвідчують особу та громадянство України і містять біометричні дані. Бланки документів є предметом суворої звітності, виготовляються відповідно до вимог Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) і повинні мати ступінь захисту, який унеможливить їх підробку.

Для осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від внесення інформації в безконтактний електронний носій інформації, оформлення та видача таких документів здійснюється в порядку, встановленому Кабінетом Міністрів для цієї категорії осіб.

Документи, видані до набуття чинності цього закону, крім водійських посвідчень, дійсні до закінчення терміну їхньої дії та не підлягають обов'язковій заміні.

При цьому водійські посвідчення, видані з використанням зразка бланка, затвердженого органом виконавчої влади СРСР, припиняють свою дію з 1 січня 2014 року, а паспортні картки в обов'язковому порядку отримуються громадянами, народженими після 31 грудня 2011 року.

Паспортна картка оформляється всім особам, починаючи від народження та незалежно від віку, на 10 років, виготовляється у формі бланка, що містить безконтактний електронний носій інформації.

■ ЗАКОРДОННІ ПОЇЗДКИ

З грудня дістатися до Польщі та Німеччини стане дорожче



З 11 грудня проїзд до Польщі дорожчає на 31%, до Німеччини — на 22%. У Мінінфраструктури повідомили, що причиною цього стало те, що залізниця Німеччини та Польщі встановили додаткову плату за проїзд потягів територією своїх країн. На інші міжнародні маршрути в напрямку Схід — Захід квитки не подорожчають.

■ ПОГОДА

У західних областях 29 вересня синоптики прогнозують похмуру погоду, без опадів. Температура повітря вночі +8...+10°C, вдень +17...+21°C. 30 вересня переважно ясно, дощу не передбачається. Вночі +11...+15°C, удень +19...+23°C. 1 жовтня сонячно, без опадів. Температура вночі +10...+15°C, вдень +18...+23°C.

У північних регіонах 29 вересня буде хмарно, дощитиме. Нічна температура +5...+10°C, денна становитиме +11...+13°C. 30 вересня похмуро, очікуються опади. Вночі +11...+13°C, вдень +15...+18°C. 1 жовтня змінна хмарність, сухо. Вночі +10...+11°C, вдень +19...+21°C.

У Києві 29 вересня буде хмарно з проясненнями, можливі опади. Температура вночі +6...+10°C, вдень +11...+14°C. 30 вересня похмуро, йтимуть дощі. Вночі +11...+14°C, вдень прогно-



Нагадаємо, впровадження біометричних паспортів — зобов'язання України, прийняте в рамках плану дій щодо введення безвізового режиму з ЄС.

Передбачається, що внутрішні паспорти вже не видаватимуть, їх замінять пластикові посвідчення із чіпом, на якому зберігатиметься інформація про особу. Яка саме, має затвердити своєю постановою Кабінет міністрів.

Найпоширенішими біометричними параметрами є біометричне фото, відбитки пальців та скан райдунової оболонки ока.

Згідно з законопроектом, електронний чіп імплантують і в закордонний паспорт.

Також чіпом має бути оздоблена соціальна картка, за якою оформлюють пенсії та пільги.

Доплачувати доведеться чимало, пише газета «Сьогодні». Як повідомили в довідковій вокзалу «Київ-Пасажирський», ціна проїзду в купейному вагоні від Києва до Варшави зараз сягає 706 гривень (буде 925 або +219 гривень), до Вроцлава — 949 (буде 1243 або +294 гривні), до Берліна — 1426 (буде 1740 або +314 гривень).

Але якщо купувати квитки заздалегідь, то можна заощадити, адже за новою ціною вони з'являться в продажі тільки з 00:00 годин 11 грудня, а до цієї дати квитки зобов'язані продати за старою вартістю.

«Зростання цін викликано інфляцією, підвищенням зарплат місцевих залізничників, витратами на ремонт шляхів, особливо в Польщі, яка модернізує дороги до Євро-2012», — пояснили в «Укрзалізниця».

Натомість квитки на потяги по Україні не подорожчають.

зують +16...+19°C. 1 жовтня змінна хмарність, без опадів. Нічна температура +10...+12°C, денна +19...+22°C.

У східних регіонах 29 вересня хмарно, ймовірний дощ. Уночі +11...+16°C, вдень +13...+16°C. 30 вересня хмарно з проясненнями, дощу не передбачається. Нічна температура становитиме +4...+8°C, денна +14...+16°C. 1 жовтня похмуро, опадів не передбачається. Температура вночі +7...+9°C, вдень очікується +16...+18°C.

У південних областях 29 вересня хмарно з проясненнями, опадів не прогнозують. Температура повітря вночі становитиме +11...+18°C, вдень +17...+19°C. 30 вересня похмуро, без дощу. Вночі +12...+16°C, вдень +17...+18°C. 1 жовтня хмарно, сухо. Нічна температура +10...+13°C, денна +17...+22°C.



Під час відкриття руху на ділянці дороги Київ — Ковель — Ягодин