

Студентський мер буде радником міського голови

У рамках фестивалю «Студентська республіка-2011» тривала реєстрація молодіжних партій для проведення голосування на виборах студентського мера та студентського магістрату. Луцьке студентство з нетерпінням чекало, представник якого ж вузу стане мером. Отже, за результатами голосування на цю важливу посаду обрано Романа Савчука, студента першого курсу Волинського національного університету ім. Лесі Українки. Він, крім того, стане радником міського голови з молодіжних питань.

126

майже стільки тисяч гривень зібрано на Волині за підсумками Всеукраїнської благодійної акції «Серце до серця». В області вона проходила вшосте і тривала з 1 по 15 травня. На зібрані гроші закуплять обладнання для дітей, хворих цукровим діабетом.

«Укрзалізниця» заплатила чотири мільйони за піар

Державна адміністрація залізничного транспорту України за результатами тендера уклала угоду з ДП «Редакція газети «Магістраль» на послуги з підготовки та розміщення друкованих матеріалів вартістю 4,09 мільйона гривень. Про це повідомляється у «Віснику державних закупівель». Засновником всеукраїнської транспортної газети «Магістраль» є Міністерство інфраструктури. Видання висвітлює події залізничного транспорту.

5

Відомості.UA
№ 27 (562)

30 червня - 6 липня 2011 року
<http://vidomosti-ua.com/>

Події

Як молодій сім'ї переїхати жити з міста в село

Останнім часом усе частіше доводиться чути від молоді, особливо молодих сімей, що ті воліли б переїхати жити в сільську місцевість. Подалі від надокучливого шуму, гамору та натовпу. Дехто навіть припускає, що міг би і роботу в місті проміняти на сільську зайнятність. Однак бажання мешкати в селі вимагає своїх правил. По-перше, звести будинок — задоволення не з дешевих, по-друге, затишне проживання у селі вимагає автоматичної появи транспортного засобу для зручної їзди на роботу, в школу чи садочок. Одне слово, для пересічної молоді сім'ї з міста, яка зазвичай живе на одну зарплату, бажання змінити умови проживання з міських на сільські втілити практично неможливо. Хоча дещо зробити таки можна, тільки от від принади міського життя доведеться відмовитись.

Знаючи про існування такої програми як «Власний дім», «Відомості» спробували з'ясувати: для кого вона створена, хто та за яких умов може нею скористатись, а головне — чи реально це взагалі.

Програма «Власний дім» почала діяти ще з 1998 року, основна мета — підтримка індивідуального житлового будівництва на селі шляхом надання пільгових кредитів на будівництво або ж придбання житла. Як розповів голова обласного Фонду підтримки індивідуального житлового будівництва на селі Володимир Корнейчик, упродовж усього часу, що діє програма в області, нею скористалися більше 1600 сімей, які мешкають у сільській місцевості, а пільгових кредитів надано майже на 35 мільйонів гривень. Зважаючи на те, яким чином виконується програма, можна стверджувати, що найбільш популярними районами для зведення власного житла є Локачинський, Ковельський, Луцький, Маневицький і Старовижівський.

Цьогоріч на «Власний дім» планується спрямувати 5,8 мільйона гривень. А отже, шанси для будівництва на селі є. Проте є одне «але». За словами Володимира Корнейчика, щоб програма діяла вам на користь, треба жити, працювати в сільській місцевості та мати підсобне господарство.

■ НЕРУХОМЕ МАЙНО

Стадіон «Авангард» таки передали ТОВ «Футбольний клуб «Волинь»



Таке рішення прийняли депутати Луцької міської ради. Тож Василь Столяр, списавши місту понад 10 мільйонів гривень боргу, отримав стадіон в оренду на 49 років.

Некваліфікований підхід минулого керівництва міста, відсутність чіткої позиції призвели до ситуації, яка сьогодні склалася щодо цього об'єкта, — маємо 10 мільйонів 121 тисячу гривень заборгованості, — зазначив перший заступник Луцького міського голови Святослав Кравчук.

Як повідала начальник юридичного відділу міськради Марина Мартіросян, місто боргує «Феміді-Інтер»



Наприклад, молода сім'я проживає в селі з батьками, чоловік працює в місцевій тракторній бригаді, дружина — у сільському магазині, проте власної хати вони не мають. За таких умов їм можуть посприяти у будівництві чи добудові. Якщо ж молода сім'я мешкає в місті та жодним чином не прив'язана до села, то їй переїхати туди на постійне місце проживання доведеться власними силами, без державної допомоги.

Якою нереальною не здавалася б ця програма, та в 2010 році вдалося звести 35 житлових будинків, середня площа яких 125 квадратних метрів.

Варто також знати, що кредит надається терміном до 20 років, а молодим сім'ям (подружжя, в якому вік чоловіка та дружини не перевищує 35 років) або неповним сім'ям (мати (батько) віком до 35 років) — до 30 років із внесенням за користування ним плати у розмірі трьох відсотків річних. Наприклад, якщо програмою виділено 50 тисяч гривень, то протягом першого року доведеться сплатити лише три відсотки річних від суми, з другого року кредиту треба погасити відсотки та протягом року виплатити дві з половиною тисячі гривень. Умови цілком реальні.

Проте існує ще одна проблема. Максимальна сума, яку можна отримати через «Власний дім», — сто тисяч гривень. Навіть за великого бажання за такі гроші будинок не збудуєш. Про це говорить і пан Кор-

нейчик.

— Хоча обсяги фінансування програми з року в рік збільшуються, проте загальна потреба в кредитних ресурсах щороку зростає. На кінець 2008 року в обласному фонді зареєстровано 740 громадян із загальною потребою в кредитах на суму понад 30 мільйонів гривень. За нинішніх обсягів фінансування це питання можливо вирішити лише протягом п'яти-шести років. Реально коштів, які виділяються, може вистачити на реставрацію старенької хати або ж на добудову, — каже Володимир Іванович.

Оскільки йдеться про сільське будівництво, то власники будинків можуть узяти пільгові кредити як індивідуальні забудовники на будівництво інженерних мереж — газопостачання, енергопостачання, водопостачання та телефонізації.

Але основна мета програми «Власний дім» — це заохочення молодих спеціалістів до роботи та проживання на селі. Особливо це стосується заселення польських районів. Володимир Корнейчик каже, що проблема Полісся зникне лише після підтримки цього регіону на державному рівні: коли польській території буде наданий особливий статус, тоді й почнеться фінансування сільського господарства. Мовляв, буде виробництво, робочі місця, достатній заробіток та, відповідно, покращення демографічної ситуації.

Ірина КОСТЮК

■ ГРОШІ ЄВРОСОЮЗУ

Волинь отримає більше мільйона євро від ЄС

Після підписання грантових угод у рамках втілення програми прикордонного співробітництва «Польща — Білорусь — Україна» Волинь може отримати більше мільйона євро.

За участі Волинської області реалізуватимуться три проекти: «Чиста вода в гирлі річки Буг — транскордонна система водопостачання в Грубешові та Володимирі-Волинському» (загальна вартість 380 тисяч євро), проект «Разом безпечніше», за яким виділяється 1,43 мільйона євро на закупівлю техніки для оперативного реагування у випадках ДТП, і проект «СОС. Безпечне співіснування людей і бездомних тварин у польсько-українському прикордонні: Львів, Люблін, Луцьк, Івано-Франківськ» (загальна вартість проекту 270 тисяч євро).

Як повідомив начальник обласного управління міжнародного



співробітництва Андрій Ломага, з цих коштів за першим проектом Волині передбачено 350 тисяч євро, за другим — 800 тисяч. Стосовно третього проекту, то для міста Луцьк виділяються кошти на виготовлення проектно-кошторисної документації для собачого притулку.

Ірина КОСТЮК

■ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Луцьке депо возитиме пасажирів по семи маршрутах



Автобуси КП «Луцьке підприємство електротранспорту» невдовзі обслужуватимуть сім напрямків руху маршрутних таксі, пишуть «Волинські новини».

Так вирішили члени конкурсної комісії під час засідання конкурсної комісії з визначення перевізників-переможців на здійснення пасажирських перевезень у місті.

Цього дня вирішували долю дев'яти маршрутів (№4, №26, №26а, №28, №29, №30, №31, №32, №47), на які претендували загалом сім перевізників: ТзОВ ВТП «Санрайз»,

ПрАТ «Луцьке АТП-10701», ЛПЕ, АТП №1, «Волиньавтомобілівсервіс» і приватний підприємець Микола Макарчук.

Перевізники, щоб отримати право обслуговувати бажані маршрути, намагалися розрекламувати свої підприємства: майже всі хвалилися справними автобусами, стоянками, щоденними передрейсовими медоглядами водіїв тощо.

Як запевнив під час засідання заступник міського голови Василь Байцим, експерти намагалися не занижувати бали учасникам тендера, проте оцінювали насамперед спроможність того чи іншого перевізника надавати якомога якісніші послуги. В результаті тривалого обговорення, яке відбувалось у закритому режимі, конкурсний комітет прийняв несподіване для багатьох перевізників рішення — сім маршрутів дісталася Луцькому підприємству електротранспорту. Воно відтепер обслуговуватиме маршрути №26, №28, №29, №30, №31, №32, №47. Маршрут №4 дістався АТП №1, а №26а обслуговуватиме «Луцьке АТП-10701».

■ НОВОВВЕДЕННЯ

3 серпня мобільні оператори працюватимуть по-новому

Національна комісія з питань регулювання зв'язку пропонує в серпні встановити нові правила, за якими будуть взаємодіяти оператори й абоненти зв'язку.

Ключові положення нової редакції правил полягають у наступному: плата за з'єднання, враховуючи досвід країн СНД та ЄС, залишається. Та при цьому оператор повинен надавати не менше двох тарифних планів, у яких встановлення з'єднання не тарифікується.

Операторам забороняється тарифікувати всі технічні процедури при здійсненні дзвінка, як-от: набір номера, отримання сигналу «зайнято», відбір. Плата за послугу нульової тривалості не стягується.

Послуги з додатковою оплатою повинні надаватися абоненту тільки тоді, коли він їх замовляє. До початку надання цієї послуги оператор повинен безкоштовно повідомити абонента про її найменування та вартість.

Що стосується нульових тарифів, оператор повинен стягувати



погодинну оплату за фактичний час, яка встановлюється за тарифами не менше собівартості тарифу.

Як зазначив глава НКРЗ Петро Яцук, регулятор не виступає проти схем, коли за більший обсяг спожитої послуги абонент платить менше. Натомість НКРЗ не схвалює маркетингові схеми, спрямовані на введення абонента в оману щодо справної вартості послуги. «Ми хочемо покласти на операторів відповідальність за тих, за допомогою кого вони заробляють гроші», — зауважив Яцук.

Ольга УРИНА