

■ СОЦІАЛЬНІ ВИПЛАТИ

Пенсійні потреби України зросли на шість мільярдів

За січень-березень поточного року виплату пенсій і грошової допомоги забезпечено в повному обсязі. Про це на брифінгу 1 березня повідомив голова правління Пенсійного фонду України Борис Зайчук.

Як він поінформував, власні надходження становили 30,9 мільярда гривень, або 103,8% планових показників.

«Протягом звітного періоду власні доходи мали тенденцію до зростання і порівняно з відповідним періодом минулого року збільшилися на 5,7 мільярда, тобто на 22,8%», — зазначив він.

За словами голови правління Пенсійного фонду, з державного бюджету на фінансування пенсійних програм за січень-березень надійшло 14,4 млрд. грн. При цьому, як зазначив Борис Зайчук, загальний обсяг видатків становив 50,8 млрд. грн., що на 6,4 млрд. грн.

■ РОЗШИРЕННЯ ВИРОБНИЦТВА

Підшипники з Луцька поїдуть на «Фольксваген» і «Шкоду»

На АТ «СКФ Україна» запустили перший із двох змонтованих підшипникових каналів. Потужність кожного з них дасть на рік по чотири мільйони конічних роликових підшипників.

Генеральний директор ВАТ «Луцький підшипниковий завод» Володимир Цибульський повідомив, що на впорядкування нового каналу підприємство інвестувало 35 млн. грн. Підшипники, які виробляють на АТ «СКФ Україна»,

■ ТАК І ДО РЕВОЛЮЦІЇ НЕДАЛЕКО

У Тігіпка придумали нові драконівські штрафи для підприємців



Міністерство соціальної політики ініціює введення гарантованої заробітної плати. Про це на прес-конференції сказав віцепрем'єр, міністр соціальної політики Сергій Тігіпка, повідомляє «Обком» із посиланням на «Українські новини».

За словами віцепрем'єра, при введенні гарантованої заробітної плати працівники підприємств будуть поділені на вісім категорій: найпростіші професії (мінімальна зарплата), малокваліфіковані працівники, кваліфіковані працівники, висококваліфіковані працівники, технічні службовці, фахівці, професіонали та керівники підприємств.

Тігіпка підкреслив, що гарантована зарплата для кожної категорії буде розраховуватися згідно з певним коефіцієнтом, на який буде множитися мінімальна зарплата. Він зазначив, що коефіцієнти на сьогодні прораховуються, однак підкреслив, що коефіцієнт для гарантованої зарплати керівника підприємства повинен бути не

Вкладники «Родовід Банку» вже можуть звертатись у відділення Ощадбанку

Кожен вкладник «Родовід Банку» вже може дізнатися, в якому відділенні Ощадбанку він зможе забрати свій депозит або переоформити договір. Для цього йому потрібно відвідати сайт Ощадбанку, на якому відкрита спеціальна сторінка для клієнтів «Родоводу» з корисною інформацією. Нагадаємо, за прогнозами НБУ, процес переведення вкладників проблемного «Родовід Банку» в Ощадбанк займе не більше місяця.



більше порівняно з відповідним періодом попереднього року.

«При цьому потреба в коштах на пенсійні виплати у березні становила 17,1 млрд. грн., що на 2,2 млрд. грн. більше потреби березня 2010 року», — додав Зайчук.

вперше зможуть постачатися таким споживачам, як «Фольксваген», «Гетрак» і «Шкода».

«До сьогоднішнього дня наше підприємство виробляло шість мільйонів підшипників на рік. Нині ж, після запуску нового каналу, наші можливості зростуть у рази», — наголосив Володимир Цибульський. Також він повідомив, що іноземні партнери в цьому році вирішили інвестувати у підприємство ще 7,2 млн. євро.

менше 5. Віцепрем'єр повідомив, що такі категорії будуть поширюватися на приватний сектор, який не охоплений галузевими угодами.

Крім того, Міністерство соціальної політики ініціює введення штрафу розміром 34 тисячі гривень для юридичних осіб за кожного нелегального працівника. «Ми пропонуємо ввести правопорушення — відхилення від висновку трудового договору у випадку фактичного допуску до роботи й виплати винагороди за роботу без нарахування та сплати страхових внесків і податків. Пропонується ввести за цю норму штраф — дві тисячі неоподатковуваних мінімумів за кожного неоформленого співробітника», — сказав він.

Понад те, передбачається введення штрафу для керівників підприємств за кожного неоформленого працівника розміром п'ятсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (8,5 тисячі гривень). Також пропонується ввести штраф розміром 150 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (2,25 тисячі гривень) за кожен виявлений випадок несвоечасної виплати зарплати чи часткової недоплати.

Мінсоцполітики також ініціює введення штрафу розміром сімсот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (11,9 тисячі гривень) за встановлення зарплати нижче мінімальної.

За інші порушення вимог законодавства про працю передбачається штраф розміром 150 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (2,25 тисячі гривень).

Перевезення вантажів залишаться на «спрощенці»

Вантажні міжнародні автоперевезення залишаться на спрощеній системі оподаткування. Про це заявила голова Всеукраїнського об'єднання підприємців малого та середнього бізнесу «Фортеця» Оксана Продан у ході експертної веб-дискусії «Податкова реформа: що чекає спрощену систему оподаткування» на порталі liga.net. За її словами, це записано в урядовому законопроекті. В цьому ж проекті планується скасування заборони на віднесення на валові витрати.

Луцькі маршрутки обладнали пандусами для інвалідів-візочників

З першого квітня в обласному центрі курсують маршрутки, обладнані спеціальними пандусами для інвалідів-візочників. Тож люди з обмеженими фізичними можливостями нарешті зможуть дістатися до потрібного їм місця звичайним громадським транспортом. Таку ідею запропонували міські чиновники, а перевізники підтримали, адже і ті, й інші добре розуміють, що інваліди позбавлені елементарної можливості пересування містом на великій відстані.

Поки йде мова про те, щоб Луцьком курсувало шість таких маршруток, однак у перспективі можуть додати ще два автобуси, які збирається облаштувати Луцьке підприємство електротранспорту.

Минулого четверга на зупинці, що навпроти гіпермаркету «Там-Там», відбулось урочисте відкриття руху цих спеціальних автобусів. Подія зібрала перших осіб міста — голову Миколу Романюка, його заступника Василя Байцима та керівників провідних підприємств-перевізників міста. Крім того, подивитися та випробувати власними силами автобусні пандуси приїхали також інваліди.

Міський голова Микола Романюк розповів, що напередодні проведення конкурсу на перевезення пасажирів у його програмі була встановлена вимога — забезпечити роботу на міських і приміських автобусних маршрутах загального користування не менш як одного транспортного засобу, який би перевозив інвалідів. На таку пропозицію відгукнувся три перевізники: «АТП №1», «АТП 10701» і товариство «Санрайз». Кожне з них пропонує для користування по два спеціально обладнаних для візочників автобуси.

До речі, вартість звичайних маршруток становить до 400 тисяч гривень, тоді як для їхнього облаштування пандусами потрібно додатково ще сто тисяч гривень.

— 15 березня ми відновили перевезення спецавтомобілем усіх інвалідів-візочників, що проживають у Луцьку, до тих підприємств, установ та організацій, діяльність



Фото Ірини Костюк

Лучанин Олексій Сундєв випробовує новий пандус

яких пов'язана з обслуговуванням цієї категорії громадян. Автообладнане спецпідйомником для візків і може одночасно перевозити трьох людей. А вже з першого квітня маємо ще маршрутки з пандусами, — каже Микола Ярославович.

Однак чиновник одразу наголосив, що такі автобуси поки не будуть їздити за усіма маршрутами у Луцьку, оскільки потрібно більш детально дослідити, де такі автобуси необхідні.

— Тут потрібно вивчити проблему, чи це потрібно. От, наприклад, пандуси біля будівель. Їх зараз нароби багато, та на практиці заїхати на них не можна. Ми зараз запускаємо по різних маршрутах, а далі будемо координувати цю роботу, — зазначив Микола Романюк.

Одним із перших маршрутів, яким можуть користуватися інваліди, є №24, що курсує напрямком «вулиця Єршова — мікрорайон Вересневе».

Для перевізників облаштування маршруток є, звичайно, додатковим фінансовим навантаженням, а от для інвалідів — це величезний крок

до соціалізації. Візочник Валентин Шабунін каже, що радіє таким нововведенням, але одразу висловлює невпевненість.

— Хотілося б, аби водії не були «шумахерами», адже є велика різниця — сидіти на сидінні й у колясці. Тебе може викинути з неї. Водій мусить пам'ятати, що везе людей, які самостійно не можуть пересуватися.

А інвалід Олексій Сундєв у присутності міських чиновників попросив водія маршрутки та перевізників не ігнорувати візочників, які чекатимуть на зупинках громадського транспорту.

— Він повинен вийти, вийняти цей пандус і, мабуть, допомогти заїхати. Та й узагалі бути обережним, коли бачить, що заїжджає людина на візку.

Голова правління Волинського фонду реабілітації неповносправних Ганна Гапанюк наголосила, що поява таких маршруток дасть можливість інвалідам відчутти, що вони такі ж люди, як і решта лучан, а це надзвичайно важливо знати та відчувати тим, хто втратив здатність самостійно пересуватися.

Ірина КОСТЮК

■ АГРАРНИЙ СЕКТОР

На Волині аграрії підживлюють ґрунти та сіють цукрові буряки

На Волині посівна кампанія в розпалі. В управлінні сільського господарства рекомендують із нею не затягувати та впоратися до Великодніх і травневих свят. Тож господарникам доводиться сіяти навіть у нічний час.

У понеділок під час загальнообласної селекторної наради заступник голови ОДА Віталій Карпюк повідомив, що організація посівної перебуває на постійному контролі в уряді, а Міністерство аграрної політики потижднево отримує детальну інформацію про її хід. Адже від того, як спрацюють аграрії в регіонах, залежить продовольча безпека країни.

На Волині наразі проводиться підживлення ґрунтів. Погодні умови, за словами Карпюка, сприятливі, однак не всі сільгосппідприємства поспішають братися за роботу. Так, вносити поживні речовини на полях розпочали у Горохівському районі (майже 80%), половину землі обробили на Ковельщині, Старовижівщині й у Рожищенському районі. Погано, кажуть чиновники, працюють у цьому напрямку на Камінь-Каширщині та Любешівщині (13% та 33% відповідно).

Крім того, волинські аграрії масово приступили до посіву цукрових буряків, а повністю його завершити планується до 15 квітня. Гнідавський і Горохівський цукрові заводи, а також крупнотоварні виробники го-



тові хоч сьогодні надати техніку для населення.

Зокрема, на Гнідавському цукровому заводі вже запрацювали чотири механічні загони.

До слова, цьогоріч цукровим буряком заплановано засадити 25 тисяч гектарів, тоді як минулого року площа становила 16 тисяч гектарів.

Посівну ярих зернових, яких загалом Волинь повинна засіяти на 106 тисячах гектарів, ще не розпочав жоден район області. Однак, як наголосив голова ОДА Борис Клімчук, у посівній головне не швидкість, а дотримання технологій, тому не на засіяні гектари треба звертати увагу, а на технологічні моменти.

Ірина КОСТЮК

■ БІЗНЕС

Турагентства Чехії просять, аби українцям видавали більше віз

Чеські турагентства заявили, що українці є найбільш активними відвідувачами пам'яток Південної Чехії, тому обмеження на видачу віз чеським консульством у Львові позначається на їхніх прибутках.

Директор Південночеського туристичного об'єднання Павла Конопковська твердить, що коли українцям і надалі видаватимуть не більше двадцяти віз на тиждень, сезонні збитки турфірм становитимуть сотні тисяч крон. Саме це змусило діячів чеського туристичного руху звернутися до Міністерства закордонних справ зі скаргою на його представників у Львові.

Дипломатичне відомство не погодилося з мотивами скарги. Його речник Віт Коларж каже, що візи не можна видавати автоматично, особливо українцям, які часто під прикриттям туризму їдуть у країну, щоб залишитися там на заробітках. Коларж пояснив, що львівське консульство, з огляду на невеликий штат, має ліміт — двадцять п'ять тисяч віз на рік, а коли ліміт вичерпано, прохачі мусять звертатися до посольства у Києві.