

ПРАВИЛА

Їздити на скутерах можна лише з 16 років



Міністерство внутрішніх справ повідомило, що їздити на мопедах і скутерах із об'ємом двигуна до 50 куб. см можна лише з 16 років і за наявності прав.

«Для реєстрації мопедів чи скутерів із об'ємом двигуна до 50 куб. см необхідно звернутися до відділення реєстраційно-екзаменаційної роботи за місцем проживання (реєстрації).

кредит на стільки мільйонів гривень планує взяти держпідприємство «Укрспирт». Як ідеться в повідомленні ДП, цей кредит буде залучено за процедурою закупівлі в одного учасника.

«Facebook» зароблятиме на рекламі алкоголю та сигарет

Якщо російська мережа «ВКонтакте» відмовилася співпрацювати з виробниками тютюну, то соцмережа «Facebook» підрахувала ймовірні прибутки та зняла заборону реклами алкоголю та сигарет. Аудиторія «Facebook» — 500 мільйонів чоловік. Кількість українських користувачів за місяць зросла на 15% — до 1,43 мільйона. Аналітики ринку реклами впевнені, що «Facebook» стане найбільшим банерним майданчиком у світі. Прогнозують, що виручка компанії від дисплейної реклами зросте на 95% і складе 3,5 мільярда доларів.

Прикордонники затримали узбека з марихуаною

Днями у пункт пропуску «Городище» (Рівненщина) на в'їзд в Україну прибув транспортний засіб ВА3-2107 російської реєстрації, яким керував 29-річний громадянин Республіки Узбекистан. Про це повідомили у прес-службі Луцького прикордонного загону. Прикордонники вивели машину з загальної потоку. В ході огляду на задній панелі автомобіля знайшли поліетиленовий пакетик із речовиною рослинного походження зеленого кольору, ймовірно, марихуаною.

«Тигрес» відкрив власну фабрику виробництва іграшок



У швейному цеху «Тигреса» кипить робота над дитячими подушками

У селі Липини, що на околиці Луцька, почала функціонувати єдина на Західній Україні фабрика виробництва іграшок повного циклу. Корпорація «Тигрес», яка до цього часу десять років орендувала офісні та виробничі приміщення, переїхала у власні будівлі.

Урочисте відкриття фабрики зібрало щасливих власників корпорації — сім'ю Падуку, півтисячі працівників, перших осіб області та журналістів, які приїхали, аби на власні очі переконалися, що волинська іграшка достойна конкурувати з європейською і за якістю, і за дизайном.

Вступне слово надали голові облдержадміністрації Борису Клімчуку, який вкотре переконував присутніх, що бізнес на Волині процвітає та рішуче йде вперед.

Колись на цій території був пустир, така собі околиця села Липини. Тепер тут фабрика, зауважує з українськими інвестиціями. Інвестиції здійснені за власні кошти сім'ї Падуку, за зароблені гроші, трошки — за позику у вітчизняному банку. Я в черговий раз роблю висновок, що той, хто має силу волі, ідеї та бажання, робить свою роботу. Так і Падуки зробили частинку своєї роботи, тож нині маємо молоде підприємство, яке починало свою історію з торгівлі, імпорту, а тепер продовжує роботу в виробництві. Тема українських іграшок колись може здатися дивною: ну, здавалося б, що то є ця іграшка. Проте це серйозний великий бізнес, це робочі місця, це заробітна плата працівників, яка, до речі, тут сягає за три тисячі гривень, а загалом по

Україні «Тигрес» забезпечив роботою майже тисячу чоловік. Наші діти, онуки мають право гратись українськими іграшками, які відповідають найвищим стандартам. Тут виробляється та продається товар, якість якого не підлягає сумніву. Це гонорово для цілої України, бо ми ще раз показуємо самі собі, що ми вміємо та можемо, коли дуже захочемо, — наголосив Борис Петрович.

Інші виробники обходять етап дизайнерського бюро та розкрою, вони лише декорують іграшку та набивають її, причому вважаються вітчизняними виробниками. Нам важко конкурувати з китайською іграшкою, бо за ціною ми трохи вищі, проте наша ціна відповідає якості.

Після урочистого перерізання стрічки запрошені мали змогу оглянути виробництво. Фабрика розташована на трьох гектарах, самі ж будівлі займають 15 тисяч квадратних метрів. Наразі виробництво забезпечило роботою півтисячі осіб, однак, за словами власника корпорації Сергія Падуки, це лише початок, адже в майбутньому виробництво розширюватимуть, а робочих місць вистачить і для тисячі працівників.

НЕПОРОЗУМІННЯ

Навколишні села везуть своє сміття до Луцька

Треба вже лаштуватися до зими, скажімо, починати запасатися піщано-сольовою сумішшю. На цьому наголосив директор КП «Луцькспецкомунтранс» Валерій Кузьмич на засіданні виконкому міськради 19 травня. Крім того, він просить придбати для підприємства грейдер — аби розчищати снігові замети власною технікою, а не орендувати її у приватників.

«Година роботи грейдера коштує від 220 до 280 гривень. До того ж його не завжди можна найняти вчасно, наприклад, коли треба прибирати сніг уночі», — пояснює доцільність придбання Валерій Кузьмич.

Коштує така машина два мільйони гривень. Але купувати грейдер для «Луцькспецкомунтрансу» у міських посадовців нема ні можливості, ні бажання. Заступник міського голови Святослав Кравчук не бачить у цьому потреби, адже грейдер буде

зайнятий лише взимку, а решту часу не використовуватиметься. Крім того, жеки мають придбати хоча б по одній снігоочисній машині для прибирання дворів. Натомість чиновники пообіцяли оновити контейнери для збору побутового сміття.

Ще Валерій Кузьмич попросив допомогти з поповненням автомобільного парку.

«У 2008 році взяли в лізинг два сміттєвози вінницького виробництва. Перший внесок був 200 тисяч гривень. Далі кожного місяця сплачували по 40 тисяч, тепер — 21 тисячу. Останній платіж — у листопаді, — повідомив директор КП. — Відтоді нової техніки не купували. А об'єми роботи великі. Залишається проблема збору та вивозу відходів у навколишніх селах. Зустріч із головами селищних рад жодного результату не дала. Лише селищна рада села Липини уклала договори

про надання послуг із вивезення побутового сміття. У селах Підгайці та Гірка Полонка відходи вивозять власними силами. Решта населених пунктів, особливо з напрямку на Володимир, своє сміття везуть у місто. Перед Пасхою контейнери з Львівської, Володимирської вивозили шість-сім разів на день».

Ольга ЮЗЕПЧУК

ІСТОРІЯ

У Луцьку відкрили меморіальну дошку репресованим

Задля вшанування невинно репресованих волинян на стіні приміщення, що на вулиці Яровиця, 4, де колись була залізнична станція Луцьк, відкрито меморіальну дошку. В 1939-1952 роках саме з цієї станції людей відправляли у тюрми, табори та на спецпоселення ГУЛАГу, а в 1941-1945 роках — у концтраційні табори та на каторжні роботи до гітлерівської Німеччини.

Захід відбувся з ініціативи громадської організації «Діти репресій». «Багато волинян, зокрема лучан, постраждали від репресій у різні періоди історії. Нам слід пам'ятати про це та шанувати пам'ять про них. Потрібно навчати прийдешні покоління,



що були такі події, були такі помилки, аби вони ніколи більше не повторилися», — зауважив секретар Луцької міської ради Григорій Пустовіт.

ПРОБЛЕМИ МІСТА

У Луцьку хочуть повернутися до відстрілювання бездомних собак?



Директор комунального підприємства «Луцькспецкомунтранс» Валерій Кузьмич наголошує, що з безпритульними тваринами у місті треба щось робити. «Такий факт: у перший рік пара 10-місячних собак дає 16 щенят приплоду. Через шість років із однієї пари отримуємо 67 тисяч собак», — каже він.

Спеціальна бригада підприємства працює тільки за викликом, а також підбирає з вулиць міста загиблих тварин. Відстрілювати чотириліпих безхатченків у місті заборонено. Проте й ініціативу підприємства про відлов бродячих тварин депутати міськради не під-

тримали.

«Кожного дня на оперативний номер надходять скарги від лучан. І тут уже не до гуманності, — повідомив міський голова Микола Романюк. — У селі Промінь облаштовується приміщення під притулок для бродячих собак. Думаю, робота там закінчиться через два місяці. Проте проблему треба вирішувати вже, я знову піднімаю це питання на сесії».

За словами начальника міського управління охорони здоров'я Федора Кошеля, щороку в травм-пункт звертається близько 700 покусаних городян. Звісно, не всі випадки — справа зубів бездомних псів, більшість постраждали через власних домашніх улюбленців.

Програма зі стерилізації у місті не працює. Захисники тварин не спроможні прихистити та нагодувати всіх кудлатих прибулуд. Депутати наявність проблеми визнають. І, напевно, вже її вирішили, як її розв'язати. Заступник міського голови Святослав Кравчук поцікавився у директора «Луцькспецкомунтрансу», чи все гаразд із ямою Беккера (заглиблення в землі на дев'ять-десять метрів для утилізації трупів тварин).

«Яма Беккера у Маяках мало заповнена, бо відстріл заборонений», — відповів Валерій Кузьмич.