

■ СУДОВЕ РІШЕННЯ

У Рівному монополіст програв судовий спір Антимонопольному комітету

Рівненський апеляційний господарський суд підтвердив законність рішення Рівненського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України щодо притягнення до відповідальності ПП «КС Домофон-Рівне» за зловживання монополістичним становищем.

Зокрема, апеляційна інстанція залишила без змін рішення господарського суду Рівненської області від 5 жовтня 2010 року, яким рішення антимонопольників визнано правомірним.

У травні 2010-го року адміністративна колегія Рівненського обласного територіального відділення Комітету наклала вісім тисяч гривень штрафу на ПП «КС Домофон-Рівне». Підприємство, як з'ясував АМКУ, встановлювало домофони у багатоповерхових будинках міста Рівного без згоди мешканців.

Крім того, відповідач перешкодив представникам комунальних та екстрених служб у доступі до будинків.

Швеція готова інвестувати в українські дороги

Швецькі ділові кола готові спрямовувати інвестиції в розвиток українських проєктів. Швецькі компанії виявили найбільший інтерес до проєкту розвитку залізниці, автодоріг, підвищення безпеки на шляхах України. Про це повідомила міністр торгівлі Швеції Єва Бьорлінг під час зустрічі з першим заступником міністра інфраструктури України Костянтином Єфименком, на яку були запрошені численні представники бізнес-кіл Швеції, — передає прес-служба Мінінфраструктури України.

Вівсянка коштуватиме 15 грн.?

За останній місяць ціна за кілограм вівсяних пластівців виросла на 5-6 гривень. Останні два роки в Україні був неврожай вівса, цитує ТСН агроекспертів. На тлі ажіотажу, що піднявся навколо зростання цін і дефіциту борошна та гречки, зміни вартості вівсянки пройшли непоміченими. «Наприкінці лютого вівсяні пластівці коштували п'ять гривень за кілограм, потім ціна виросла до дев'яти гривень. Зараз на прилавках магазинів нерідко можна знайти цей продукт за ціною 14-15 гривень за кілограм», — зазначають експерти.

10%

стільки українців працюють у Росії легально, повідомив віце-прем'єр, міністр соціалістики Сергій Тігіпко. Загалом у РФ сезонно або тривалий час трудяться 3,5 млн. наших співвітчизників.

У чергах на польському кордоні винні контрабандисти

На волинській ділянці українсько-польського кордону — кілометрові черги. Щоб потрапити на територію сусідньої Польщі люди, буває, стоять у них більше доби. Чому виникає така ситуація — з'ясували «Відомості».

Періодично у пунктах пропуску «Ягодин» і «Устилуз» виникають неімовірно великі черги. За офіційною інформацією з польської сторони, очікуваний час перетину кордону на пунктпропуску «Ягодин-Дорогуськ» становить п'ять годин (www.granica.gov.pl). Людям же насправді доводиться близько доби стояти у черзі, аби перетнути кордон. Якщо простежити інформацію в українських ЗМІ, особливо напружена ситуація за декілька тижнів до великих релігійних свят — Різдва та Пасхи. Цей рік не став винятком.

Українські прикордонники та митники запевняють, що з їхнього боку затримок немає.

— Проктено-пропускна спроможність пункту пропуску «Ягодин» в обидві сторони становить три тисячі осіб і 1,5 тисячі транспортних засобів на добу. Реально кордон перетинають до семи тисяч осіб і чотирьох тисяч транспортних засобів, — таку статистику повідомив «Відомостям» начальник прес-служби Луцького прикордонного загону Олег Личковський. — Українські прикордонники черги не створюють. Ми дуже швидко пропускаємо людей. Натомість поляки ретельно перевіряють усі транспортні засоби на предмет контрабанди цигарок. У результаті після оформлення та виїзду з українського пункту пропуску на мосту утворюється черга. Міст через Західний Буг — споруда технічна, тож коли він повністю «забитий» автомобілями, то задля дотримання безпеки прикордонники змушені регулювати переміщення автівок.

Те, що польська сторона повільно пропускає автомобілі, підтвердив і начальник Ягодинської митниці Геннадій Федик. — Проблема з польської сторони дійсно існує, — прокоментував Геннадій Петрович «Відомостям». — У середньому поляки щодоби оформляють на сто автівок менше на в'їзд,



Фото Михайла Гарушана

Митний перехід в Устилузі

аніж на виїзд. Із цього приводу ми неодноразово зустрічалися з представниками польської сторони. Ми переконуємо колег збільшити об'єми пропуску автомобілів. Робимо все, що в наших силах, аби зменшити черги.

Геннадій Федик зазначив, що утворенню черг на волинській ділянці українсько-польського кордону сприяють жителі 30-кілометрової зони, які мають право на безвізовий в'їзд до сусідньої країни та перетворюють перетин кордону у бізнес.

Таких «бізнесових» автівок є до тисячі в «Ягодині». Стільки ж їх і в «Устилузі». Вони і створюють черги.

У Польщу українські «човники» везуть пальне та цигарки. Назад також із порожніми руками не їдуть. Везуть, хто що може — продукти, одяг. Заробіток виходить непоганий. Наприклад, якщо у нас пачка цигарок «Marlboro» вартує 10 гривень, то у Польщі — 25. Різниця у літрі провезеного пального — п'ять гривень.

Як розповів один із таких волинських «контрабандистів», за поїзку заробляють до 300 гривень. А таких поїздок за день можна зробити дві, а якщо пощастить, то й три.

Проблема лише в одному — якщо з території України можна офіційно вивозити два блоки цигарок, то на територію Польщі можна ввозити лише дві пачки. Польські

митники щодо «цигаркової» контрабанди дуже прискіпливі. Огляд машини, пасажирів якої можуть везти цигарки, займає до двох годин. Але у волинському прикордонні, крім як «мотатися» у Польщу, заробити реальні гроші ніде, — кажуть місцеві, захищаючи свій «бізнес».

Як кажуть, бізнес бізнесом, але що робити людям, які хочуть відвідати Польщу як туристи чи їдуть туди у справах? Така поїздка зі стоянням по 20 годин у черзі перетворюється на справжнє пекло. І хоча прикордонники запевняють, що вони поза чергою пропускають тих, хто їде у відраження, туристів, а також громадян із малолітніми дітьми, на практиці ж знайомих, які їхали у відраження, в «Устилузі» поставили у загальну чергу.

Якщо ви добродіяна людина та ніякого «лівака» не везете, хочете без проблем перетнути кордон, скористайтеся порадою знайомих людей: черг на кордоні немає у дні великих релігійних свят, а також тоді, коли з польського боку працює славнозвісна «чорна» сотня. Її українські «човники» бояться, як вогню, тож на «роботу» не виїжджають.

До речі, цілком ймовірно, що у дні Євро-2012 на кордоні задля вільного руху туристів працюватиме саме «чорна» сотня.

Наталка СЛЮСАР

■ ВИДАТКИ

Луцькі депутати виділили 400 тисяч на ремонт поліклініки



охорони здоров'я міської ради для проведення ремонту в поліклініці №3, аби в майбутньому облаштувати там реабілітаційний центр. Міський голова Микола Романюк пояснив, що частина приміщення поліклініки звільниться, адже медогляди призовників почнуть проводити в обласному військоматі в районі Теремно.

Також депутати виділили 22 тисячі гривень для виготовлення пам'ятної дошки Тарасові Шевченку. 688 тисяч спрямували департаменту житлово-комунального господарства на поточний ремонт і утримання об'єктів благоустрою. Департамент ЖКГ також отримає кошти, зібрані за першу реєстрацію транспортних засобів, — 712 тисяч гривень.

Ще 1 мільйон 700 тисяч гривень скерують на поповнення статутного фонду Луцького підприємства електротранспорту.

Луцькі депутати внесли зміни до бюджету міста. Згідно з рішенням сесії 23 березня, доходи загального фонду бюджету збільшено на 400 тисяч гривень, субвенції з державного бюджету на збереження середньої зарплатної плати — на 74,3 тисячі гривень. На таку ж суму збільшили і видатки. 400 тисяч одержить управління

■ КРИТИЧНА СИТУАЦІЯ

На шахті №10 «Нововолинська» не дають зарплату

Минулого тижня заступник голови Волинської облдержадміністрації Олександр Башкаленко відвідав шахту №10 «Нововолинська» через позаштатну ситуацію, спричинену затримкою виділення коштів із державного бюджету та кількісними затримками з виплатами зарплатних плат. Тоді він запевнив шахтобудівельників, що скорочення працівників не буде, а державне фінансування будівництва шахти розпочнеться вже з квітня.

Під час робочої наради з представниками вугільних і будівельних підприємств перший заступник голови ОДА повідомив, що, за його інформацією, ситуація на шахті й надалі лишається напруженою, чиниться тиск на робітників, керівники погрожують їм звільненнями, пише прес-служба облдержадміністрації.

Олександр Башкаленко висловив невдоволення тим, що досі не вирішеними залишаються питання зайнятості кожного окремого робітника та нестягнення пені за



Фото Максим Шибельюк

комунальні послуги з працівників шахти №10, які проживають в Іванівському районі.

Під час наради були присутні представники профспілкових організацій ТзОВ «Луганськшахтобуд» і ДП «Передпускова дирекція шахти №10 «Нововолинська». Башкаленко нагадав, що перший фінансовий транш надійде наприкінці квітня.

■ ЯК ПЕРСПЕКТИВА

Будинок офіцерів у Луцьку може стати центром для нацменшин

Представники національно-культурних товариств Волинської області скаржаться, що для повноцінного функціонування їм не вистачає приміщень.

Про це йшлося під час зустрічі керівників товариств із заступником голови Волинської облдержадміністрації Олександром Курилюком, — інформує прес-служба ОДА.

Зокрема, як зазначалося, бракує площ для облаштування недільних шкіл із вивчення рідної мови, для занять художньою самодіяльністю тощо.

Друга проблема — нестача фінансових ресурсів для проведення статутної діяльності.

Стосовно цих питань і звернулися керівники товариств до представників влади. Як зазначив Курилюк, найоптимальнішим вирішенням проблеми з приміщеннями одразу для всіх товариств було б облаштування обласного Центру національно-культурних меншин.

Як варіант розглядається луцька будівля Будинку офіцерів, яка віднедавна перебуває у віданні Міністерства оборони України. Заступник губернатора пообіцяв,



Фото volynnews.com

що облдержадміністрація клопотатиметься про передачу об'єкта в обласну комунальну власність. Що ж до фінансування, каже Курилюк, то на сьогодні Комплексна державна програма розвитку культури національних меншин лише у процесі формування. Тому дав доручення відповідним службам готувати до впровадження обласну програму, згідно з якою і відбуватиметься підтримка діяльності національно-культурних товариств із обласного бюджету.

■ СТАТИСТИКА

На Волині — 560 законсервованих будівельних об'єктів

У незавершеному стані на початок року в області нараховувалося 744 будівлі та інженерних споруд, будівництво яких здебільшого розпочалося ще в минулі роки. Про це інформує обласне управління статистики. Значна кількість об'єктів зосереджена в місті Луцьку та Луцькому районі. Більше половини недобудов мають рівень будівельної готовності понад 50%.

Із загальної кількості незавершених об'єктів будівництво ведеться на 184, а на 560 воно тимчасово припинене. В усіх регіонах області, крім міст Володимир-Волинського, Луцька та Любешівського району, частка тимчасово припинених або законсервованих об'єктів становить 70% і більше.

В структурі недобудов 12% становлять житлові будівлі, понад 15% — будівлі для публічних виступів, освітнього, медичного та оздоровчого призначення. Серед них 41 загальноосвітній навчальний заклад, 14 дитячих садків, п'ять лікарень і 18 амбулаторно-поліклінічних закладів, 17 клубів тощо. Основною причиною припинення будівництва замовники здебільшого називають відсутність коштів.