

■ ЗАГРОЗА ПІДОПЛЕННЯ

## Волинь готується до весняного паводка



У першій половині березня фахівці передбачають високу ймовірність формування на руслах річок крижаних затворів. Це створить додаткову загрозу підтоплення населених пунктів і пошко-

дження гідротехнічних споруд, мостів, у тому числі залізничних.

А от високої води на Волині очікують у третій декаді березня, з настанням потепління. В області цілодобово працюватиме оперативний штаб. Епідеміологам доручено проводити перевірку джерел питної води щодоби. Керівник обласного управління МНС Володимир Грушвінчук запевнив, що залучати додаткову техніку з інших регіонів не доведеться — у нас є плаваючі транспортери, за допомогою яких можна ламати тонку кригу. Сільські ж і селищні ради повинні потурбуватися про розчищення дренажних каналів.

При цьому перший заступник голови ОДА Олександр Башкаленко поінформував, що на протиповеневі заходи для області виділено перший транш у сумі майже шість мільйонів гривень.

■ ПЕРЕВІРКИ

## Продавцям волинських ринків визначають стандарти для роботи

Більш як шістьдесят ринків Волині чекають перевірки санепідеміологів, ветеринарів і ціновиків. Чинники збираються навести на них лад і визначити стандарти роботи торговців. Про це повідомив на оперативній нараді голова ОДА Борис Клімчук. Чільник області зауважив, що відповідні служби повинні розробити паспорт для кожного ринку, в якому передбачатимуться мінімальні стандарти у роботі кожного продавця.

«Під мінімальними стандарта-

ми я маю на увазі налагоджений вивіз сміття з ринків, миття рук, чистенькі білі халати продавців, приведені до порядку туалети та обов'язкові цінники на товарах», — повідомив Борис Петрович.

Паспортизацію проводитимуть протягом місяця. В ОДА наголошують, що перевірки повинні бути об'єктивними, тому не виключають можливості їх проведення спеціалістами з сусідніх районів.

Ірина КОСТЮК

■ ПОТРЕБИ

## Луцька спортивна школа потребує негайного ремонту даху

У дитячо-юнацькій спортивній школі №2 міста Луцька, що на вулиці Мазепи, протікає дах. Як розповів її директор Микола Марчук, з цією проблемою вони намагаються боротися вже близько шести років.

Капає зі стелі у двох спортивних залах: для дзюдо та художньої гімнастики (площею 200 квадратних метрів) та для настільного тенісу (220 кв. м). Лише в цих залах тренується близько двохсот дітей, загалом же школу відвідує 765 юних спортсменів. Дірки на даху вже кілька разів латали, востаннє це робили торік. Але тривалі опаді зводять усі старання нанівець.

— Як тільки починає танути сніг, у нас одразу чується: «Кап-кап-кап». Тоді ставимо відра, — ділиться директор спортшколи. — Щоб усунути проблему, потрібно повністю замінити покрівлю, а не латати роботи. А тоді вже можна буде переходити до ремонту стелі.

Керівництво освітнього закладу вже склало попередній кошторис. Так, за їхніми підрахунками, на ремонт потрібно близько ста тисяч гривень. І це враховуючи те, що ремонтні роботи виконуватимуть власними силами.

За словами Миколи Федосійовича, грошей в управління освіти Луцькради вони просять щороку, та постійно виходять ні з чим. На косметичні ремонти, щоб підготувати школу до нового навчального року, кошти шукають самотужки: знаходять спонсорів, заробляють на оренді спортзалів. Цьогоріч гроші виділили лише на заробітну плату працівникам та оплату комунальних послуг.

Начальник управління освіти Олег Гребенюк теж підтвердив, що



грошей на проведення ремонтних робіт у позашкільних навчальних закладах не передбачено. Проте, зважаючи на аварійність деяких приміщень, певні роботи таки виконуються. Так, уже складено кошторис, аби відновити роздягальні та душеві в ДЮСШ №1. З проблемою другої спортшколи управлінець знайомий, однак зауважує, що дах світить дірками ще у чотирьох дитячих садочках і двох школах. Для управління це болючі питання, проте коштів, аби їх вирішити, немає.

На останній сесії міськради депутат від «Свободи» Сергій Сівак озвучив запит, в якому пропонував такі виділити школі кошти на ремонт покрівлі. Депутати запит підтримали, та чи буде новий дах у спортшколі — поки невідомо.

Ольга УРИНА

## На Ягодинській митниці затримали небезпечні хімікати

Працівники Держкоінспекції у Волинській області в пункті пропуску через державний кордон України на автотерміналі «Ягодин» затримали автомобіль, який транспортував із Німеччини до Києва хлорокис фосфору загальною вагою 400 кг. Причиною затримки вантажу стала відсутність дозволу Мінприроди України. Хлорокис фосфору використовується в хімічно-фармацевтичній промисловості й є високотоксичною речовиною.

## В Україні 66-річна жінка народила первістка

У Чернігові жінка народила першу дитину в 66 років. Про це повідомив головний лікар Чернігівського пологового будинку Василь Гусак. За його словами, малюк народився доношеним і здоровим. Дівчинка має вагу 3 кг 300 г і зріст 54 сантиметри. «Це перший випадок в Україні, коли жінка в такому поважному віці народила первістка», — сказав лікар. Наразі самопочуття матері та дитини є нормальним.

## «Луцьккреклама» може знову повернутися до відкатів?

Керманічі області вже неодноразово ставили під сумнів існування комунальних підприємств як таких. Йде мова про ліквідацію тих, які прибутків не приносять, а лише проїдають бюджетні гроші. Ті ж, що дають собі раду самотужки та ще й поповнюють місцеву казну, спокійно можуть працювати на госпрозрахунок. Луцькі чиновники начебто теж розпочали аналіз діяльності комунальних підприємств міста.

Під пильним контролем Миколи Романюка перебувають у першу чергу кризові установи, такі як «Автопарксервіс», «Зелене господарство», Луцьке підприємство електротранспорту. Розглядаються можливості та доцільність їх подальшого функціонування. Як не як, а фінансує їх міський бюджет, а в нинішніх умовах, коли борги міста становлять більше 200 мільйонів гривень, зайві витрати ні до чого. Однак на фоні всього цього в міській раді почали активно лобювати відновлення діяльності такого комунального підприємства, як «Луцьккреклама».

Створили його у 2004 році. Все було б добре, якби не одне «але». Реклама, звісно, бізнес прибутковий, але гроші, отримані від оренди рекламних площ, за законом мали йти до міської казни. Вони йшли, проте не всі. Якщо більшість комунальних підприємств ледве зводили кінці з кінцями, то «Луцьккреклама» могла собі дозволити купувати легкові автомобілі для працівників і щомісячно давати надбавки до зарплати. Врешті-решт, лавочку, як то кажуть, прикрили. З першого квітня 2010 року функції цього комунального підприємства перейшли до департаменту підприємництва. Троє працівників успішно справилися з цією роботою.

Депутат міської ради Роман Романюк виступає проти відновлення «Луцьккреклами». Як досвідчений фінансист, він каже, що це недоцільно, бо стане зайвим навантаженням на бюджет.

— Про діяльність будь-якого підприємства треба говорити з економічної точки зору. Крім того, цифри говорять самі за себе. «Луцьккреклама» прибутки отримувала, та значну їх частину вона «проїдала» на різноманітні премії, доплати. У 2008 році надходження від діяльності КП «Луцьккреклама» склали 1 мільйон 381 тисячу гривень, а до міського бюджету з цієї суми надійшло менше половини — 600 тисяч гривень. У 2009 році прибутки сягнули 936 тисяч гривень, але лише 400 тисяч надійшли до казни. Заробітна плата працівників «Луцьккреклами» була високою, підприємство купувало автомобілі, іншими словами, жило на широку ногу. Розформування розпочалося в середині літа — на початку осені. Департамент підприємництва почав виконувати функції «Луцьккреклами» з весни 2010 року. Від березня до кінця минулого року



департамент підприємництва отримав 1 мільйон 376 тисяч прибутку і 1,3 мільйона перерахував до міської казни. Різниця відчутна. Врахуйте, що цю роботу виконували не десять робітників, а всього три, — повідомив Роман Романюк.

Депутат також розповів, що питання відновлення діяльності підприємства розглядали на засіданні постійної комісії з питань торгівлі, послуг і розвитку підприємництва. Інтереси КП представляв лише пан

## Якщо більшість комунальних підприємств ледве зводили кінці з кінцями, то «Луцьккреклама» могла собі дозволити купувати легкові автомобілі для працівників і щомісячно давати надбавки до зарплати.

Гальченко, який так і не спромігся чітко аргументувати доцільність створення «Луцьккреклами», мовляв, просто треба. Крім того, депутати просили надати бізнес-план підприємства. З'ясувалося, що його нема.

Начальник міського управління розвитку підприємництва та реклами Олександр Козлюк підтвердив, що фінансова картина з наповнення бюджету від реклами покращилася, коли за це взялися фахівці департаменту підприємництва. Чи доцільно створювати «Луцьккрекламу», посадовець не має права коментувати, проте каже: щоб працювати з рекламистами, не обов'язково мати окрему структуру.

Прихильниками відновлення діяльності «Луцьккреклами», що стало зрозуміло на останньому сесійному засіданні, є міський голова Микола

Романюк, його заступник Василь Байцим, а з міських депутатів КП активно «просуває» «свободівець» Олег Чернецький. Опоненти згаданих чиновників кажуть, що не сумніваються у тому, що будуть вигадані нові шляхи, аби все-таки проштовхнути цю справу. І вони мали рацію.

Представник юридичного відділу Луцької міської ради Наталія Юрченко розповіла, що новостворене підприємство, крім зовнішньої реклами, опікуватиметься ще й вивісками у місті. Мовляв, відродженню «Луцьккреклами» сприятиме досвід інших міст України, де діють такі підприємства, зокрема, Львова, Києва, Одеси, Сум, Кременчука. Відповідно до статуту, 75% від отриманих коштів йтиме до міської казни, а ще 25% — залишатиметься для «Луцьккреклами». Планується, що на підприємстві працюватиме до сімох осіб. Транспортні витрати мають бути невеликими — лише на проїзні квитки у тролейбусах.

Рекламисти Луцька теж не в захваті від повторної появи «Луцьккреклами». Один із розповсюджувачів рекламної продукції розповів «Відомостям», що це перший крок до того, що їх знову змусять давати «відкати» за надання місця на розміщення реклами. Крім того, як з'ясувалося, плата за рекламу через департамент підприємництва є набагато нижчою, бо не враховує ПДВ.

Директор однієї з рекламних компаній Луцька каже, що коли обов'язки «Луцьккреклами» перейшли до департаменту підприємництва, то він забув, що таке раз на місяць їздити до директора КП і платити гроші за пріоритети чи за те, щоб «порішати» місце на рекламу.

У понеділок питання про відновлення діяльності «Луцьккреклами» розглядали на сесії. Не дивлячись на суперечки, три десятки депутатів, більшість яких «бютівці» та «свободівці», проголосували «за» відновлення її діяльності. Очевидно, культурні перемовини не були марними.

Ірина КОСТЮК

■ ТРАНСПОРТ

## Луцьке підприємство електротранспорту виплачуватиме борг за маршрутки до 2015 року

Луцький міський голова Микола Романюк поставив собі за мету до 1 квітня цього року повністю погасити заборгованість на комунальних підприємствах міста. Таких у Луцьку — 40. Та з цього переліку виключено Луцьке підприємство електротранспорту. Як пояснив мер, тому, що воно залежить від субвенції з держбюджету за перевезення пільговиків. При цьому для городян не секрет, що саме на ЛПЕ — найбільші проблеми. Працівники місяцями не отримують заробленого, страйку-

ють, звільняються. Натомість у чиновницьких кабінетах говорять про неефективний менеджмент.

— Зараз виходить, що на один тролейбус припадає дев'ять людей. Це забагато, має бути максимум сім, — каже Микола Романюк. — Крім того, ЛПЕ заборгувало за маршрутні автобуси два мільйони гривень по відсотках і майже дев'ять мільйонів основного платежу.

За словами міського голови, щоб вирішити цю проблему, на ЛПЕ буде створено дочірнє підприємство з

окремим бюджетом.

— Є домовленість із компанією «Богдан-Лізинг» про реструктуризацію боргу до 2015 року. Погоджено сплачувати по 7 тисяч гривень на день, — повідомив мер. — Таким чином автобуси залишаться у власності міста. Має бути гарантія. Бо зараз Голева з Вітінським (найкрупніші перевізники Луцька — прим. авт.) сваряться, а одного дня домовляться, не вийдуть на маршрути та диктуватимуть свою ціну проїзду.

Ольга ЮЗЕПЧУК