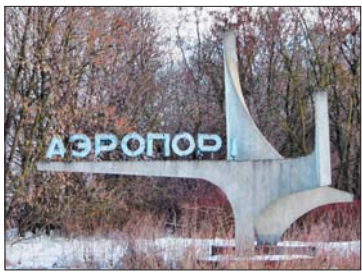


## ■ ПРОБЛЕМА

**Долю аеропорту у Крупі вирішуватимуть наприкінці квітня**

Ситуація з аеропортом для легкої авіації, що у селі Крупа під Луцьком, із часом тільки ускладнюється. Про це повідомив перший заступник голови Волинської обласної ради Юрій Лобач, який є уповноваженим об'єктом у цьому питанні.

Обласна рада володіє часткою у 70,42% акцій. Пошуки інвестора проводяться не перший рік,

**У Білорусі — ажіотаж на валюту**

У Білорусі відзначається ажіотажний попит на іноземну валюту з боку населення, передає «Прайм-ТАСС» із посиланням на інформацію білоруських банків. На думку експертів, підвищений попит на валюту спровокований заявою МВФ за підсумками консультацій із білоруським урядом у рамках статті IV. МВФ рекомендував, зокрема, провести девальвацію білоруського рубля, яка «у перспективі дозволила б швидко усунути дефіцит рахунку поточних операцій без скорочення обсягу виробництва».

**В Україні 70% позичальників не можуть оплатити кредити**

Серйозні проблеми з погашенням кредитів, зокрема валютних, мають сьогодні три мільйони українців. Про це заявив голова Асоціації антиколекторів і правозахисників України «Ваша надія» Федір Олексюк, — пише «Обозреватель». Зі слів Олексюка, зараз в Україні 12 мільйонів громадян є клієнтами різних фінансових установ. Із них десять мільйонів — вкладники, чотири — позичальники. При цьому близько 70% позичальників частково чи повністю не виплачують кредит, оскільки з економічних причин просто не мають такої можливості.

40%

як свідчать результати дослідження компанії «Research & Branding Group», стільки опитаних вважають можливими в Україні масові антиурядові виступи, аналогічні північноафриканським.

**Ціни на бензин провокують інфляцію**

За останні два тижні пальне в Україні подорожало на гривню. Ціна за літр найбільш ходового А-95 на початку тижня сягала 9,85. Дизпаливо коштувало 9,25. За даними ж консалтингової групи «А-95», станом на 25 лютого А-95 коштував 8,82 грн. за літр, а ДП — 8,23 грн./л. Чому так різко дорожчає пальне й як це вплине на пересічних українців — дізналися «Відомості».

Зростання цін на нафтопродукти в Україні почалося ще в грудні минулого року. Великі оператори ринку заявляють, що подорожання палива спричинили об'єктивні причини: подорожання нафти та підвищення акцій на бензин і дизпаливо з 1 січня 2011 року.

На початку року уряд домовився про ціну з операторами.

Ціни на бензин марки А-95 протягом лютого нафтотрейдері штучно утримували на рівні 8,95 грн. за домовленістю з Андрієм Ключевим, — заявив співвласник групи «Континіум» Ігор Єремеев в ефірі одного з українських телеканалів. — У результаті ми весь лютий зазнавали збитків. І березень у нас теж збитковий. Увесь тягар стримування ринку несуть нафтотрейдері. А нас при цьому звинувачують у змові. За словами Ігоря Єремеева, сьогодні, зважаючи на світовий ріст ціни на нафту, ринкова вартість бензину А-95 сягає 10 гривень за літр.

Днями міненерговуглепром встановив верхню межу цінового коридору на бензин А-95 у розмірі 9,5 гривні за літр, на дизельне пальне — 9 гривень за літр. Порушникам Прем'єр Микола Азаров пригрозило закриттям заправок.

Нинішні ціни на заправках говорять про те, що не всі оператори дотримуються встановленої межі. Адаже, крім встановлення фіксованої ціни, уряд не зробив більше нічого для її зниження. А самими заборонами добитися чогось важко. Хіба лише створити дефіцит.

Для реального ж зменшення ціни, на думку Ігоря Єремеева, треба зменшувати акцизи та звільнити трейдерів від сплати ПДВ при розмитненні енергоресурсів. Це, за його словами, дозволить знизити ціну на бензин на 20%.

За підрахунками директора консалтингової групи «А-95» Сергія Куюна, лише через те, що з 1 січня 2011 року в Україні збільшився на 40%



Фото: Михайло Гапущан

акциз на нафтопродукти, вартість літра бензину «підскочила» відразу на 50 копійок.

Поки у Києві тривають економічні дискусії стосовно того, за рахунок кого та чого знизити вартість пального, пересічні українці готуються до чергового витка цін.

**Міненерговуглепром встановив верхню межу цінового коридору на бензин А-95 у розмірі 9,5 гривні за літр, на дизельне пальне — 9 гривень за літр. Порушникам Прем'єр Микола Азаров пригрозило закриттям заправок.**

Прогнозовано вони зростуть на пасажирські перевезення: вже розпочато регуляторну процедуру перегляду граничних тарифів. Як повідомила «Відомостям» начальник головного управління економіки ОДА Любов Івевакова, у складі собівартості перевезень 50% становлять витрати на пальне.

Якщо сьогодні вартість пасажиро-кілометра у нас становить 18 копійок без ПДВ, то розглядається можливість підняти її до 23 копійок. Це значить, що проїзд на 10 кіломе-

трів подорожчає на 60 копійок, — зазначила Любов Івевакова. — Хоча наголосити, що приймаючи рішення, ми будемо враховувати інтереси як перевізників, так і споживачів.

Щодо споживачів, то їх чекає зміна цін і у торгових точках, адже у вартості будь-якого товару закладені витрати на транспортування.

Та найбільший ціновий «сюрприз» чекатиме нас восени, коли збиратимемо посіяний урожай.

Порівняно з осінню минулого року вартість пального та хімікатів зросла на 50%, — розповів «Відомостям» керівник фермерського господарства у селі Чуруків Луцького району Олег Галасун. — Тому, наскільки зростає ціна цюгорічного врожаю, порахувати неважко. Інше питання — чи будуть наші люди спроможні щось купити за таку ціну. Звичайно, нормальні господарі певний запас і міндобрив, і пального зробили. Держава ж нам наразі навіть нічого не обіцяє.

Волинський фермер розповів, як сьогодні діє у подібній ситуації уряд сусідньої Польщі.

На заправках вартість пального сягає 14 гривень за літр. Для сільгоспвиробників же воно коштує 11 гривень. Там держава не бере з них транспортного податку, акцизу та ПДВ. Усе прозоро та чітко. Ніяких пільг. Якби у нас так зробили, то пальне автоматично стало б дешевшим на 2,5-3 гривні. В результаті наші люди отримали б дешевшу продукцію.

Наталка СЛЮСАР

## ■ ВИРОБНИЦТВО

**Корпорація «Богдан» працюватиме лише у Луцьку**

Після продажу контрольного пакета акцій ВАТ «Черкаський автобус» корпорація «Богдан» вивела це підприємство зі структури. Відтепер черкаський виробник автобусів малого класу функціонуватиме як окреме підприємство. Про це інформує офіційний сайт корпорації. Кількість реалізованих акцій і сума угоди є конфіденційною інформацією та сторонами не розголошується.

Корпорація продовжить виробництво автобусів і троллейбусів на виробничих потужностях у Луцьку. «Богдан» має виробничі потужності, які дозволяють виготовляти до шести тисяч автобусів і троллейбусів на рік.

На сьогодні «Богдан» — єдина компанія в країні, яка погодилася умови і методу експлуатації своїх троллейбусів на гірській трасі у профільному інституті МінЖКГ, а також єдина з компаній транспортного машинобудування України, яка сертифікувала свої троллейбуси



на ринку Європейського Союзу, а також розпочала спільне виробництво троллейбусів у Чехії.

У 2008 році корпорація «Богдан» завершила низку інвестиційних проектів у машинобудівній галузі України. Зокрема, було введено в експлуатацію сучасне автобусне та троллейбусне виробництво в Луцьку. Інвестиції в цей проект уже перевищили сто мільйонів доларів. На черзі введення в експлуатацію другої черги виробництва в Луцьку.

## ■ ВИКРИТТЯ

**«Липове» підприємство у Луцьку не сплатило 2,7 млн. грн. податків**

Факт ухилення від сплати 2,7 млн. грн. податку з доходів фізичних осіб задокументували співробітники волинської податкової міліції. Це стало підставою для порушення кримінальної справи. Як встановили правоохоронці, створювалося приватне підприємство нібито з метою оптової торгівлі деревиною. Але здійснювати будь-яку господарську діяльність, що відповідає статутним документам, тут наміру не мали.

Протягом останнього півріччя минулого року приватне підприємство, відповідно до зовнішньоекономічних контрактів, експортувало лісоматеріалів на 18,3 млн. грн. Але до податкової інспекції

підприємство звіт встановленої форми не подало, а тому й про сплату податків у цьому випадку не йдеться.

Виправданням у цій ситуації не може стати той момент, що на підприємстві офіційно ніхто ніколи не працював, та й зараз не працює, кажуть податківці. Внаслідок незаконного експорту деревини державі завдано збитків у вигляді несплаченого податку з доходів фізичних осіб на суму 2,7 млн. грн. Податківці працюють над тим, аби якнайшвидше встановити особу, причетну до створення та незаконної діяльності цієї фірми.

В ході оперативних розшукових заходів з'ясувалося, що лучанин, від імені якого створювалося приватне підприємство, насправді — майстер із ремонту мобільних телефонів. Жодних інших доходів, окрім як із місця офіційного працевлаштування, він не отримував. Принаймні, про це свідчать документи.

Хто ж насправді та таємнича особа, яка організувала такий незаконний бізнес і, очевидно, збагатилася за рахунок несплачених податків, імовірно, встановлять у ході розслідування.

## ■ СПІВПРАЦЯ

**Американці хочуть об'єднати Луцьк і Рівне в економічну агломерацію**

Агентство США з міжнародного розвитку (USAID) збирається втілювати експериментальний проект на теренах Волинської та Рівненської областей. Фахівці запевняють, що створення єдиного економічного регіону збільшить кількість інвесторів. Про це говорили днями на Форумі «Регіональна конкурентоспроможність», на який з'їхалися вітчизняні спеціалісти та закордонні експерти.

Керівник проекту «Локальні інвестиції та національна конкурентоспроможність» Ховард Окман повідомив, що в Україні вже протягом п'ятнадцяти років втілюються американські проекти, такі як BIZPRO (концепція, яку застосовують у роботі фірми для досконалого ведення бізнесу), ТІВА (сприяння торгівлі на національному рівні), LED (розробка планів для економічного зростання міст), ULTI (підтримка приватизації земель) тощо. Загалом згаданими проектами скористалися вже майже вісімдесят українських міст. Те, що пропонує USAID сьогодні, це, за словами пана Окмана, поєднання головних критеріїв розвитку економіки цих чотирьох проектів.

— Ми зосередили увагу на тих

пунктах, із якими в Україні є найбільше проблем, — наголосив Ховард Окман. — Ідея в тому, щоб поєднати ці чотири проекти та подивитися, як вони діятимуть у різних регіонах країни. В цьому випадку йде мова про об'єднання Луцька та Рівного за принципом економічної логіки.

Проект поєднує у собі науковий потенціал обох областей, кваліфіковану робочу силу та земельні фонди Волині та Рівненщини.

Створення субрегіону, агломерації дасть можливість збільшити економічний потенціал Луцька та Рівного, а отже, привернути увагу інвесторів. Нехай науковці не розмірковують над якимись захмарними теоріями, а працюють над втіленням інноваційних проектів у діяльності фірм. Не останнє місце в цьому процесі займає освіта молоді. Не треба вчити її непотрібним на практиці речам, — розповів пан Окман.

Для фінансування нового для України типу економічних відносин проектом передбачається створення публічно-приватних підприємств. Іншими словами, кошти вкладатиме частково держава, частково — приватний бізнес.

Ірина КОСТЮК

## ■ ОСОБИСТІ ФІНАНСИ

**Мобільний зв'язок може подорожчати**

З новим Податковим кодексом, у тарифи на мобільний зв'язок буде включений збір у Пенсійний фонд (7,5%), який раніше сплачувався окремо, а з отриманої суми буде вихаруватися ПДВ. Державна податкова служба повідомила мобільних операторів про нововведення 9 березня, розіславши їм відповідні листи.

Таким чином, річні відрахування мобільних операторів із ПДВ можуть вирости більш як на 360 млн. грн., компенсувати які вони можуть підвищенням тарифів, пише «Коммерсант». У той же час, як вважають експерти, підвищити тарифи для абонентів буде непростим. «В Україні менше 10% контрактних абонентів. Зате близько 40%, за нашими підрахунками, користуються ретариф-пакетами з так званим «внутрішньомережним безлімітом», середня вартість яких становить 30 грн. на місяць», — розповів заступник директора GfK Ukraine Гліб Вишнінський. На його думку, для таких абонентів підвищення тарифу навіть на кілька гривень може стати причиною зміни оператора.