

стільки опитаних українців вважають себе щасливими. Більшість щасливчиків живуть у західних областях. Опитування було проведене Київським міжнародним інститутом соціології.

■ ПОПАВСЯ

«Незаконний» мисливець, тікаючи від прикордонників, жбурляв у куці набой

Вечері 9 березня прикордонники відділу «Доманове» затримали у Ратнівському районі Волинської області молодика, який незаконно полював поблизу кордону.

Близько 23-ї години один із патрулів виявив невідому особу, озброєну мисливською рушницею, яка за допомогою ліхтаря здійснювала так зване полювання «на фару». Прикордонники, як повідомив начальник прес-служби Луцького прикордонного загону Олег Личковський, наказали порушникові зупинитись, однак натомість

він кинувся навтьоки, одночасно розкидаючи по кущах мисливські набой.

Невдовзі втікача наздогнали. Порушником виявився 20-річний житель прикордонного села Млинове. Документів на рушницю 16 калібру у затриманого не було.

На молодика оформили протоколи за порушення прикордонного режиму, злісну непокору правоохоронцям, порушення правил мисливства та правил носіння і зберігання зброї. Міру відповідальності порушника визначить суд.

■ КРИВАВА СВАРКА

На Ковельщині чоловік вистрелив дружині у голову

Нещодавно близько другої години дня в чергову частину Ковельського МВ УМВС України у Волинській області надійшов телефонний дзвінок від 65-річного місцевого жителя Віктора В., який повідомив, що під час сімейної сварки він спричинив вогнепальне поранення зі стартового пістолета своєї 62-річної дружини. Потерпілу з вогнепальним пораненням госпіталізовано в реанімаційне відділення ЦРЛ. Наразі жінку прооперовано. Медики розповідають, що стан потерпілої стабільно тяжкий.

Зі слів начальника Ковельського МВ УМВС України у Волин-

ській області Миколи Дубія стало відомо, що подружжя перебувало в офіційному розлученні, але проживало разом. Між собою колишній чоловік і дружина постійно скандалили. От і того дня чергове непорозуміння призвело до фатальної трагедії — чоловік випустив кулю у голову колишній пасії. Чоловік розповідає, що стартовий пістолет йому привезли два роки тому з-за кордону. Пізніше він переробив зброю на бойову.

Наразі за цим фактом порушено кримінальну справу за ч.2 ст.15 (замах на злочин) і ч.1 ст.115 (умисне вбивство) Кримінального кодексу України.

■ НА КОРДОНІ

Контрабанда у цукерковій обгортці

У пункті пропуску «Ягодин» затримали контрабанду вартістю більш як 230 тис. грн. Прихований від контролю товар виявили під час оформлення вантажівки «Рено», якою на адресу одного з українських кондитерських концентрів везли плівку для обгортки цукерок. Поверх плівки у прицепі були заховані запчастини до лег-

кових автомобілів і системи штор для мансардних вікон загальною вагою понад 840 кілограмів, а також майже 165 літрів мастил і рідини для гальмівних систем.

Контрабандні товари вилучили разом із напівприцепом, у якому їх ховали. Загальна сума оцінки конфіскації складала майже 300 тисяч гривень.

■ ПОПАЛИСЯ

Браконьєри застрелили оленя

Тварину позбавили життя зловмисники з обласного центру — Юрій Гламазда й Іван Бортник. Допомігав їм працівник центру розвитку кінного туризму в селі Котів Федір Степанюк. Його першого й вистежила лісова охорона Звірвського мисливського господарства. Про це повідомляє прес-служба Волинського обласного управління лісового та мисливського господарства.

— Почули постріли приблизно о 12-й годині ночі, — розповідає директор мисливського господарства Андрій Шпурок. — Лісова охорона через деякий час помітила підводу. Зупинивши її, лісники побачили сіно та поліетилен — те, що потрібне для транспортування вбитої тварини.

Спочатку чоловік говорив, що їде за черешнею, а згодом зізнався, що підвода та кінь належать Центру розвитку кінного туризму, а він працює у цій структурі. Чоловік також назвав імена своїх спільників.

Як розповідає пан Шпурок, один працівник лісової охорони залишився біля підводи, інший пішов далі та натрапив на застреленого оленя. Згодом лісник



зупинив зловмисника, проте той кілька разів ударив його в обличчя та втік. Після цього працівник мисливського господарства повернувся до вбитого оленя та викликав міліцію. Правоохоронці спрацювали оперативно та затримали браконьєрів. Перевіряючи телефон Федора Степанюка, міліціонери зафіксували, що один із чоловіків записаний як «Юра браконьєр».

Убитому оленю п'ять-шість років. Господарству нанесено збитків у сумі 15 тисяч гривень. Тепер шукачам легкої наживи доведеться відповідати перед законом.

«МТС-Україна» скасувала тарифікацію дзвінків для своїх абонентів у Японії

«МТС-Україна» у зв'язку з трагедією в Японії компенсує витрати на зв'язок своїм абонентам, які перебувають у цій країні. Відшкодують гроші абонентам оператора, що знаходяться чи знаходились у Японії з 11 по 14 березня. Витрачені кошти компенсують після надходження інформації про витрати від роумінгових партнерів. Лише на консульському обліку в Посольстві України у Японії перебувало півтисячі українців.

На Тернопільщині молдавани робили «коньяк» у гаражах

Фальсифіковане спиртне молдавани виготовляли, змішуючи спирт, водопровідну воду, цукор та есенції у двох гаражах і житловому будинку. Потім продавали алкогольний напій під виглядом коньяку через посередників. За інформацією податкової міліції в Тернопільській області, встановлено, що ця продукція несла загрозу здоров'ю людей. Загалом вилучено понад тисячу літрів готового до реалізації «коньяку». Порушено кримінальну справу.

При оформленні ДТП без даїшників на виплату страховки можна не розраховувати



У зв'язку з наближенням чемпіонату Євро-2012 в Україні планують перейти на європейську систему оформлення ДТП. Мовляв, для того, щоб зменшити затори на дорогах. Мова йде про законопроект №4652-д. Як відомо, в країнах Європейського Союзу при незначних аваріях, в яких постраждало тільки залізо, дорожню пригороду учасники оформляють самі за допомогою спеціального документа — європротоколу. При цьому свій екземпляр кожен водій направляє у свою страхову компанію. Потім страховики самостійно визначають вину кожного з учасників ДТП на основі інформації, що міститься в повідомленні, свідченнях очевидців і типових схемах ДТП. Адмінвідповідальність при цьому не настає. Чи можливе запровадження цієї системи у нас, дізнавалися «Відомості».

Директор Волинської дирекції страхової компанії «Аска» **Сергій Нарусевич** каже, що поки страховики чекають роз'яснень, однак, на їхню думку, виклик аварійного комісара, якщо йдеться про виплату страхового відшкодування, буде обов'язковим.

— Комісар на місці ДТП може встановити, хто винен, а хто — ні, — розповідає Сергій Валентинович. — Підкаже нашому клієнту, як себе поводити. Проте аваркомів на всю область є чотири-п'ять, та й працюють вони з багатьма страховими компаніями. Як вони будуть ділитися та хто їх ділитиме, не відомо. Безумовно, повноважень їм додасться. Міліціонерів у нас більше, та й їх

чекають по три-чотири години. Тож можете уявити, по скільки годин чекатимуть аваркомів, аби вони прибули та зафіксували ДТП. Що в цьому кращого — не зрозуміло. Тому на початках відмов у виплаті, мабуть, буде дуже багато.

— Виходить, без аварійного комісара отримати страховку стане нереально? — запитую.

— Швидше за все, так, — каже Сергій Нарусевич. — Ми чекаємо роз'яснень із Кабміну, адже повинні, мабуть, усе проаналізувати та внести свої пропозиції.

Пан Сергій кілька років проживав за кордоном, тож стикався з практикою оформлення ДТП без правоохоронців із використанням європротоколу.

— Навіть сам потрапляв у такі ситуації, — розповідає директор страхової компанії. — Немає ДАІ, є тільки європротокол, який ми заповнюємо, один з нас визнає себе винним. Потім він їде у свою страхову компанію, я — у свою. Однак ми на сьогодні не готові до європротоколів — ні люди, ні держава, ні страховики. Водії зароблятимуть на нас гроші: будуть їздити та підставляти. Бо має діяти база по аваріях, аби відслідковувати шахраїв, які заробляють на цьому гроші. Та ми вчимося на своїх помилках, тому треба запустити нову систему, а потім побачимо.

Голова адвокатського об'єднання «Волинська обласна колегія адвокатів» **Микола Сорокопуд** каже, що на страхове відшкодування в цьому випадку можна не сподіватися, позаяк Законом України «Про страхування», а також правилами кожної стра-

хової компанії передбачено перелік необхідних документів, які дають право на відшкодування, й одним із цих документів є довідка ДАІ.

— І всі страхові компанії до цього підходять однозначно, — пояснює адвокат. — Інакше від водіїв можна чекати обману та підстав на великі суми.

За словами Миколи Олександровича, на сьогодні, згідно з Правилами дорожнього руху, у нас передбачено оформлення ДТП без ДАІ (пункт 2.11.), якщо немає жертв, серйозних пошкоджень.

— Але хтось повинен визнати себе винним, — пояснює Микола Сорокопуд, — або ж учасники можуть визнати, що вина обоєпільна. Треба, щоб обидва водії обов'язково написали пояснення, склали схему ДТП, аби потім, якщо виникне якась проблема, за нею можна було провести експертизу та визначити винуватця. Необхідно, щоб винуватець визнав свою вину в письмових поясненнях за власним підписом. Водії мають самостійно скласти схему ДТП, зробити заміри, проте найкраще задокументувати факт пригоди на фото. Це актуально для великих міст, бо, буває, ДТП сталася зранку, а працівників ДАІ доводиться чекати до вечора. Безперечно, необхідно знайти свідків пригоди, щоб ті підписали свідчення. Однак страховики такий документ не візьмуть до уваги при виплаті страхового відшкодування. Європротокол на сьогодні не затверджений. Також у Правилах дорожнього руху написано, що треба звертатися в ДАІ, та зазвичай у таких випадках цей пункт водії пропускають, якщо не йдеться про виплату коштів страховою компанією.

Людмила ШИШКО

■ ДОВІДКА

Як намалювати схему ДТП

1. Вкажіть місце ДТП із зазначенням вулиці з детальним описом (наприклад, номер електроопори, біля якої сталася пригода). Якщо ДТП трапилася за містом, необхідно вказати кілометр дороги в напрямку найближчого перехрестя.
2. Намалюйте схематично дорогу та місце ДТП. Повинні бути вказані кількість полос, розмітка, розташування транспортних засобів.
3. Нанесіть цифри. Виміряйте відстань між транспортними засобами, від автівок до узбіччя й інших елементів дороги, а також вкажіть дорожні знаки, зона дії яких поширюється на місце скоєння ДТП, і дорожню розмітку.
4. Зафіксуйте деталі — гальмівний шлях і інші сліди, що мають стосунок до аварії.

■ ТРАГЕДІЯ

Двоє несповолітніх скутеристів загинули у ДТП



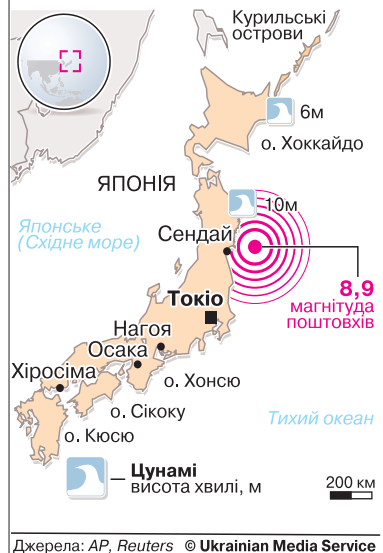
12 березня 2011 року о пів на чверту вечора в с. Ставки Турійського району Волинської області водій авто «Фольксваген ЛТ-35», 1979 року народження, рухаючись в напрямку с. Верба Володимир-Волинського району, виконував маневр обгону та здійснив наїзд на скутер «Viper», який, рухаючись у

попутному напрямку, здійснював поворот ліворуч. Скутером їхали двоє хлопців — 11-ти й 15-ти років. Унаслідок дорожньо-транспортної пригоди обидва підлітки отримали смертельні травми. Проведено огляд місця події, ведеться слідство.

Напередодні, 10 березня, ввечері у смт. Голоби Ковельського району сталася схожа ДТП, але, на щастя, 18-річний житель села Партизанське Ковельського району, який керував скутером, залишився живим, хоча й потрапив із травмами до лікарні. Того дня 50-річний Володимир К., житель цього селища, керуючий автобусом ПА3, здійснював маневр розвороту ліворуч і вчинив зіткнення зі скутером. До слова, як зауважили в обласному управлінні МВС, скутер не був зареєстрований.

■ УДАР СТИХІЙ

Потужний землетрус і цунамі висотою до 10 метрів вразили північно-східне узбережжя Японії



Джерела: AP, Reuters © Ukrainian Media Service