

Нацбанк обіцяє аграріям дешеві кредити

Від початку 2011 року на підтримку сільгоспвиробників вже було видано більше 8 млрд. грн. кредитів. Голова Національного банку Сергій Арбузов заявив, що об'єми кредитування сільгоспвиробників в Україні збільшуватимуться. «Ми провели бесіду, в ході якої були визначені основні пріоритети розвитку цієї сфери. І ми сьогодні спробуємо добитись того, щоб аграрний сектор отримав ще більше грошей», — сказав Арбузов під час зустрічі з Президентом.



Оздоровчі табори небезпечні для дітей

В Україні в кожній другій оздоровчій установі для дітей виявлені істотні порушення санітарних і епідеміологічних норм, що загрожує відпочивальникам харчовими отруєннями та інфекційними хворобами. Це було виявлено під час перевірок, що організувала Генпрокуратура із залученням контролюючих органів. Як повідомила прес-служба ГПУ, в таборах-порушниках не забезпечений належний контроль за якістю харчування, термінами зберігання продуктів, не дотримуються санітарно-гігієнічні і технологічні правила при приготуванні їжі.

Відомості.UA
№ 30 (565)

21 - 27 липня 2011 року
http://vidomosti-ua.com/

Події

Маршрутки в Луцьку не будуть влаштовувати перегони і запізнюватися

З 1 липня у Луцьку маршрутки їздять по-новому. Змінились не правила чи автобуси, а перевізники, адже строк дії попередніх договорів із 2007 року закінчився. Тепер же угоди з перевізниками уклали на наступні п'ять років. Але щонайменше до кінця цього року транспортні питання дошкулуть і владі, і пасажиром.

Хоч як перевізники нарікають, що вартість проїзду треба підняти до 3 гривень або хоча б до 2,50, та за маршрути в Луцьку йде справжня війна. По семи маршрутах тривають судові розгляди — тих, хто зайняв у конкурсах другі місця, не влаштовує вибір переможця. Тож спірні напрямки за рішенням виконкому міськради, яка є замовником пасажирських перевезень у місті, віддали на обслуговування Луцькому підприємству електротранспорту. Таким чином ЛПЕ «заправляє» на 18 маршрутах — по 11 підприємство виграло конкурс плюс 7 тимчасових. На даний час із 240 автобусів, які здійснюють перевезення в Луцьку, у ЛПЕ — більше 140. Машини орендують у перевізників, що не пройшли по конкурсах (дрібні підприємці, які мають по кілька маршруток).

У листопаді минулого року почали проводитися конкурси у зв'язку з закінченням дії попередніх договорів, які були чинні з 2007 року, — розповідає начальник відділу транспорту і зв'язку Рустам Дячук. — Тоді перевезення здійснювались по оборотних рейсах, тобто на одному маршруті могло бути кілька перевізників, а тепер — по маршрутах. У 2008 році вийшла постанова Кабміну, яка внесла зміни в конкурси. Запровадили бальну систему: конкурсна комісія нараховує бали за кількість машин, за нові автобуси, додаткові приміщення тощо. Тобто малі суб'єкти господарювання не мали шансів перемогти.

За неповний місяць із новими перевізниками лучани помітили наслідки і, на прикрийт горілля, неприємні. Так, на маршрутах, по яких ЛПЕ цього року виграло конкурс, — а це №№26, 28, 29, 30, 31, 32 і 47, перші рейси у вихідні і святкові дні не виходять, про що є попередження в маршрутках. Але є люди, яким і в такі дні треба потрапити на роботу, або ж встигнути на автобус чи поїзд, які відправляються рано-вранці. Крім того, на деяких маршрутах поменшало на один-два автобуси, відповідно, збільшився розрив у часі.

— Після проведення розрахун-



ків зменшилась кількість машин, — каже Рустам Дячук. — Приміром, на №30 було 9, а стало 7. Та швидше за все будемо повертати попередню кількість, бо виходить завеликий інтервал. Є збої у графіках, адже водії попереходили з інших маршрутів і нових ще добре не освоїли.

У службу оперативного реагування 15-80 надходить багато скарг на «шістнадцятку». Автобуси, які курсують на маршруті №16 і належать «Волиньавтомотосервіс», — китайського виробництва, їх взяли в оренду, оскільки не вистає машин. Пасажири жалюються, що вони незручні. До того ж, як пояснив начальник транспортного відділу, раніше на «шістнадцятці» працювало 11 машин, скоротили до 8, через що зріс інтервал. Справа по цьому маршруту у суді, тож ситуація зміниться тільки тоді, коли буде інший переможець.

— Все це буде приводитись у відповідність — за зверненнями лучан, — наголосив Рустам Дячук. — Приситимемо перевізників вносити зміни в графік руху, якщо це буде необхідно.

Та поки владі не у всьому вдається порозумітись із перевізниками. Однією з умов договору на перевезення було обов'язкове встановлення протягом 90 календарних днів системи GPS в автобусах. Таким чином, запевняють чиновники, можна було б контролювати графік руху, вихід на маршрут, ситуацію у салоні, унеможливити перегони на дорогах між маршрутками, які змагаються за пасажирів. У рамках GPS-навігації буде дозволено запізнення автобуса чи тролейбуса тільки на дві хвили-

ни. Уже й тендер на встановлення програмного забезпечення провели, його виграла компанія «Візор». А перевізники, попри спливання відведеного терміну, не поспішають підключитися до GPS. Мотивують, що надто дорого виходить.

Директор підприємства-оператора «Візор» Степан Чухрій на «круглому столі» з перевізниками розтлумачив усі цифри: вартість обладнання і його встановлення — 6800 гривень, пульт водія коштує 1150 гривень, разом — 7950 гривень. Плюс щомісячна абонплата з кожної машини — 165 гривень, з яких оплачуватиметься робота п'яти диспетчерів міського транспорту.

Натомість представник «АТП №1» Михайло Шаміс запропонував перевізникам інший варіант. Це підприємство готове обладнати луцькі маршрутки за своєю системою, що коштуватиме близько 3 тисяч гривень. Та й абонентська плата, пропонував Шаміс, буде всього 100 гривень.

Після «круглого столу» щодо запровадження GPS-моніторингу стало ясно, що й тут переможець тендеру невгодний. Перевізники зішлись на тому, що усі пропозиції треба додатково вивчати.

— Ми не відміємо цей пункт договору, але маємо знайти оптимальний набір обладнання і програмного забезпечення, — підсумував заступник міського голови Василь Байчим. — Ми розуміємо фінансове навантаження, яке на вас лягає. Можливо, доведеться проводити новий тендер. Та система GPS буде запроваджена до нового року.

Ольга ЮЗЕПЧУК

Є ПРОБЛЕМА

У місцевих бюджетах бракує коштів, аби встановити необхідну кількість пандусів

Із 1438 інвалідів, які проживають на Волині, 781 може самостійно вийти на вулицю. Як з'ясувалося, найгірше засобами доступності для людей обмежених в русі обладнані заклади культури, усього на 78%. Про це розповіли під час засідання регіональної ради з питань взаємодії місцевих органів виконавчої влади та місцевого самоврядування.

В області розроблена і діє «Регіональна Програма забезпечення безперешкодного доступу людей з обмеженими фізичними можливостями до об'єктів житлового та громадського призначення усіх форм власності». Начальник головного управління містобудування архітектури та житлово-комунального господарства ОДА Юрій Куц, зазначає, що перешкоджає виконувати програму недостатній рівень контролю та незадовільна фінансова підтримка.

Засобами доступності для мало мобільного населення обладнано 96,3% приміщень місцевих органів ви-



конавчої влади, 95,5% навчальних закладів, 96,2% закладів охорони здоров'я, 79,8% аптечних закладів.

Як розповів пан Куц, протягом поточного року на Волині обладнано пандусами 54 під'їзди житлових будинків, в яких проживають інваліди-візочники.

— Частково обладнані вокза-

ли селищ Люблинець, Голоби, сіл Любитів та Поворськ Ковельського району, — розповідає Юрій Куц, — залізничний та автомобільний вокзали у Володимирі-Волинському, Горохівському районах.

Під час засідання ради повідомили, що в проекті реконструкції залізничного вокзалу обласного центру передбачено усе необхідне для інвалідів-візочників. Також повідомили, що нарешті зроблять пандус й до обласного музично-драматичного театру імені Тараса Шевченка. Окрім цього в театрі може з'явитися й мініліфт-підйомник. Він необхідний, аби візочники могли дістатись другого поверху, де, власне, й проходять усі дійства.

Голова Волинської обласної ради Володимир Войтович зауважив, що інвалідам-візочникам заважають безперешкодно рухатися високі пороги в медичних закладах області. Вирішити цю проблему доручив очільникам районів.

Ольга УРИНА

ЛІСОВИЙ ВРОЖАЙ

Від заготівлі грибів та ягід чекають 6 мільйонів податків

Податки від заготівлі лише ягід на Волині вже перевищили загальний минулорічний показник. Про це розповіла заступник начальника ДПА в області Мирослава Конечна.

Якщо в минулому році від заготівлі ягід та грибів сплачено 4,1 мільйона гривень, то цього року збори від одних лише ягід становлять 4,2 мільйона гривень.

Голова Волинської ОДА Борис Клімчук зауважив, що зі сплатою цих податків в області таки вдалося навести лад, відтак чиновники сподіваються, що ягідно-грибний



сезон на Волині принесе не менше як шість мільйонів гривень податкових зборів.

Ірина КОСТЮК

ПОПАВСЯ

На Волині затримали міліціонера-хабарника

На Волині співробітники СБУ спіймали на гарячому слідчого одного з міських відділів міліції, який вимагав та отримав хабар. Про це повідомили у прес-центрі Служби безпеки України у Волинській області.

За інформацією СБУ, правоохоронець, розслідуючи кримінальну справу щодо місцевого жителя, дізнався, що раніше той уже був судимий. Вирішивши на цьому нажитись, слідчий почав вимагати у підозрюваного 2 тисячі гривень, погрожуючи долучити до матеріалів справи довідку про судимість. А це могло б вплинути на призна-

чення судом більш суворого покарання.

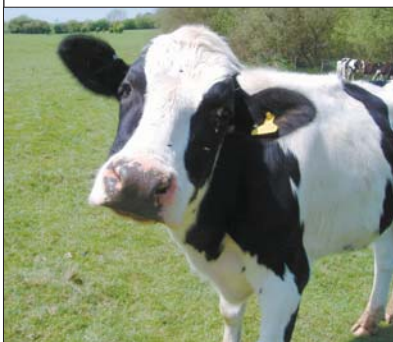
Проте капітана міліції затримали співробітники СБУ під час одержання другої частини хабара — однієї тисячі гривень.

За матеріалами СБУ органами прокуратури стосовно міліціонера порушено кримінальну справу.

Зловмиснику загрожує позбавлення волі строком від п'яти до десяти років. Крім цього, міліціонера можуть позбавити права обіймати певні посади у МВС чи займатися певною діяльністю на строк до трьох років та з конфіскацією майна.

ХИТРОЦІ

Селян дурять на пунктах штучного осіменіння корів?



Замість якісної німецької сперми, якою зобов'язали запліднювати волинських корів, на пунктах штучного осіменіння продають «викачане сміття». Про це повідомив на виїзній нараді в Маневицькому районі заступник голови ОДА Віталій Карпюк.

Через негативні тенденції до зменшення поголів'я ВРХ на Волині, особливо корів, чиновники наголошують, що потрібно працювати над поповненням стада, приділяти увагу селекційно-племінній роботі. Як відомо, для цього навіть виділили 600 тисяч гривень,

які в першу чергу підуть на облаштування пунктів штучного осіменіння худоби в селах. Якісну сперму бугаїв-плідників з відмінним генетичним матеріалом привезли з Німеччини, однак обласне племоб'єднання не поспішає його використовувати. За що керівник установи Василь Шух вкотре отримав на горіхи від керівництва області.

— На 30% зменшилося парування худоби до рівня минулого року, — наголосив Карпюк. — Візьміться за діло.

Нагадаємо, що за кожну штучно запліднену корову волиняни отримують компенсацію у розмірі сорока гривень, при тому, що одна доза осіменіння вартує 70 гривень.

Як повідомили в обласному управлінні ветеринарної медицини, із 513 биків на Волині залишилось тих, які досі використовуються для запліднення, 283 голови. З них — 110 атестовані, а 173 — не атестовані доморощені, при чому значна їх частина утримується в приватному секторі.

Ірина КОСТЮК

МАХІНАЦІЇ

На Волині знову викрили «податкових» шахраїв

На підприємстві, що зареєстроване на території Луцького району, незаконно сформували податковий кредит більш як на два мільйони гривень. Про це повідомили в управлінні податкової міліції ДПА у Волинській області.

Службові особи приватного підприємства «підтримували» ділові стосунки з низкою сумнівних фірм. Зокрема, у переліку їх бізнес-партнерів, які й «допомагали» здійснювати незаконні бухгалтер-

ські обробки, сім підприємств з ознаками фіктивності. Час від часу назви цих сумнівних підприємств трапляються у переліку ділових партнерів волинського бізнесу, кажуть у податковій міліції області. Принаймні цього року вже порушено декілька кримінальних справ відносно посадовців підприємств, які аналогічним чином через «послуги» цих же фіктивних посередників шахраювали з державою, — запевняють правоохоронці.