

■ ПІДРОБКА

У Ковелі автошкола видавала фіктивні посвідчення водія

У Ковелі одна з автошкол видавала посвідчення водіїв без належної підготовки. За цим фактом Волинська транспортна прокуратура порушила кримінальну справу. Про це на колегії повідомив заступник прокурора області Анатолій Хомич.

Прокурорська перевірка встановила, що таким чином було видано 60 посвідчень категорії «Д», що дозволяє керувати автомобілями, призначеними для перевезення пасажирів.

— Підроблялися докумен-

ти, щоб здійснити випуск, але ні знань, ні навичок у цих водіїв нема, — сказав Анатолій Хомич. — До перевезення пасажирів не можна допускати не те що з фальсифікованими посвідченнями, а навіть без досвіду роботи.

Заступник прокурора області додав, що протягом 2008-2011 років за аналогічними фактами було порушено 21 справу. Фіктивні свідчення про закінчення автошколи та присвоєння водійської категорії анульовані.

Ольга ЮЗЕПЧУК

■ ФАЛЬСИФІКАТ

На Волині викрили підпільний «магазин» горілки



поїв на території Волині почали надходити ще у 2010 році. Тому правоохоронці провели комплекс оперативно-розшукових заходів, спрямованих на виявлення незаконної діяльності.

Днями було закуплено 20 пляшок горілки з етикетками «Поліська» та «Пшенична» у жительки Ковельського району. Крім цього, працівники міліції вилучили у 56-річної Валентини 660 літрів спирту на загальну суму 20 тисяч гривень і 80 пляшок фальсифікованої алкогольної продукції вартістю 1 тисяча 200 гривень, скляну тару, насос і шланг для зливу спирту.

За фактом реалізації підробленого алкоголю слідчим відділом Ковельського МВ УМВС України у Волинській області порушено кримінальну справу за ознаками злочину, передбаченого ст.204 (незаконне виготовлення, зберігання, збут або транспортування з метою збуту підакцизних товарів) Кримінального кодексу України.

■ ПІДГОТОВКА

Каратисти з п'яти областей тренувалися на Турійщині

Українська федерація «Кіокусін-Будо Карате» з 26 червня по 7 липня провела всеукраїнські літні навчально-тренувальні збори з кіокусін карате на базі відпочинку озера Пісочне, що в Турійському районі Волинської області. На збори приїхали п'ятдесят учасників із п'яти областей України — Донецької, Дніпропетровської, Київської, Львівської та Волинської.

Кожного дня проходило чотири тренування, в тому числі зі зброєю. Перше тренування розпочиналось о шостій годині ранку, а останнє — уже вночі.

Наприкінці зборів відбувся



дан-тест, на якому вісім учасників здали нормативи на чорний пояс.

■ НАРЕШТІ

Шацький районний суд перейшов у нове приміщення

У Шацьку відкрили реконструйоване приміщення районного суду. Стара будівля площею 80 квадратних метрів із 2001 року перебувала у непридатному для здійснення правосуддя стані.

Судді проводили засідання в кабінетах, оскільки були відсутні зали судових засідань, нарадчі кімнати та приміщення для конвою та підсудних. Це негативно позначалося на дисципліні судового процесу та не сприяло авторитету судової влади.

У 2005 році для потреб Шацького районного суду було придбано

двоповерхове приміщення. Через три роки виготовили проектно-кошторисну документацію на його реконструкцію з добудовою, вартість якої — 4,9 мільйона гривень. У 2010 році з державного бюджету для реконструкції суду було виділено три мільйони гривень.

За словами голови Волинської обласної державної адміністрації Бориса Клімчука, територіальна належність Шацького району до смуги кордону з Польщею та Білоруссю вимагає європейських стандартів.

З початку року на волинських дорогах загинула 31 людина

Як повідомили в управлінні ДАІ у Волинській області, з початку року в регіоні сталося 150 ДТП із потерпілими. Загинула 31 особа, поранено 171. Основною причиною ДТП не тільки в області, а й загалом в Україні є недотримання безпечної швидкості руху. Крім того, якщо порівнювати літній і зимовий періоди, то влітку є більше потерпілих через аварії. Взимку ж, оскільки через часті ожеледиці швидкість на трасах невелика, у ДТП пошкоджують в основному тільки транспорт.

Серед секонд-хенду приховав і новий одяг

Вантажний автомобіль «Рено» з причепом, яким наш співвітчизник повертався в Україну, затримали прикордонники Луцького загону та працівники митниці. У пункті пропуску «Ягодин» під час оформлення документів водій заперечував, що перевозить заборонені товари. Та у причепі серед заявленого вантажу одягу та взуття, що були у використанні, працівники пункту пропуску знайшли майже тисячу одиниць новенького вбрання. Виявлений товар і причіп вилучено. Вартість конфіскації сягає майже 120 тисяч гривень.

Скоро ДАІ буде патрулювати тільки на стаціонарних постах



Уже давно серед населення гуляє інформація, що на дорогах водіїв зупиняють шахраї, переодягнуті в інспекторів ДАІ, інколи вони представляються працівниками екологічних інспекцій і перевіряють рівень CO₂ у вихлопних газах і тонування скла. За такі перевірки вимагають гроші. Останнім часом у Міністерство внутрішніх справ уже надійшли сотні скарг від ошуканих водіїв. Про те, хто ж має право зупиняти водіїв, а також про основні причини ДТП ведемо мову з начальником сектора моніторингу, юридичного забезпечення та зв'язків із громадськістю управління ДАІ у Волинській області майором міліції Андрієм Володимиром.

За його словами, сьогодні у ДАІ є чіткі пріоритети — це виявлення грубих порушень Правил дорожнього руху, наприклад, керування у нетверезому стані, перевищення швидкості, які найчастіше стають причинами дорожньо-транспортних пригод.

— Тонування скла зараз не є актуальним питанням для ДАІ, — каже Андрій Володимир. — Крім того, жод-

них вимірювань вихлопних газів ми не проводимо та не патрулюємо дороги спільно з представниками ще якихось інспекцій, приміром, екологічних. Найявність страховок перевіряємо лише тоді, коли водій здійснив порушення, за яке його зупинили. Водії повинні оцінювати дорожню обстановку та зупинитися тільки на вимогу працівників ДАІ, біля яких стоїть службовий автомобіль із увімкненим сигналом синього кольору. Авто має відповідні емблеми, наклейки, смуги блакитного кольору з обох боків, сині номерні знаки. У працівників ДПС також мають бути нагрудні значки, одяг єдиного зразка, жезли. Якщо все-таки виникли сумніви, то законодавством передбачено, що водій може попросити інспектора пред'явити службове посвідчення, яке має свою серію й де записані прізвище, ім'я, по батькові, звання, посада даїшника. Іноді водії починають вимагати якісь маршрутні листи, мовляв, чому ви тут стоїте. Та у нас є багато службових документів, які ми не зобов'язані пред'являти. Крім того, можна скористатися телефоном довіри, номери якого нанесені на транспортні засо-

би працівників ДАІ, та пересвідчитися, чи працює інспектор із таким прізвищем.

За словами Андрія Володимира, відповідно до Закону України «Про міліцію», водії повинні зупинитися тільки на вимогу працівника міліції. Теоретично це можуть бути й представники, скажімо, карного розшуку, дільничні інспектори тощо. Та, як правило, у системі МВС зупиняють транспортні засоби лише даїшники. На вимогу інших інспекцій, наприклад, екологічної, рибної, транспортної, водії зупиняться не зобов'язані.

До того ж, як повідомили в обласній екологічній інспекції, на сьогодні немає екологічних патрулів.

А щодо постів ДПС, то скоро, за словами Андрія Володимира, можна очікувати на їх відновлення та встановлення нових:

— У перспективі передбачено, що наряди ДАІ нестимуль службю винятково на стаціонарних постах. На території області поки що у планах два нових: один — на Цуманському перехресті, інший — у Львівському напрямку. Вирішується питання про обладнання їх найсучаснішими засобами.

Сьогодні ж у волинських даїшників на озброєнні є старі ліцензовані прилади для вимірювання швидкості руху — «Беркут» і «Радіс».

— Вони відображають час і швидкість руху, — розповідає Андрій Володимир. — Як правило, дані цих приладів люди не оскаржують і не заперечують. «Визир» також застосовуємо. Та якщо раніше на основі фотографії шукали власника авто та надсилали йому штраф за місцем проживання, то зараз працівники ДАІ зобов'язані зупинити водія на місці, показати фото та скласти протокол. У підрозділах у районах використовуємо дванадцять алкотестерів, які показують кількість проміле алкоголю в крові водія. Однак замір проводять тільки у присутності двох свідків, після чого можна скласти протокол.

Людмила ШИШКО

■ ПОКАРАННЯ

Колишнього посадовця МВС засудили за збут наркотиків

Набув чинності вирок Луцького міськрайонного суду щодо обвинувачення колишнього начальника сектора карного розшуку Іванічівського райвідділу міліції Волинської області, який організував незаконне розповсюдження наркотиків.

Слідством встановлено, що зловмисник, перебуваючи на посаді, неодноразово збував наркотичну сировину мешканцям Волині. Співробітниками Служби безпеки України задокументовано факти реалізації макової соломки у містах Нововолинську та Луцьку.

У результаті спецоперації, яку в листопаді 2010 року провели співробітники управління СБУ у Волинській області, наркоділка затримано під час збуту чергової партії наркотичної сировини. Під час обшуку автомобіля злочинця знайдено велику суму грошей і бойові набої до пістолета Макарова.

Вироком суду зловмисника визнано винним у вчиненні злочинів, передбачених ч.2 ст.307 (незаконне виробництво, виготовлення, придбання, зберігання, перевезення, пересилання чи збут наркотичних засобів, психотропних речовин або їх аналогів) і ч.1 ст.263 (незаконне поводження зі зброєю, бойовими припасами або вибуховими речовинами) Кримінального кодексу України, та призначено покарання у вигляді п'яти років позбавлення волі.

■ ПЕРЕВІРКИ

Прокуратура підозрює, що погодження для кіосків на зупинках видавали за «відкати»



Багато магазинів і кіосків, що розташовуються на зупинках громадського транспорту, побудовані з порушеннями архітектурних норм і норм безпеки. Лише у Луцьку таких — 79. Про це на засіданні колегії Волинської обласної прокуратури повідомив заступник прокурора Анатолій Хомич.

Прокуратура до спільної перевірки з Державтоінспекцією спонукав трагічний випадок, коли маршрутне таксі в'їхало в кіоск на зупинці по вулиці Рівненській — тоді загинула жінка.

— Зараз є рішення про знесення цього об'єкта, — сказав Анатолій Хомич. — При нормі у п'ять метрів від проїжджої частини він стоїть за 2,7 метра.

Згідно з законодавством, торгові точки, де продають продукти харчування, можуть бути розташовані не менш як за двадцять

метрів у одну або іншу сторону від зупинки, не більш як за п'ять метрів від проїжджої частини та не менш як за метр від пішохідної зони.

За результатами прокурорських перевірок у суд були направлені матеріали про перенесення чи знесення малих архітектурних форм на зупинках. Та вже у перших справах суди приймають рішення не на користь прокуратури, аргументуючи, що на момент встановлення кіоски мали всі погодження та дозволи.

— Це дійсно так. У Луцьку 23 магазини на зупинках навіть мають погодження ДАІ, — зауважив заступник прокурора області. — Тому треба провести перевірки в усіх службах, які дають ці погодження. Напевно, там не обійшлося без «відкатів».

Ольга ЮЗЕПЧУК