

«Нафтогаз» планують продати

Уряд розраховує на залучення 5-6 млрд. доларів у ході розміщення акцій НАК «Нафтогаз України» на одній із фондових бірж. Про це заявив міністр палива та енергетики Юрій Бойко. «Прийнято принципове рішення, що меншоритарна частка акцій «Нафтогазу» буде розміщена на фондових біржах. Наразі ми вирішуємо, на якій біржі вигідніше це зробити. У результаті плануємо залучити приблизно 5-6 млрд. доларів, які підуть на розвиток компанії, збільшення видобутку газу в нашій країні, модернізацію вітчизняної газотранспортної системи», — підкреслив Бойко.

У Держрезерві кажуть, що гречка у 2012 році значно подешевшає

Голова Держагентства резерву Олексій Лелюк заявив, що в 2012-му році ціна гречки повинна впасти в разі зв'язку зі збільшенням площ її посіву. Він наголосив, що є доручення Прем'єр-міністра — обов'язково закупити в Держрезерв до 50 тисяч тонн гречки. Також голова Агентства нагадав, що в Україні впродовж 20 років посіви гречки неухильно знижувалися, тому що рентабельність і врожайність культури були невисокими.

700

за останній рік стільки тисяч сімей, які не здатні сплачувати за житлово-комунальні послуги, звернулися додатково за житловими субсидіями. Про це повідомив віце-прем'єр, міністр соціалістики Сергій Тігішко.

■ НАЦІОНАЛЬНЕ БАГАТСТВО

В Україні — 30 трлн. кубометрів сланцевого газу

Запаси сланцевого газу в Україні сягають 30 трлн. куб. м. Про це передає РБК-Україна з посиланням на інтерв'ю міністра екології та природних ресурсів Миколи Злочевського виданню «Коммерсант-Україна». За його інформацією, запаси сланцевого газу в Донбасі складають 11,3 трлн. кубометрів, у Центральному басейні — 8 трлн., на Волині та Поділлі — понад 3 трлн., газ сланцевих пісків — ще не менше 8 трлн. кубометрів. Разом із шахтним газом усього виходить не менше 30 трлн. кубометрів.

При цьому Злочевський зазначив: «Наші оцінки й оцінки колег із США сильно відрізнялися. Якщо, за нашими даними, там (у Донбасі) обсяг (сланцевого газу) — 11,3 трлн. кубометрів, то в США

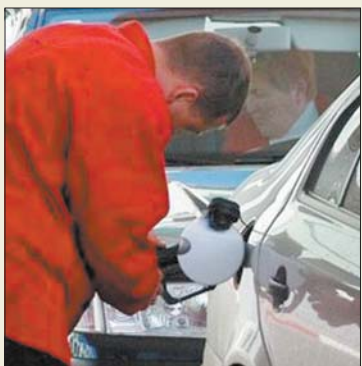


вважають, що аж 25,6 трлн. кубометрів. Для порівняння: запаси такого газу в США складають 11,7 трлн. кубометрів».

Відзначимо, що газ із сланців сьогодні в Україні ще не видобувається.

■ ЦІНОВЕ ПИТАННЯ

Штрафи Антимонопольного не зупинять ріст цін на пальне



Справа Антимонопольного комітету України про антиконкурентну змову нафтотрейдерів є марним витраттям часу, яке не змінить ситуацію на ринку бензину та дизпалива, запевняють експерти. Як заявив директор агентства «А-95» Сергій Куяв, ціни абсолютно не зміняться, — пише ТСН.

Час витрачено, напруга зростає, користі — жодної. Рішення Антимонопольного комітету було очікуваним. Очевидно, його ухвалили під тиском з боку Міністерства

а це ще раз засвідчило, що замість того, щоб працювати, вести діалог і намагатися зрозуміти цей бізнес, влада обрала силову політику, вважає експерт.

Президент Асоціації операторів ринку нафтопродуктів України Леонід Косянчук зазначив, що навіть якщо Антимонопольний комітет під тиском Міністерства ухвалить рішення оштрафувати всіх на 1,5 млрд. грн., а не на 150 млн. грн., все одно продукт не подешевшає. У ціні нафтопродуктів 60% — вартість продукту, 30% — податки держави та 10% — ПДВ.

З його слів, АМКУ провів «вибіркове побиття немовлят». Тих, хто підтримував Міністерство в уведенні імпорту мит, а це люди, що мають виробничі потужності з переробки нафти, зі списку оштрафованих виключили, противників — покарали, — пояснив експерт.

АМКУ наклав штраф у розмірі 1% від виручки, або 150 млн. грн., на три мережі АЗС. До чорного списку покараних потрапили WOG (штраф 93 млн. грн.), «ОККО» (32 млн. грн.) і «Shell» (25 млн. грн.).

■ НОВА АФЕРА?

Мавроді обіцяє повернути гроші всім ошуканим вкладникам

Засновник фінансової піраміди «МММ» Сергій Мавроді пообіцяв до кінця року виплатити борги всім своїм старим вкладникам і тим, хто постраждав від інших фінансових пірамід (у тому числі від Ощадбанку СРСР), якщо вони зареєструються в його новому фінансовому проєкті.

«Я неодноразово заявляв, що збираюся розплатитися по всіх боргах «МММ-94». З усіма своїми старими вкладниками. Отже, з цією метою я починаю перереєстрацію всіх вкладників «МММ-94». Це необхідно, щоб оцінити обсяги виплат та інше», — написав Мавроді у своєму блозі, повідомляє newsg.com. Він заявив, що має намір також розплатитися з потерпілими від інших фінансових пірамід і вкладниками радянського Ощадбанку. «Я починаю перереєстрацію громадян, що мають заморожені «дореформні» внески в Ощадбанку СРСР. З тими ж цілями. Погасити їм у найкоротший термін усі борги», — повідомив у своєму блозі засновник «МММ».

Мавроді заявив, що має намір виплатити всі борги до кінця 2011-го року.



На початку січня 2011-го року Мавроді оголосив про створення нової міжнародної фінансової піраміди «МММ-2011» — «Мы Можем Много». 21 січня Експертна рада з розвитку конкуренції на фінансових ринках Федеральної антимонопольної служби (ФАС), засідання якої пройшло разом з Федеральною службою з фінансових ринків (ФСФР), визнала схему «МММ-2011» Мавроді фінансовою пірамідою.

Голова Волинської облдержадміністрації Борис КЛІМЧУК: Випробування владою — на долю людини



Закінчення. Початок у №12

ВОЛИНЬ УМІЄ ЛОБИВАТИ СВОЇ ІНТЕРЕСИ

— Борисе Петровичу, дороги. Всі розуміють, що для їх будівництва потрібні великі кошти, а їх немає. Наших же латок вистачає на якихось один-два місяці. Мій колега-журналіст був свідком, як асфальт насипали просто в яму з водою, тобто навіть не почистили. По суті, гроші списали, послуг не зробили. І так десятки років. Уся країна у вибоїнах.

— У цьому році на дороги виділено 42 мільйони, минулого було тридцять сім. У нас є інша проблема. У положенні, в якому прописано порядок використання цих коштів, немає терміну «ремонт». Звісно, частина цих грошей, не знаю скільки, 10-12 мільйонів, все одно піде на ямки, бо, зрозуміло, за рік-три ніхто асфальт не побудує. А сума — вона не менша.

Що стосується фінансування доріг М07 Київ — Ковель — Ягодин, Устилуг — Луцьк — Рівне, воно на кілька порядків більше від торішнього. У 2010-му на будівництво та капітальний ремонт магістралей області було виділено 207 мільйонів гривень. Львову, звернувши увагу, лише 160 мільйонів. Думаю, ми класно пролобіювали наші інтереси. І цим пишаюся.

На М07, як я вже сказав, у минулому році провели серйозні підготовчі роботи. Зараз починаємо працювати відразу на чотирьох ділянках Ковель — Ягодин. До кінця вересня плануємо по Ягодину завершити. Є одна проблема, про яку нещодавно розмовляв із Азаровим і передав йому відповідний лист, та Ключевим двічі: Ягодин, як автоперехід — надзвичайно привабливий для перевізників. Близько 60% вантажних автомобілів західного кордону йдуть саме через нього. Так сталося історично: дорога з Франкфурта до Ки-

єва через Ягодин на 380 кілометрів коротша, ніж через Мостиська. Крім того, ми створили хороші умови. Теоретично можемо обслуговувати на добу півтори тисячі авто. Сьогодні середня цифра — 400. А проблема в тому, що вантажівки, доїжджаючи до Ковеля по бетонці, далі беруть курс на Луцьк. Депутат Василь Пенцентій правильно підняв питання: що з дорогою Ковель — Луцьк? Та нічого. Розповідається. І моя тема розмови з Азаровим і Ключевим — у найкоротший термін відкрити дорогу Ковель — Сарни — Коростень — Київ. Там потрібно зробити лише 40 кілометрів ремонтів. Мені обіцяють, що до початку літнього сезону все буде виконано. Тоді візьмемося й за Луцьк — Ковель. Зараз немає сенсу. Звичайно, можна поставити знак «не їхати». Але що це дасть державі? Ми серйозні партнери. Маємо випускати й впускати. Тим більше прикордонний регіон. Капітальний ремонт Луцьк — Ковель здійснимо в наступному році. Я це знаю.

Якщо пам'ятаєте, наприкінці 90-х я почав реконструкцію дороги Любомль — Шацьк. Кожного року тоді здавали 3-4 кілометри капітального ремонту. Після мого від'їзду ніхто палець об палець не вдарив, аби довести почате до кінця. Було три голови обласної адміністрації, всі троє відпочивали на Свіязі... Так от, у цьому році хочу завершити цю роботу, одночасно прокласти дорогу до Гряди та з Пульма — до Шацька. Велике красиве село. Розташовані дачі небідних людей. Слава Богу, що моєї і моїх родичів там нема, а то б казали, що Клімчук робить для себе. У Мельниках моє «обійстя». Вже 20 років. Спочатку була невеличка дача, тепер більша. Мельники для мене — це моя друга батьківщина. 90% людей за мене проголосувало, хоча жодного разу з виборцями не зустрічався. Напевно, поважають, я їх — теж. Тому вважаю себе зобов'язаним селянам. Але там допомагатиму Благодійним фондом.

Сьогодні також любію гроші, щоб газифікувати село Воля-Любитівська: моє рідне село в центрі Волинської області — і негазифіковане. До свого ювілею роблю подарунок землякам. Мама вже нема, тата — теж, ніхто не говоритиме, що своїм рідним газ підводжу. Землякам — так. Школу там реконструюємо. Хочемо її модернізувати в дев'ятирічку — 60 дітей навчається. Церкву побудував, до речі, однаєдина митрополита Петра Могили. Український святий, шанований усіма церквами — Українською православною, Автокефальною і УПЦ Київського патріархату. Це не моя ідея. Це ідея моїх земляків. Мої земляки читають історію. Коли її відкривали у 2006-му році, я сказав: нехай ця церква буде символом єднання всіх конфесій області.

Але повернімося до доріг. Реконструкція митного кордону в Устилузі здійснюватиметься за гроші Євросоюзу. Євросоюз попросив провести презентацію та відвітатися. Ми це зробили. Він же й наглядатиме за будівництвом. Пригадую, як будували в 90-х роках міст через Західний Буг у Ягодині. Був такий Джон Келлі, приходив і казав: «Господин губернатор, мене кажеється, що там — ворують, там — не качественно делают». Він мене діставав, але правий був. Гроші, як податки, за ними треба дивитися, їх не можна красти, не можна також неякісно будувати. Бачите, як міст «струнко» стоїть! Того часу ще тільки говорили про Євросоюз, а ми вже робили перші кроки на шляху до нього. За цим буде ще один.

Так от, якщо ми не відкріємо дорогу Ковель — Сарни — Коростень — Київ, то новозбудована Новоград-Волинський — Рівне через рік полетить. Такого навантаження не витримає жодна.

Як ви думаєте, чому в Європі не можна у суботу-неділю рухатися вантажівками? А тому, що держави цією забороною спонукають перевізників-автомобілістів їти й