

Ріелтори та торговці збільшили сплату податків

Податкова віддача від операцій із нерухомістю цього року зростає майже вдвічі, повідомив заступник голови ДПС України Олександр Клименко. «Суб'єкти господарювання перерахували до бюджету на 8,9 млрд. грн. більше, ніж торік (17,7 млрд. грн.)», — зазначив він. Від оптової та роздрібно-торгівлі бюджет додатково отримав 6,7 млрд. грн. Заступник голови ДПС пояснює таку динаміку впровадженням нових методів боротьби з тіньовою економікою та ухиленням від оподаткування.

Діаманти стали світовими лідерами за темпами росту цін

Цього року діаманти стали абсолютними лідерами світової економіки за темпами зростання цін. Із початку 2010-го ціни на них збільшилися на 50%. Попит на діаманти посилюється з двох причин. По-перше, це одна з найнадійніших форм порятунку капіталу в період фінансових потрясінь. По-друге, у Китаї та Індії побилошало середнього класу, який робить перші покупки ювелірних виробів із діамантами, повідомляють аналітики ринку. На їхню думку, в найближчі місяці зростання цін на коштовності продовжиться.

16,1

на стільки відсотків у липні 2011 року в порівнянні з липнем 2010-го зростає середня зарплата штатних працівників, на 1 серпня вона становила 2749 гривень. Про це повідомляє Держслужба статистики.

■ ТЕНДЕР

Крим купить у Луцького заводу автобусів на 17 мільйонів

Автоскладальний завод №1 ПАО «Автомобільна компанія «Богдан Моторс» компанії «Богдан Моторс» виграв тендер на поставку 25 автобусів, оголошений Міністерством регіонального розвитку й житлово-комунального господарства Криму.

Договір про купівлю транспортних засобів за кошти автономії був підписаний із компанією 23 серпня цього року, повідомляє «Вісник державних закупівель». Вартість зазначеного контракту складала 17 млн. грн.

Нагадаємо, що Міністерство регіонального розвитку та ЖКГ



Криму раніше відібрало для закупівлі 56 тролейбусів Автоскладального заводу №1 ПАО «АК «Богдан Моторс» на 149,475 млн. грн.

■ СУМНО

3 України виїжджають цілими сім'ями

Українські заробітчани, які вже пропрацювали у певній країні кілька років і адаптувалися, намагаються забрати своїх дітей до себе. Таких прикладів щоразу більше, розповіла в рамках конференції «Дитина українського мігранта: виклики та перспективи» директор суботніх шкіл Асоціації українців у Португалії Оксана Гуцько, повідомляє «Deutsche Welle».

Обираючи з-поміж варіантів — забрати чи залишити дитину в Україні, Гуцько радить однозначно — забирати. Вона визнає, що хвиля еміграції, викликана в такий спосіб, буде згубною для України, бо люди виїдуть уже сім'ями, що означає відсутність стимулу для повернення.

Представник МЗС України у Львові В'ячеслав Войнаровський відзначив, що нерідко українські діти опиняються за кордоном сам на сам із проблемами — без знання мови та навіть місця проживання, коли батьки трагічно гинуть чи просто безвідповідальні. За таких ситуацій бракує допомоги громадських організацій. Ще одна проблема — змішані шлюби: мати не реєструє дитину як громадянину України, а згодом стає об'єктом шантажу з боку родичів чоловіка, які за певних обставин навіть погрожують відібрати малю. За різними підрахунками, на заробітки з України виїхали 4,5-7 мільйонів осіб. 70% із них перебувають за кордоном нелегально.

■ БЮДЖЕТНЕ ПИТАННЯ

Державною підтримкою скористалися лише 10% фермерів



Існуюча практика виділення коштів державного бюджету зі Стабілізаційного фонду на підтримку агропромислового комплексу в кінці бюджетного року не забезпечує ефективного та раціонального використання цих фінансових ресурсів.

Такий висновок зробила колегія Рахункової палати за ре-

зультатами розгляду відповідного аудиту. Через неодноразові зміни обсягів і напрямів державної підтримки основна маса вітчизняних товаровиробників, які такої підтримки потребували, залишилась у 2010 році поза її межами: з 52 тисяч сільськогосподарських підприємств підтримкою скористалися лише 2,3 тисячі.

«Пільгові кредитні ресурси, які було отримано в попередні періоди як державну підтримку, використовували у 2010 році лише 10% фермерських господарств. У цілому ж встановлено, що у 2010 році до державного бюджету за бюджетними програмами, які підлягали аудиту, повернуто як не використани майже 40 млн. грн.», — повідомляє прес-служба Рахункової палати.

У Голобській районній лікарні не вистачає лікарів і необхідної апаратури

Голобська районна лікарня є гордістю Ковельського району, адже вона одна з найкращих такого рівня не тільки в області, а й в Україні. Саме такі відгуки про неї прозвучали з уст попереднього міністра охорони здоров'я Князевича, який у 2008-му завітав у область із візитом. Яку допомогу сьогодні надають тут пацієнтам і з якими труднощами стикаються у роботі, дізнавалися «Відомості».

І справді, приміщення як зовні, так і всередині має досить пристойний вигляд, незважаючи на те, що ремонт проводився вже давно. Та, як пояснив головний лікар Микола Кобильчук, тут просто вміють підтримувати порядок і постійно дбають про ідеальну чистоту. Пройшовши коридорами відділень, переконались у правдивості його слів. У палатах аналогічний порядок і подомашньому затишну обстановку. У хворих, із якими спілкувалися, тільки позитивні відгуки про медперсонал, кажуть, що лікарі дбайливі та відповідальні. Умовами пацієнти також задоволені. Харчування тут дуже хороше, адже лікарня одна з небагатьох, яка має власне підсобне господарство — 8 га землі, 10 свиней, коні, трактор. Як жартує головний лікар, «каша у нас завжди зі шкваркою».

В лікарні функціонує 80 ліжок стаціонару та 40 — денного стаціонару, які майже постійно заповнені. Однак у медзакладі бракує лікарів.

— Це найбільш болюче питання, — розповідає Микола Олександрович, — у нас із 28 одиниць лікарів є 11, і половина з них — пенсіонери. Скажімо, нашому окулістові 74 роки. Тож якщо питання з кадрами не вирішити, то не знаю, як виживатиме лікарня. Нам бракує і хірургів, і травматологів, і терапевтів.

Серед інших проблем, які є на сьогодні, — забезпеченість медичним устаткуванням.

— Ми маємо новий УЗД-апарат, оновлену лабораторію, закупили



Всередині лікарні комфортно і затишно

кілька інгаляторів у фізкабінет, — продовжує головний лікар. — Але найбільша проблема з рентгенапаратом. Той, що є, часто ламається, тож мусимо його ремонтувати два-три рази на місяць, а це коштує немалі гроші. Новий придбати проблематично, адже його ціна близько мільйона гривень.

Потребує оновлення й автопарк лікарні, бо тих трьох машин «швидкої» не вистачає, щоб забезпечити хворих необхідною допомогою.

— Є домовленості з районною адміністрацією, обіцяли, що як не цього року, то наступного допоможуть у покращенні лікування у віддалених селах, — сподівається Микола Олександрович. — Ми обслуговуємо 33 села. Найвіддаленіше знаходиться за 35 кілометрів, дорога туди дуже погана, особливо важко доїхати взимку. І в ту норму, яку пропонують «швидким», — 20 хвилин, аби дістатися до хворого, — ми ніяк не вкладаємося. Тим більше взимку. Тому треба збільшити кількість «швидких» і звичайно ремонт дороги.

Чи можливо сьогодні вирішити проблеми Голобської районної лікарні, «Відомості» поцікавилися у начальника управління охорони здоров'я Волинської ОДА Ігоря Ващенюка. За його словами, кілька районів у 2009 році по централізованих закупівлях отримали нову рентгентехніку. І сьогодні поки що першими у черзі на її придбання стоять обласна інфекційна лікарня та госпіталь інвалідів.

— В обласній інфекційній лікарні апарат іще з 1968 року, — розповідає посадовець. — Там кожного дня лежать 200 чоловік, яким постійно необхідні обстеження, а якісний

хороший рентгенапарат коштує, починаючи від 700 тисяч гривень. Тому, звичайно, якщо він з'явиться в області, то віддамо саме в цей лікувальний заклад. Щодо Голобської лікарні, то вкладати туди дорого-вартісне обладнання та розвивати там вузькоспеціалізовані види допомоги ми не будемо, тому що поруч є Ковель, Луцьк, де потужні лікарні з нормальним обладнанням.

А от щодо ситуації з забезпеченістю кадрами, то, за інформацією Ігоря Степановича, в області за останні роки спостерігається тенденція до її покращення.

— На сьогодні в області вакантні 223 лікарські посади, — розповідає начальник управління охорони здоров'я. — На 1 січня цього року в нас було 3918 лікарів, то, у принципі, цифра 223 не є критичною. Загалом укомплектованість лікарнями сягає 78%. Персоналом середньої ланки медзаклади забезпечені на 97%, зважаючи на те, що у нас є три потужні коледжі. Понад 20% — працівники пенсійного віку. Ми розуміємо, що проблема існує, і робимо все можливе для її вирішення. І головні лікарі, і управління сприяють профорієнтації і свого роду агітації сільської молоді вступати у вищі медичні навчальні заклади. Цього року вже більше ста чоловік приступили до інтернатури, і загалом є більше двохсот інтернів, які підуть працювати в основному в сільську місцевість. Однак турбують відсутність житла, низька заробітна плата. Хоча в окремих районах знаходять можливість й резерви для виділення житла молодим спеціалістам. Це зокрема в Любомльському, Маневицькому, Турійському районах.

Людмила ШИШКО

■ ПОПИТ — ПРОПОЗИЦІЯ

На автомобільному ринку — пожвавлення

Уже кілька місяців в Україні йде мова про можливість подорожчання восени автомобілів іноземного виробництва. Це може статися в разі збільшення ввізного мита або запровадження квот на поставки іноземних авто.

Саме з такою пропозицією звернувшись до уряду українські автовиробники, вважаючи, що такі заходи дадуть можливість наростити продажі автомобілів вітчизняного виробництва та захоотять світових автогігантів випустити свою продукцію в Україні. Наразі Комісія з міжнародної торгівлі веде розслідування щодо імпорту легкових авто з об'ємом двигуна 1000-2000 куб. см. Чого чекати споживачам автомобільного ринку, цікавилися «Відо-

мости» на виставці авто, яка проходила 26-28 серпня у Луцьку.

Керівник відділу корпоративного продажу ТзОВ «Луцьк-Експо» Олена Джуґастрянська каже, що у зв'язку з можливістю підняття ввізного мита сьогодні дійсно виник своєрідний ажіотаж, але чи буде подорожчання насправді, не відомо.

— Починається паніка, яка призводить до того, що наразі продажі збільшуються й зменшуються за мовлення у виробництво, оскільки в людей є певний острах, — каже пані Олена. — Точно щось спрогнозувати не може ніхто. Навіть якщо ми робимо запит в імпортера, відповіді нам і гарантувати ціни ніхто не може. Все залежатиме від законодавства. Проте з упевненістю можемо кон-

статувати, що нині ринок прокидається, а продажі збільшуються. Все це завдяки кредитним пропозиціям: банки один поперед одного скидають проценти, проводять акції, роблять доступніші умови, лояльніше ставляться до потенційних клієнтів. Можливо, навіть розглядають неопційний дохід. Можна сказати, що автомобільний ринок переживає новий виток свого розвитку.

Директор ТСП «АІС» Дмитрій Дмитренко має великий сумнів щодо подорожчання автомобілів.

— Я не хочу забігати наперед, тому що зараз це питання лише розглядається, — каже Дмитрій Павлович. — Якщо авто й подорожчають, то, думаю, небагато, і їх усе одно купуватимуть. Адже сьогодні

на автомобільному ринку порівняно з минулим роком спостерігаємо суттєве пожвавлення. У нас продажі зросли на 70%. Є попит на автомобілі, працюють кредитні програми, в яких дуже вигідні процентні ставки. Є банки, які дають гроші під 7-12%, — це залежить від банку, умов, першого внеску тощо. У 2012-му продажі зростатимуть — аби лише автомобілів вистачило для всіх клієнтів, адже для кожного потрібно підібрати авто, яке підходило б і за кольором, і за комплектацією, і за безпекою. Що стосується компанії «АІС», то ми реалізуємо бюджетні машини. Вони недорогі, та цікаві тим, що можуть обслуговуватись у Луцьку: в нас є сертифікована станція, де надаємо всі види послуг із ремонту.



Щодо цін, то цей автосалон пропонує різноманітні варіанти: найдорожчі — «Geely СК» (від 63900 гривень), а найдорожчі — джипи (близько 300 тисяч гривень).

Людмила ШИШКО