

Азаров пообіцяв медикам доплати за нічні чергування

Прем'єр-міністр України Микола Азаров пропонує з наступного року встановити доплати медичним працівникам за нічні чергування. Про це він заявив під час наради з питань реформування вітчизняної системи охорони здоров'я. «Навіть під час реорганізації медицини не повинні втрачати у зарплаті. Якщо, наприклад, головний лікар стає завідувачем лабораторією, то необхідно зберегти за ним рівень заробітної плати та всіх надбавок. Давайте одразу про це домовимось, аби тільки підвищувати соціальний захист медиків», — сказав Прем'єр.

Українську армію пропонують скоротити на шість тисяч осіб

Президент Віктор Янукович пропонує скоротити чисельність Збройних сил України до 192 тисяч осіб. Відповідний законопроект зареєстрований у Верховній Раді 26 квітня. Скорочення пропонується провести в 2011 році на рівні 7897 осіб. При цьому чисельність військовослужбовців планується скоротити до 144 тисяч осіб, тобто на 6,2 тисячі.

26,1

стільки гривень за півлітровою пляшкою горілки повинна бути її мінімальна ціна, вважають виробники алкоголю. Цю пропозицію вони озвучили Прем'єру Миколі Азарову.

3

Відомості.UA
№ 19 (554)

5 - 11 травня 2011 року
http://vidomosti-ua.com/

Події

Перевізники хочуть, щоб лучани платили три гривні за проїзд у маршрутці

Перевізники Луцька просять підвищити тарифи на проїзд у маршрутках до трьох гривень. Про це йшлося під час засідання комісії з аналізу збитковості підприємств. Чи піде на такий крок міська рада — дізнавалися «Відомості».

Інформація про можливе збільшення вартості проїзду у луцьких маршрутках викликала обурення у мешканців міста: в обласному центрі Волині вартість проїзду і так вища, ніж у сусідніх містах. У Рівному тільки два тижні тому він став коштувати дві гривні, у Львові їздять за 1 гривню 75 копійок. Та що там говорити: у столиці з її відстанями лише у квітні вартість проїзду встановили на рівні 2 гривень 50 копійок. То не вже у луцьких перевізників умови інші чи лучани зарплату отримують більше?

Ще більше обурення викликало те, що ініціатива про підвищення вартості проїзду у маршрутках міста прозвучала з вуст директора ТзОВ «Санрайз» Юрія Девіцького. А вже у місті в останні місяці розгорнулися справжні бойові дії між цим підприємством і ПраТ «Луцьке АТП-10701» за маршрути у Луцьку. До речі, через них тендер не відбувся, і перевізники працюють на тимчасових договорах.

Юрій Девіцький поскаржився, що «Санрайз» сьогодні — у фінансовій скруті. Він зауважив, що маршрути збиткові через підвищення цін на бензин і дизпаливо.

Крім того, у нього є кредитні зобов'язання. Тому, щоб вийти з фінансової скруті, «ціну на проїзд треба підняти до трьох гривень, хоча б до 2,5».

Питання: коли так скрутно, то чому йде така боротьба на тендері? Якщо бізнесом невідгодно займатися, то його закривають — загальновідомий закон економіки.

«Відомості» вирішили поцікавитися позицією міської ради з цього питання. А вже збільшення вартості проїзду до трьох гривень боляче вдарить по кишнях лучан. Начальник управління економіки Любов Ковпак зазначила, що сьогодні про-



фото Максима Шибельського

ект рішення «Про граничний тариф на проїзд в автобусах, що працюють на міських автобусних маршрутах» проходить регуляторну процедуру. У самому ж проекті пропонується встановити плату у розмірі двох гривень.

— Згідно з законодавством, перевізники мають право подати свої розрахунки вартості тарифу. Наразі жодних розрахунків у нас немає.

Водночас начальник управління економіки допустила, що перевізники таки подадуть розрахунки щодо збільшення вартості проїзду. Згідно з постановою Кабміну, у них вони мають право закладати вартість паливно-мастильних матеріалів, витрати на заробітну плату, інвестиційну складову, витрати на обслуговування тощо. Останнє ж слово — за міською радою.

Тут варто зауважити, що перевізники можуть обґрунтовано довести, що вартість проїзду у Луцьку можна збільшити і до чотирьох гривень. Для них, зрозуміло, чим більше, тим краще. Але є ще й дві сотні тисяч лучан, у яких заробітна

плата не збільшується. І саме міська влада у цьому питанні може зіграти ключову роль. А вже однією з умов укладання договору на перевезення є фіксована зарплата водія у межах 120% мінімальної зарплати. Чому б не поставити умовою тендера і вартість проїзду?

Можна погодитися з тим, що ціни на паливо останнім часом росли, і це робить транспортні перевезення менш прибутковими. До речі, свого часу вартість проїзду у Луцьку підвищили до двох гривень саме через збільшення цін на паливо. А коли ціни впали — жоден перевізник, крім комунального підприємства електротранспорту, вартість проїзду не знизив. Хоча, за законами економіки, мав би це зробити. То чому тепер лучани мають іти поперед усієї України та платити по три гривні, як пропонує директор «Санрайзу»? Для того, щоб оплатити взяті підприємством кредити? За цими рахунками має сплачувати власник, який розвиває свій бізнес. А не може — є нагода піти з ринку перевезень.

Наталка СЛЮСАР

■ ПРОБЛЕМА

Програму «Житло для молоді» фінансують мало, бо сім'ї самі можуть купити квартири



Принаймні так вважають у Державному фонді сприяння молодіжному будівництву.

Обласна депутатська комісія з питань промисловості та будівництва днями обговорювала виконання цільової довгострокової програми «Житло для молоді». З'ясувалася низка обставин, через які молоді волиняни не мають можливості отримати житло за сприяння держави. Як відомо, урядова програма передбачає, що сім'я, купуючи помешкання, сплачує в середньому сімдесят відсотків вартості, решту компенсує держава. Якщо у родині є двоє дітей, державна допомога становить 25%,

якщо троє — цілих 50%.

Як на Волині виконується ця програма, повідомив директор регіонального управління Державного фонду сприяння молодіжному житловому будівництву Олександр Максимчук.

— У минулому році на фінансування різних пунктів програми «Житло для молоді» було передбачено 10,6 мільйона гривень. Із цих коштів 2,4 мільйона виділялося на пільгове кредитування молодих сімей, а 6,4 мільйона пішло на погашення відсотків банківських кредитів.

Однак управлінець наголосив, що на 2011 рік Волині передбачено вдвічі меншу суму — 5,6 мільйона гривень, із яких на сьогодні надійшло всього майже три відсотки коштів — якихось 23 тисячі гривень.

Чому так склалося та чим пояснити зменшення фінансування програми, поцікавилися депутати обласної ради. Пан Максимчук розповів, що протягом останніх двох років програма «Житло для молоді» фактично не діє, а кошти, що виділяються, йдуть на погашення кредитів тим сім'ям, які придбали житло раніше. Тож суми щороку зменшуються. Крім того, є й той факт, що багато сімей розраховуються з кредитами завчасно, а отже, зростає їх фінансова платоспроможність. Так, за ін-

формацією Олександра Максимчука, 137 сімей уже погасили кредити достроково.

Чільник регіонального управління навіть припустив, що за років п'ятнадцять цю програму взагалі перестануть фінансувати.

До слова, на початок року на черзі на отримання пільгового довгострокового кредиту перебувають 1252 молоді сім'ї й одинокі громадяни, тоді як за останній рік житло отримали дві родини з Ковеля й по одній із Володимира-Волинського та Рожищ.

Заслухавши звіт, депутати зацікавилися фінансовою стороною діяльності регіонального управління.

— Реально ми бачимо структуру, яку створили, проте вона нічого не робить. Ви ж дражните молодих людей тими квартирами, та нічого не даєте взамін, — підкреслив депутат-регіонал Петро Пронь.

На виправдання Олександр Максимчук сказав, що регіональне управління не є прибутковою організацією і коштів за обслуговування кредитів не бере. Також він повідомив, що загалом Держфонд сприяння молодіжному житловому будівництву, за результатами перевірок Рахункової палати України, недоотримав 790 мільйонів гривень на фінансування програми молодіжного житла.

Ірина КОСТЮК

■ ПРИВІТАННЯ

Дорогі ветерани! Шановні лучани! Сердечно вітаю вас із Днем Перемоги!

У цей величний день ми повертаємося до незабутнього травня 1945 року, аби з глибокою повагою згадати тих, хто виборов нашу свободу у страшому поєдинку з фашистськими загарбниками.

За роки Великої Вітчизняної війни наша земля рясно полита кров'ю захисників Вітчизни. Не всі вони встигли створити сім'ї, багато хто не пізнав щастя батьківства та материнства. Ми схиляємо голови у глибокій скорботі перед пам'яттю мільйонів загиблих на полі бою, спалених у концтаборах, замучених у катівнях. Вічна їм і світла пам'ять. Для нас, нащадків і спадкоємців солдатів Великої Перемоги, найвищим законом буття

є довічна синівська повага.

Ми віддаємо шану ветеранам війни за ратний подвиг, за доблесть і героїзм, нескорену силу духу, всім, хто проріс через лихоліття війни любов до Батьківщини й бажання бачити її замочною та квітучою. З вдячністю згадуємо працівників тилу, які своєю працею наближали перемогу.

Щиро бажаю усім вам, дорогі ветерани, шановні лучани, міцного здоров'я, бадьорості духу, довгих років активного життя, щастя, добра та благополуччя. Мирного вам неба. Нехай у нім лунають тільки святкові салюти!

З вдячністю Луцький міський голова Микола Романюк

■ ОФІЦІЙНО

Компанії Фірташа дозволили купити банк «Надра»

Антимонопольний комітет дозволив «Centragas Holdings AG» (Австрія), власником якої є Дмитро Фірташ, купити більше 50% акцій банку «Надра», пише ТСН із посиланням на «Українські новини».

«Наданий дозвіл компанії «Centragas Holdings AG» на придбання акцій КБ «Надра» забезпечує покупцеві більше ніж 50% голосів у найвищому органі управління емітента», — повідомили у прес-службі АМКУ.

Акціонерами ПАО «Банк Надра» є кіпрські компанії «Novartik

Trading Limited» (60,99%) і «Manmade Enterprises Limited» (30,74%).

Як відомо, 90% «Centragas Holdings AG» володіє Дмитро Фірташ, а іншими 10% — інший бізнесмен Іван Фурсін.

Нагадаємо, 11 лютого 2011 року Нацбанк продовжив термін дії тимчасової адміністрації у банку «Надра» на строк, необхідний для завершення капіталізації ВАТ КБ «Надра» з метою його фінансового оздоровлення, але не довше ніж до серпня 2011 року.

■ ВЕТО

Українці зможуть користуватися газом і без лічильників

Президент України застосував право вето до закону «Про забезпечення комерційного обліку природного газу» і повернув його до Верховної Ради зі своїми пропозиціями, пише ТСН.

Зокрема, в законі недостатньо чітко врегульовано питання відповідальності газорозподільних організацій за своєчасне встановлення громадянам приладів обліку газу. Президент, як зазначається, не може погодитися з тим, що ця відповідальність перекладається на споживачів, які внаслідок не своєчасної установки лічильників з вини організації можуть бути позбавлені можливості користуватися природним газом.

Також, деякі передбачені законом терміни установки лічильників природного газу не можуть

бути дотримані, оскільки вони вже пройшли.

У законі також не було враховано встановлене раніше прийнятими актами законодавства розмежування функцій між учасниками газового ринку відповідно до європейської практики, зазначили у прес-службі.

У своїх пропозиціях глава держави визначив заходи, які необхідно вжити для врегулювання зазначених вище питань, і запропонував відповідні зміни до закону.

Раніше, 7 квітня, Верховна Рада прийняла закон, згідно з яким постачання природного газу здійснюється за умови його комерційного обліку. Законом дозволялося відключати газ споживачам за відмову від своєчасного встановлення газових лічильників.

■ ПОГОДА

У західних областях 5 травня перемінна хмарність, можливий дощ. Температура вночі +3...+6°C, вдень +10...+13°C. 6 травня буде хмарно, дощитиме. Вночі +6...+8°C, вдень +8...+10°C. 7 травня хмарність, дощ. Температура вночі +7...+9°C, вдень +12...+15°C.

У північних регіонах 5 травня хмарно з проясненнями, опади. Нічна температура +10...+15°C, денна +17...+20°C. 6 травня хмарно, очікується дощ. Вночі +8...+12°C, вдень +14...+17°C. 7 травня похмуро, дощитиме. Температура вночі +14...+16°C, вдень +19...+20°C.

У Києві 5 травня хмарно, передбачається дощ. Температура вночі +9...+14°C, вдень +17...+19°C. 6 травня хмарність, опади. Вночі +10...+11°C, вдень

+15...+21°C. 7 травня хмарно з проясненнями, опади. Нічна температура +14...+16°C, денна становитиме +18...+21°C.

У східних регіонах 5 травня перемінна хмарність, дощ. Вночі +10...+13°C, вдень +21...+23°C. 6 травня похмуро, передбачається дощ. Нічна температура +14...+16°C, денна +17...+19°C. 7 травня змінна хмарність, дощитиме. Нічна температура +11...+13°C, денна +20...+23°C.

У південних областях 5 травня змінна хмарність, незначний дощ. Температура вночі становитиме +10...+13°C, вдень +20...+22°C. 6 травня хмарно, опади. Вночі +11...+14°C, вдень +18...+20°C. 7 травня хмарно з проясненнями, сухо. Нічна температура +10...+14°C, денна +12...+14°C.