

Кабмін скасував ПДВ на підгузки

Уряд скасував податок на додану вартість на імпорту підгузків, уведений з 1 серпня, повідомив Прем'єр-Міністр Микола Азаров. «Уряд скасував розпорядження, підготовлене Міністерством охорони здоров'я, про введення ПДВ на деякі товари медичного призначення, зокрема і на памперси», — цитує слова прем'єра прес-служба уряду. «Зараз доручено всім контролюючим органам перевірити, щоб продавці повернулися до тих цін, які були», — сказав Азаров.

Росіяни кинулися скуповувати золото

Росіяни кинулися в банки скуповувати монети з дорогоцінних металів. 8 серпня, коли на російському фондовому ринку був зафіксований рекордний обвал, попит на золото, срібло та платину виріс більш ніж на 10%. Як відзначає lenta.ru, в понеділок, поки інвестори скуповували акції золотодобувних компаній, пересічні росіяни поспішили вкластися в злитки та монети, злякавшись чуток про настання чергового загострення економічної кризи.

20%

на стільки за результатами першого півріччя товарообіг України з країнами Євросоюзу більший, ніж із Росією. Про це повідомив голова Комітету економістів України Андрій Новак.

Кому готують бізнес луцькі чиновники?

або На автоевакуаторах зароблятиме приватна структура

Автомобілі, припарковані у не належному місці, скоро можуть опинитися на штрафмайданчику. У Луцьку хочуть запровадити послуги евакуатора. З доброї подачі депутатів міської ради рішення можуть затвердити уже на наступному тижні — на сесії 17 серпня. Доцільність запровадження послуг автоевакуатора, який, до речі, не приживився у великих містах, таких як Львів і Київ, вивчали «Відомості».

Луцьк, звичайно, місто не таких масштабів, але з транспортом проблем достатньо. На двісті тисяч населення припадає майже 60 тисяч автомобілів. Паркуються хто як хоче та де хоче. Але, вочевидь, не через бажання водіїв захарастити вуличний рух, а через відсутність елементарних «карманів» — місць для паркування. Є в обласному центрі кілька проблемних зон, де скупчується велика кількість людей та транспорту: Центральний, Завокзальний ринки, вулиця Ершова. Зважаючи на це, паркувальні майданчики мали б з'явитися там уже давно. У містах-мільйонниках практика з евакуаторами не прижилася, бо, за словами головного паркувальника міста Олександра Кралока, там головна мета була комерційна — заробити більше, а в Луцьку, мовляв, інакша — врешті навести лад із паркуванням.

Комунальне підприємство «Автопарксервіс», яке очолює пан Кралонок, розробило план, за яким до 20 серпня у Луцьку мають облаштувати три паркувальні зони, один лише заїзд у які вартуватиме 15 гривень (чи не бізнес?), плюс власники авто сплачуватимуть по три гривні за кожну годину перебування на стоянці.

Перша паркувальна зона починається при їзді на вулицю Градний Узвіз. Там стоять спеціальна будка, яка випускає машини та братиме гроші. Друга паркувальна зона, так звана історична, охоплює вулиці Братковського, Замкової та Троїцьку. Іх, за словами Кралока, просто перекинуть, поставлять

шлагбаумами та випустять лише за гроші. Ще одна паркувальна територія передбачена на вулицях Ершова, Карбишева й Індустріальній.

Навіть якщо повірити у щире бажання підприємства навести лад у місті, комерційні інтереси все ж таки тут простежуються. А впровадження послуг евакуатора — ще більше тому підтвердження.

В положенні «Про порядок переміщення на штрафні майданчики транспортних засобів, припаркованих не у спеціально відведених місцях для паркування транспортних засобів у місті Луцьку» чітко розписана процедура, за якою проводитимуть евакуацію.

Роль «мисливця» за неправильно припаркованими машинами виконуватиме луцька муніципальна дружина. «Відомості» зв'язалися з її керівником Миколою Корнейком. Дружинник спочатку дав зрозуміти, що нічого про цю новачку не знає, пізніше повідомив, що евакуатор — це лише плани. Однак, за відомою йому інформацією, у разі затвердження проекту рішення на сесії буде визначено підприємство чи приватна особа, що матиме евакуатор і штрафмайданчик і, відповідно, займатиметься евакуацією й охороною евакуйованих автомобілів. Роль муніципальної дружини зводиться до фіксування фактів порушень паркування, наприклад, на газоні, після чого муніципалі повинні сповістити про це ДАІ.

Коротко евакуація автомобіля виглядатиме так. Ви припаркували авто, наприклад, на тротуарі. Порушення має виявити муніципальний дружинник, який на лобовому склі під склоочисником залишає «повідомлення-попередження». Якщо ви протягом 15 хвилин не реагуєте на нього, тобто, не забираєте автомобіль із тротуару та не паркуєте у дозволеному місці, то дружинник починає вживати заходи: фотографує авто, тобто фіксує порушення. Потім зв'язується з ДАІ та з оператором проведення евакуації (зауважте, що їхати вони



можуть бозна-скільки часу). Після прибуття евакуатора інспектор ДАІ у присутності двох свідків складає протоколи огляду та переміщення транспортного засобу на штрафмайданчик. Крім того, до протоколу додається фотографія та перелік речей, які знаходяться в машині.

Олександр Кралонок каже, що в салон авто ніхто не лазитиме, а до переліку речей внесуть лише ті, які видно через скло.

— Двері, багажник і капот одразу опломбують, — розповів Кралонок. Із початку евакуації установа, яка цим займається, відповідальна за автомобіль і все, що є у ньому. Це інша схема роботи. Якщо на платних парковках паркувальник ні за що не відповідає, то на штрафмайданчику — посилена охорона.

Де буде цей штрафмайданчик, хто його утримуватиме, поки невідомо. Олександр Кралонок каже, що придбати евакуатор місто не може, тож треба залучити приватні структури. На запитання, яким чином шукатимуть охочих зайнятися

«благородною справою», він відповів, що в місячний термін після затвердження рішення оголосять тендер або конкурс. Справа тут ще більше стає підозрілою, бо ж як у нас проводять тендери, знають усі. Чого лише варті скандальні тендери на перевезення пасажирів. Чи, бува, ім'я підприємця-евакуатора не відомо завчасно? Бо ж, як з'ясувалося, в перспективі на штрафмайданчику можна зробити непоганий бізнес. Кралонок розповів, що послуги одного лише евакуатора обійдуться водієві у 450-500 гривень плюс витрати за перебування на штрафній стоянці й адміністративний штраф від ДАІ.

За таких умов, ще й якщо фірма приватна, то й оком не встигнеш змигнути, як автомобілів на вулиці не побачиш — всі будуть оштрафовані. Хоча пан Кралонок переконує, що евакуйовуватимуть лише ті авто, які спричинюють «конкретні проблеми для руху транспорту». З його слів також стало зрозуміло, що привілеї матимуть, наприклад, люди з сіл, які, звісно, не їздять на дорогах

машинах, а от ті, хто роз'їжджає на шикарних автівках, ще й паркується не там, де треба, перебуватимуть під особливим наглядом муніципалів. А це хіба не комерційні інтереси?

В ДАІ повідомили, що за безпекою руху в обласному центрі стежать патрулі в три зміни. На кожну зміну виїжджає по дві-три машини, але теперішньої кількості інспекторів не достатньо. Відтак, зрозуміло, що впоратися з додатковими обов'язками, їм буде складно. Заступник начальника Луцького ВДАІ Віктор Бандура каже, що краще б депутати подумали про те, як підрозділи ДАІ забезпечити евакуатором для переміщення автівок після ДТП.

Луцькі водії не в захваті від таких новацій. Про евакуатор знають одиниці. Кажуть, що для початку варто облаштувати парковки. Якби такі були, то навряд чи хтось мостив би автомобіль, де заманеться.

— Біля Старого ринку є можливість зробити паркувальну зону: місця достатньо, просто воно захарашене. Люди ж ставлять машини де-небудь не тому, що хочуть спеціально заважати, а через те, що виходу іншого немає, — каже водій Михайло.

— Не ті масштаб, час і місце. Може, евакуатор і був би доречним, якби були спеціальні стоянки біля магазинів, офісів, ринків Луцька. Навіть досвідчені водії паркуються там, де не можна, бо місця немає, — скаржиться Петро, водій із 20-річним стажем.

Зважаючи на коментарі автовласників, цілком очевидно, що протесту громадськості не уникнути. Не дуже тішить і той факт, що гроші, сплачені від евакуації, йтимуть не до міського бюджету та навіть не на рахунок комунального підприємства, а прями́сною в кишеню приватної особи, який, за великим рахунком, байдуже до проблем паркування, розвантаження руху тощо. Підприємці без комерційної зацікавленості на благо громади працювати не буде.

Ірина КОСТЮК

■ В ОЧІКУВАННІ КАДРОВИХ ЗМІН

Звільнять низку керівників шахт

Постійна комісія з охорони праці й промислової безпеки Міністерства енергетики й вугільної промисловості рекомендує звільнити низку співробітників трьох шахт через незадовільні результати роботи з охорони праці в першому півріччі 2011 року. Про це повідомляє сайт Держгірпронагляду.

Зокрема, комісія рекомендує керівникам вугільних підприємств звільнити з посад головного інженера, головного гірника з вибухових робіт, гірничого майстра дільниці підготовчих робіт, майстра-підприємця дільниці ВП «Шахтоуправління «Нововолинське»; ви-

конувачів обов'язків директора та начальника дільниці ВП «Шахта «Родинська», головного інженера ВП «Шахта ім. В.М.Бажанова». Як повідомляли раніше ЗМІ, у результаті обвалення копра на шахті ім. Бажанова в Макіївці загинуло одинадцять людей.

У ніч на 26 липня на горизонті 520 м на шахті «Родинська» сталося обвалення порід покрівлі, п'ять гірників опинилися під завалом.

У результаті неконтрольованого вибуху вибухівки 24 червня на шахті шахтоуправління «Нововолинське» один гірник загинув, а три з травмами різних ступенів важкості були госпіталізовані.

■ ПЕРЕВІРКИ

Екологи оштрафували завод

Волинським підприємствам «Тур» і ВАТ «Кульчинський силкатний завод» екологи висунули претензій на загальну суму 7,033 тисячі гривень. Причина — самовільне користування земельними ділянками та використання земель не за цільовим призначенням, повідомили у прес-службі Держекоінспекції.

Загалом екоінспекція в липні провела 22 перевірки у галузі охорони та використання земель. Найтипівіші виявлені порушення — використання земельних ділянок не за цільовим призначенням,

самовільне користування земельними ділянками, порушення природоохоронного режиму земель, відсутність контролю відповідальних посадових осіб за використанням та охороною земель, наданих в користування, засмічення земель побутовими відходами.

Екологи склали 17 протоколів і притягнули до адмінвідповідальності 17 посадових осіб і громадян. Загальна сума штрафів — 2,808 тисячі гривень. За порушення земельного законодавства за цей період стягнуто штрафів на 0,816 тисячі гривень.

■ ОФІЦІЙНО

На кожних третіх вагах обважують покупців



Із обстежених 1501 одиниці засобів виміральної техніки на Волині 27% виявилися непридатними до експлуатації. Про це повідомили у ДП «Волиньстандартметрологія». Його спеціалісти разом із Волинською обласною громадською організацією «Союз споживачів України» вивчили стан використання засобів виміральної техніки (ЗВТ), що застосовуються під час відпуску товарів споживачам на 25 ринках області, торговельних рядах, торговельних майданчиках, що не мають статусу ринку та належать сільським районам.

Обстежені всі ринки міст Луцька, Ковеля, Володимир-Волинського, Нововолинська, Горохова, Берестечка, селищ Ратне та Заболоття Ратнівського району, сіл Павлівка Іваничівського та Загурці Локачинського районів, інших населених пунктів.

Найбільший відсоток непридатних до експлуатації ЗВТ, які не мають повірочного тавра територіального

органу Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики, що гарантує точність показу приладів, виявлено на торговельних рядах у Заболотті — 97% від обстежених, у торговельно-комплексі «Новий ринок» ТзОВ «Дельта-7» (Луцький район, с. Рованці) — 87%, на Берестечківському госпрозрахунковому ринку — 81%, на ринку приватного підприємця Загородній Н. О. (м. Луцьк, бульвар Дружби Народів) — 80%.

Проблемним питанням є використання підприємцями області китайських електронних ваг невідомого походження.

Як свідчать факти, такі ваги не мають необхідної інформації про найменування товару та дату виготовлення, інструкції з експлуатації, гарантійних зобов'язань, повірки. Зазначені ваги не внесені до відповідного реєстру та не забезпечують необхідної точності, бо реагують на кліматичні умови. Більше, вони є небезпечними у користуванні. Такі ваги підприємці купують для торгівлі овочами та фруктами на ринках, торговельних майданчиках, у дрібнороздрібній торговельній мережі (так звана вулична торгівля) й окремих магазинах. Як показали контрольні зважування, в середньому продавці обважували покупців на два кілограми.

Найбільше фактів використання саме таких ваг виявлено на ринку «Центральний» — 43 одиниці, на Нововолинському госпрозрахунковому ринку — 21, на Берестечківському

■ ДОВІДКА

Державне підприємство «Волиньстандартметрологія» здійснює повірку всіх дозволених до використання засобів виміральної техніки у будь-якому населеному пункті за попередньою заявкою. Телефон для довідок: (0332) 78-45-70.

госпрозрахунковому ринку — 13, у торговельних рядах Заболоттійської селищної ради — 20, на ринку «Привіз» ТзОВ «Екопрод» (м. Луцьк, площа Привокзальна) — 11 одиниць.

Комісія з'ясувала шокуючі факти обважування громадян. Зокрема, до неї звернулася мешканка Луцька та поскаржилася, що на ринку «Львівський», що на вулиці Данишина у Луцьку, їй наважили товару на двадцять гривень. При переважуванні на контрольній вазі виявилось, що лучанку обрахували майже на чотири гривні. Однак ці гроші їй не повернули, бо змінював продавець.

Факти застосування фізичними особами, які не є суб'єктами підприємницької діяльності, власних засобів виміральної техніки, в тому числі невідомого виробництва, зафіксовані на одинадцяти ринках області.

Адміністрації зазначених ринків і підприємцям запропоновано в місячний термін усунути порушення у сфері застосування засобів виміральної техніки при обслуговуванні споживачів, а у разі невиконання пропозицій до порушників будуть застосовані засоби правового впливу.