

## ■ МЕЛІОРАЦІЯ

## У волинських лісах відновлять 90 км меліоративних каналів



Загальна протяжність гідромеліоративних каналів у лісовому фонді складає три тисячі гектарів, розповів начальник обласного управління лісового та мисливського господарства Богдан Колісник. Будівництво їх проводилося ще у 70-х роках минулого сторіччя.

— За цей час система занепадає та здебільшого не працює. Це

створює проблеми. Передусім екологічну — внаслідок підтоплення всихають лісові насадження, унеможливлене ефективне використання лісових ресурсів, зокрема, заготівля стиглої деревини у м'яколистих насадженнях, — каже пан Колісник.

Для відновлення внутрішньогосподарської гідромеліоративної мережі в цьому році з резервного фонду Кабміну для Волині виділено 4,5 млн. грн. З них 2,4 млн. грн. — для проведення зазначених робіт у лісовому фонді. Загальні об'єми робіт складають 90 км по меліоративних каналах і 42 км — по під'їзних шляхах. На сьогодні вже виготовлено проекти відновлення меліоративних каналів. Закінчується розчищення трас для проведення землерийних робіт. Заплановане має бути завершено до першого жовтня.

Оксана ЧУРИЛО

## ■ ДТП

## Поблизу Луцька перевернувся автобус із заробітчанами

Днями на автодорозі сполученням Львів — Радехів — Луцьк сталася жахлива дорожньо-транспортна пригода, у якій один пасажир загинув, а ще п'ятеро отримали тілесні ушкодження.

Правоохоронці розповідають, що водій автомобіля марки «Mercedes-Benz SRR-31», 28-річний Василь Л., рухаючись у напрямку Львова, з невідомих причин перетнув зустрічну смугу руху та з'їхав із дороги. Внаслідок такого маневру автомобіль тричі перевернувся.

Пасажирами автівки були мешканці Закарпаття, які поверталися з заробітків додому. 49-річний житель Івано-



Франківщини Ярослав К. помер на місці пригоди. Інші пасажири госпіталізовані до Луцької центральної лікарні для надання медичної допомоги.

Юлія СІЛІЧ

## ■ НЕДОГЛЕДИ

## У дачників під Луцьком можуть забрати землю



До Державної екологічної інспекції у Волинській області надійшла заява голови сільськогосподарського товариства «Коршів» із проханням вирішити питання використання дачних ділянок за цільовим призначенням задля недопущення

їх забур'янення. Про це повідомили у прес-службі інспекції.

Загальна площа земельної ділянки, наданої під дачний масив, становить 24,3 га (262 дачних ділянки). При виїзді на місце підтверджено факт забур'янення біля 30% земельних ділянок дачного масиву. На цих теренах успішно розростається бур'ян борщовик, який загрожує здоров'ю людей.

Більша частина забур'яненої земель була приватизована в 1997-1998 роках, і тому правління сільськогосподарського товариства не може вплинути на їхніх власників. До того ж і розшукати їх інколи доволі проблематично.

Спроба в судовому порядку вирішити питання не дала результату.

## ■ ПОРУШНИКИ СПОКОЮ

## Троє п'яних чоловіків учинили дебош на «Ягодині»

28 липня близько 22-ї години в пункт пропуску «Ягодин» на великій швидкості заїхав автомобіль BMW української реєстрації.

Різно розвернувшись, авто намагалось так само швидко виїхати. Однак прикордонний наряд на шляху машини поставив засіб примусової зупинки транспортних засобів «Кактус», після чого автомобіль зупинився.

В автівці перебували троє чоловіків. На вимогу прикордонни-

ків пред'явити документи та виїти молодики навпаки зачинилися усередині. Вислухавши інформацію про відповідальність, двійко все ж вирішили виїти з машини, а третього правоохоронці силоміць витягнули з транспортного засобу, застосувавши газовий балончик.

Як з'ясувалося, порушники перебували в стані алкогольного сп'яніння. Наразі затриманих доставлено в прикордонний підрозділ до розгляду справи у суді.

## На Ковельщині мати ледь не вбила сина

До ковельських правоохоронців надійшло повідомлення від медиків: у лікарню з діагнозом «непроникаюча різана рана потилиці» доставлено 17-річного хлопця, повідомляє ВГЗ УМВС України в області. Травму дитині загодя рідна матір. Сім'я зловживала алкоголем, а того вечора, коли мати повернулася пізно додому, син вкотре почав просити її, аби вони з батьком перестали пити. Однак розмова вийшла короткою: жінка схопила ніж і вдарила ним у голову хлопця. Медики кажуть, що дитина житиме.

## У Горохові зі школи вкрали 47 тисяч гривень

У Горохівській середній загальноосвітній школі вночі з металевого сейфа викрали близько 47 тисяч гривень, призначених на виплату вчителям відпущених, інформують «Волинські новини». Невідомий зловмисник без проблем відчинив замки входних дверей до шкільного приміщення, а потім і до кабінету секретаря школи. Так само легко відчинив у кабінеті металевий сейф, із якого забрав майже 47 тисяч гривень. При цьому жодних слідів зламу замків працівники міліції не виявили.

## Луцькі маршрутки небезпечні для пасажирів



На початку липня у Луцьку стався випадок, який у місті ще довго обговорюватимуть: у маршрутному таксі впала пасажирка і поламала ребра. Водій так несподівано натиснув на гальма, що жінку фактично викинуло на сідці. Так, ця ситуація обурлива. Та маршрутки на дорогах Луцька якось непомітно перетворилися із громадського транспорту на джерело підвищеної небезпеки. І в салоні автобуса, і на пішохідному переході треба постійно бути насторожі. Пасажири не раз дорікають водіям, що ті возять людей, як мішки з картоплею. Звідки така агресія та неповага, спробуємо розібратися.

Лучанка Ірина Сіматова три тижні пролежала у лікарні після поїздки у маршрутку, яка для неї закінчилася травмою грудної клітки, переломом двох ребер і численними забоями, повідомив телеканал «Аверс». По-терпіла розповідала, що трималася за поручень, а коли водій різко зупинився, не змогла встояти на ногах. «Мене відірвало від цього поручня. Я полетіла вперед, розвернулася якось — і прямо на сходи. Впала, спиною стукнулася в передню панель. Підійшла якась жінка та допомогла мені вийти», — пригадує постраждала. Згодом водій навідував травмовану і пропонував відшкодувати витрати на лікування, однак жінка відмовилася, оскільки за втрачене здоров'я збиралася позиватися до суду.

Інцидент набув розголосу і майже відразу вийшов за межі з'ясування правоти чи неправоти між двома сторонами конфлікту.

— 8 липня прийшло повідомлення з травмпункту про те, що на маршруті №16 під час руху автобуса та його зупинки у салоні впала жінка і поламала ребра, — коментує цей випадок заступник начальника відділу ДАІ з обслуговування міста Луцька Віктор Бандура. — На водія склали адміністративний протокол, розмір штрафу визначить суд. Але, разом з тим, буде й постанова про відмову у порушенні кримінальної справи. Оскільки з пояснень постраждалої видно, що певною мірою винна і вона. Проїжджаючи зупинку, жінка голосно вигукнула, щоб водій зупинився. Він миттєво відреагував на крик, різко загальмував, унаслідок чого жінка не втрималася і впала на сходи.

Як виявилось, Ірина Сіматова мала причини вимагати зупинки. За її словами, вона намагалася повідомити про свій намір вийти з маршрутки та натискала, як гадала, кнопку виклику водія, однак сигнал не спрацював. І не дивно, адже у новому автобусі така кнопка просто відсутня. Натомість біля дверей розміщено якусь зелену кнопку невідомого призначення. Після безрезультатних спроб «додзвонитися» до

шофера, пасажирка голосно заявила про бажання вийти, оскільки потрібну зупинку вже й так проїхала. Водій від несподіванки різко загальмував, унаслідок чого жінка не втрималася і полетіла по салону шкереберть.

— На мою думку, людина має сама подбати про власну безпеку у маршрутці: або присісти на сидіння, або міцно триматися за поручень, — зазначає Віктор Бандура. — Тим паче, що свідки вказують, що вільних місць в автобусі вистачало. Внаслідок падіння жінка отримала тілесні ушкодження. Та на сьогодні від неї є заява про те, що вона претензій до водія та власника автобуса не має, — додав Віктор Володимирович. — Безперечно, у діях водія був склад правопорушення, адже водію забо-

**Найпоширенішими порушеннями ПДР з боку водіїв маршруток є проїзд на червоне світло, незаїзд на кінцеву зупинку чи відхилення від визначеного маршруту, ненадання переваги в русі пішоходам на нерегульованих переходах, керування у стані алкогольного сп'яніння, порушення вимог дорожніх знаків.**

ронено різко гальмувати, якщо тільки це не пов'язано з попередженням дорожньо-транспортної пригоди.

Помітно, що ситуація на дорогах Луцька стала погіршуватися відтоді, як пройшли нові конкурси на перевезення пасажирів. Дрібні перевізники втратили можливість позмагатися за маршрути. По семи напрямках справи перебувають у судах — оскаржуються рішення конкурсної комісії щодо переможців. Допоки тривають судові розбірки, міськвиконком вирішив залучити до перевезень Луцьке підприємство електротранспорту: мовляв, аби не надавати переваги котромусь із перевізників. Та у ЛПЕ необхідної кількості автобусів не виявилось, довелося орендувати інші маршрутки, зокрема й китайського виробництва, що курсуватимуть містом орієнтовно до вересня.

Водії ж, які працювали на малих перевізниках, змушені шукати нових роботодавців, пересідати на інші маршрути й автобуси, яких вони не знають.

— Маршрутки за порушення

правил дорожнього руху співробітники ДПС зупиняють досить часто, — зауважив заступник начальника відділу ДАІ з обслуговування міста Луцька. — Тим паче, останнім часом пішов ріст ДТП за участю і з вини пасажироперевізників. Більшість, на щастя, без потерпілих — лише механічні ушкодження транспорту. Але постійно проводяться профілактичні заходи, спрямовані на попередження ДТП, травматизму на пасажирському транспорті. Працівники автотехнічної інспекції проводять випуски і впуски на підприємствах, які надають послуги з перевезення пасажирів: перевіряють технічну готовність транспорту, наявність медичного огляду водіїв. Що ж стосується контролю на дорогах, то найпоширенішими порушеннями ПДР з боку водіїв маршруток є проїзд на червоне світло, незаїзд на кінцеву зупинку чи відхилення від визначеного маршруту, ненадання переваги в русі пішоходам на нерегульованих переходах, керування у стані алкогольного сп'яніння, порушення вимог дорожніх знаків. Швидкість маршрутки у місті, як правило, не перевищують. Якщо водій автобуса їде за визначеним маршрутом, нема підстав перевищити швидкість — зупинки розташовані близько (за законом, 400 метрів), за вимогою ще менша відстань виходить.

Яким людям довіряють водити маршрутки? Адже не пасажири вибирають собі водія, а власник автобуса. Чи не потрапляють у водійське крісло відразу «з вулиці»?

— До водіїв є кваліфікаційні вимоги: стаж за кермом, досвід у перевезенні пасажирів, — озвучує критерії відбору директор АТП №1 Олександр Шаміс. — Обов'язково наводимо довідки з останнього чи передостаннього місяця роботи: якщо характеристика негативна, у людини менше шансів потрапити на наше підприємство. Середній вік водіїв на АТП №1 — 38-40 років, тобто надто молодих нема. Якщо за шофером помічають якісь порушення, розбираємося — з якої причини, хто винен. Якщо ж порушення систематичні, звісно, закінчується звільненням. Плинність кадрів у нас невелика, люди надійні працюють. А коли все ж з'являється вакансія, то залежить від ситуації — іноді дуже великий вибір на ринку праці, а деколи доводиться подавати оголошення у газети.

У центрах зайнятості, дійсно, завжди є потреба у водіях, зокрема й на громадській транспорті. Але наявність посвідчення з відповідною категорією не може бути остаточним аргументом при прийнятті на роботу. Так, прокурор Волинської області Андрій Гіль на колегії, що відбувалася наприкінці червня, повідомив, що у Ковелі автошкола видала 60 посвідчень водія категорії Д (право на перевезення пасажирів) без належної підготовки, тобто документи фіктивні. А протягом 2008-2011 років у області порушили 21 кримінальну справу за видачу підроблених посвідчень на водіння. Але бути впевненим, що відшукали всіх «липових» водіїв, не можна.

Тим часом у Луцькій міськраді велику надію покладають на GPS-навігацію, якою до кінця року мають обладнати всі маршрутки.

— Система GPS-навігації унеможливила б перегони між маршрутками, що змагаються за пасажирів, контролювала б графік руху та швидкість, — наголошує заступник міського голови Василь Байцим. — Другий етап — відеоспостереження у салоні. Постійний нагляд має вплинути на культуру поведінки як водіїв, так і пасажирів. Однозначно підвищиться якість надання транспортних послуг.

Ольга ЮЗЕПЧУК