

Відомості.UA

№ 9 (544)

24 лютого - 2 березня 2011 року  
vidomosti-ua.com

## Події

## ПОТРЕБИ МІСТА

## У Луцьку 70 вулиць узагалі не освітлюються

Проект програми реконструкції мереж зовнішнього освітлення міста Луцька на 2011-2014 роки розглядався 17 лютого на засіданні виконавчого комітету Луцької міської ради.

Як зазначив міський голова Микола Романюк, зараз у Луцьку сімдесят вулиць узагалі не освітлюються. Начальник міськвідділу УМВС у Волинській області Роман Крохмаль зауважив, що 40-й мікрорайон темний і небезпечний. Зокрема, не освітлюються територія біля магазину «Салют» і ринку.

Він запропонував зобов'язати підприємців, які працюють у цьому мікрорайоні, встановити ліхтарі.

«Вулиці міста мають бути повністю освітлені вночі, — наголосив Микола Романюк. — Для цього будуть залучені кошти не лише з міського та державного бюджетів, а й іноземні інвестиції. Щодо останніх, то відповідна робота вже ведеться».

Отже, виконком затвердив комплексну програму реконструкції мереж зовнішнього освітлення у Луцьку.

## СТАТИСТИКА

## Жити в Україну найбільше їдуть росіяни, молдовани та турки

Минулого року Україну відвідали 21 млн. 203 тисячі іноземців. Як повідомляє Державний комітет статистики, серед усіх, хто в'їздив у 2010-му в Україну, 19 мільйонів чоловік прибули у приватних справах, 1,08 мільйона — як туристи, 695 тисяч — у бізнесових справах, 206 тисяч — за культурним, спортивним обміном.

За даними Держкомстату, більше 67 тисяч іноземців приїхали в Україну навчатися, 48 тисяч — на постійне місце проживання, 14,8

тисячі — працювати.

Серед тих, хто приїздив із туристичною метою, найбільше було громадян Росії (354 тисячі), Польщі (144 тис.), Білорусі (131 тис.).

Навчатися до нас приїхали більше 18 тисяч росіян, 6,4 тисячі громадян Іраку та приблизно по п'ять тисяч із Туркменістану та Польщі.

Серед прибулих в Україну для постійного проживання лідирують росіяни (14,6 тисячі), молдовани (4,6 тисячі) та турки (2,2 тисячі).

## «АВТОЦВІЛКА» В УКРАЇНІ

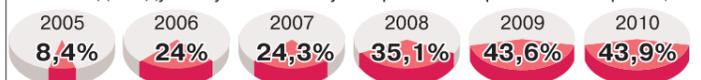
## Ринок обов'язкового автострахування стрімко розвивається. Минулого року українські автолюбители заплатили понад 1,7 млрд. грн. за поліси «автоцивілки»

Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» вступив у силу 1 січня 2005 року



## Страховики виплачують менше половини

Частка відшкодувань у загальній сумі отриманих страховиками премій, %



## ВІТАННЯ

Сердечно вітаємо із 20-річчям від дня народження дорожнього племеніницю

## АРЦИМЕНУ САШУ

В цей дорогий для серця день  
Бажаєм квітів і пісень,  
Від друзів — щирих привітань,  
Від зірок — здійснення бажань!  
Від сонця — світла і тепла,  
Щоб доля щедрою була!  
І не спинити часу лік,  
Нехай щастить весь довгий вік!

З повагою і любов'ю мама і тато,  
сестра, брат, бабуся і дідусь.

## ОГОЛОШЕННЯ

«Відділ міграційної служби у Волинській області ліквідується. Претензії приймаються в місячний термін з дня публікації».

Сердечно вітаємо із 75-річчям від дня народження дорожнього матусю і бабусю

## АРЦИМЕНУ ГАЛИНУ МАКСИМІВНУ



Тебе вітаєм, друже наші,  
І устїхів тобі бажаєм  
В житті, в роботі повсякчас.  
Ти працююватий як мураш,  
Тож досягли своєї мети.  
Зроби усе, про що ти мріяв,  
Бо ти весь вік «пахав і сів».  
Тому удачі вартий ти.  
Хай щастя летить через край.  
Ти лиш долони підставляй!

З повагою і любов'ю донька Наталія  
і чоловік Євген, внуки, усі родичі.

## Родич порізав автомобіль і здав на металобрухт

Увечері 19 лютого наряд ДАІ міста Рівне отримав інформацію про зникнення автомобіля «Barkas 1000». Власник машини, 38-річний рівнянин Юрій розповів, що поставив авто біля автостоянки близько місяця тому та хотів продати його за тисячу доларів. Дайшники з'ясували, що автомобіль не викрали, а віддали на металолом. Кілька днів тому до автівки з інструментом для різання металу підійшов якийсь чоловік, порізав її на металобрухт, завантажив і поїхав. Було встановлено, що це зробив 49-річний швагрю Юрія, його тезка.

## Складено рейтинг найпопулярніших світових алкогольних брендів

Згідно з рейтингом німецького видання «Handelsblatt», на першому місці — російська горілка «Smirnoff», яка найбільш широко продається в світі. Так, за рік на планеті було куплено 310 млн. 0,7-літрових пляшок цієї горілки. Друге місце в рейтингу займає компанія «Bacardi», яка реалізувала по всьому світу 240 млн. пляшок свого рому. На третьому місці — шотландський «Johnnie Walker» із результатом у 190 млн. пляшок.

## Водії проти обмеження терміну дії водійських посвідчень

Вже два тижні в Україні обговорюють питання запровадження водійських посвідчень із графою, у якій буде вказано кінцевий термін їх дії. Таке нововведення є ініціативою Міністерства внутрішніх справ, мовляв, цього вимагає Міжнародна конвенція про дорожній рух. У п'ятницю міністр внутрішніх справ України Анатолій Могильов говорив про це в ефірі одного з провідних телеканалів. Однак у його виступі було мало конкретики: міністр навіть не назвав точний термін дії посвідчення, який хочуть запровадити. Чого насправді чекають водія, дізнавалися «Відомості».

На сайті департаменту ДАІ МВС можна ознайомитися з проектом постанови, де пропонують внести зміни до Положення про порядок видачі посвідчень водія. Зокрема, якщо у чинній його редакції написано, що «особи допускаються до керування транспортними засобами за наявності у них національного посвідчення водія відповідної категорії», то тепер речення доповнили словами «**строк дії якого становить 10 років**». Також пропонують доповнити положення пунктом 33 такого змісту:

«Міжнародне посвідчення водія видається за заявою особи підозрілом Державтоінспекції на підставі національного посвідчення водія. Міжнародне посвідчення водія використовується за наявності національного посвідчення водія тільки під час керування транспортними засобами за межами території України. Строк дії міжнародного посвідчення водія не повинен перевищувати три роки з дати його видачі або строку дії національного посвідчення водія (залежно від того, який строк закінчиться раніше). Міжнародне посвідчення водія видається без складання іспитів».

Отож, як бачимо, на водіїв чекає два «сюрпризи» — права зі строком дії та «міжнародне» посвідчення водія для поїздки за кордон. Хоча Анатолій Могильов у своєму виступі чомусь про міжнародне посвідчення не згадав, та й про терміни сказав, що «ми вимушені вносити в Кабмін пропозицію про обмеження терміну дії. Ми повинні до 29 березня прийняти термін дії прав. Я готовий підтримати ініціативу, нехай це буде 20 чи 30 років — нас ніхто не обмежує. Єдиний нюанс — як Європа на це



подивитися».

Цікаво, що в цій же постанові у роз'яснювальній таблиці сказано, що проект зазначеного акта не потребує проведення консультацій з громадськістю. Отже, виходить, що б водії не казали, які б пропозиції не вносили, ніхто слів народу брати до уваги не буде.

Кому потрібні такі зміни та для чого? А вже сьогодні не існує ніяких передумов для термінової зміни посвідчень. Експерти стверджують, що й Міжнародна конвенція про дорожній рух 1968 року (з поправками, які набули чинності 26 березня 2006 року) не зобов'язує Україну вводити водійські права нового зразка.

Сьогодні наші водії не мають проблем із поїздками за кордон, а посвідчення водія нема у переліку документів, які необхідні для перетину державного кордону. У пункті пропуску митники перевіряють лише свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу.

Голова Волинської обласної організації Всеукраїнської спілки автомобілістів Василь Омельчук категорично проти введення строку дії водійських прав і міжнародного водійського посвідчення. На його думку, такі зміни є недоцільними. А вже, по-перше, за його словами, це потягне додаткові витрати, а водія і без того автівки нині обходяться дорого, по-друге, забирає час.

— Це стане додатковим навантаженням на структуру, які видава-

тимуть посвідчення, — каже Василь Іванович, — а для громадян це суттєві фінансові витрати, тому ніхто цього не схвалює. Можливо, для водіїв, які втратили кваліфікацію через те, що довгий час не керували транспортним засобом, і треба запровадити якийсь додатковий стажування чи перепідготовку. Але навіть, скажімо, мені міняти права через десять років, якщо я постійно за кермом. Якщо до мене виникають якісь зауваження з боку ДАІ, то я їх усуваю, плачу штрафи й так далі. Тому не бачу сенсу знову перекладати іспит. А щодо міжнародного посвідчення, вважаю його недоречним, адже Правила й українські, й європейські однакові. Якщо ж якогось пункту бракує, то треба додати до Правил.

Ідеї МВС викликали обурення не лише простих смертних. Так, лідер фракції Партії регіонів Олександр Єфремов різко розкритикував таку ініціативу, заявивши, що в парламенті не обговорюватиметься питання введення десятирічного періоду для заміни водійських прав. Депутат Геннадій Москаль заклик до українських водіїв не звертати уваги на заяви Анатолія Могильова про необхідність заміни водійських прав. «Не може вся країна бути заручником кількох людей, яким треба терміново, до відставки, віддати державний мільярд», — зазначив він. З думкою депутата важко не погодитися.

Людмила ШИШКО

## КРЕДИТУВАННЯ

## Кожен п'ятий кредит у сільському господарстві прострочений

Банківські представництва на Волині неохоче надають кредити селянам-одноосібникам. Про це йшлося на зустрічі обласної влади з керівниками банків.

Як зазначив заступник голови ОДА Віталій Карпюк, волинські банкіри чи не найгірше в Україні йдуть назустріч аграріям і фермерам в оформленні кредитів, при тому що гарантії їх повернення є, адже частину відсотків гасить держава. Якщо у минулому році на погашення банківських заборгованих було виділено дев'ять мільярдів гривень, то цього року ця сума зросла на 30%, повідомив Карпюк.

Однак волинські сільгоспвиробники мають кредиторську заборгованість ще з минулих років: наразі сума перебіганих кредитів становить 227 мільйонів гривень. Саме тому банківські установи затягують процес оформлення кредитів на місяці, оскільки сумніваються у можливості фермерів повернути позичені кошти.

Начальник обласного управління Нацбанку Олександр Белік зауважив, що 22% кредитів, наданих для агропромислового комплексу Волині, є простроченими. Наприклад, у Старовижівському районі склалася ситуація, коли філія Нацбанку звернулася до позичальників, аби ті достроково погасили кредит. Роз'яснити ситуацію взявся пан Белік. Банкір розповів, що до селян звернулися з проханням не достроково віддати кредит, а виплатити прострочену заборгованість, адже, як з'ясувалося, з восьми кредитів, виданих торік на Старовижівщині, сім є простроченими у виплаті.

Банкіри запевняють, що готові працювати з селянами, та за умови, що ті будуть у змозі вчасно погасити кредит.

«Ми не відмовляємося кредитувати сільське господарство, але дайте нам клієнта, з яким можна працювати. Якщо він матиме солідну заставу, прибутковий бізнес-план, ми готові з ним працювати навіть

без кредитної історії», — наголосив пан Белік.

Крім того, на думку керівника волинського «ОТП Банку» Михайла Турака, агропромисловий комплекс області має значні прогалини у фінансовому менеджменті, а його працівників варто навчити складати заяви й оформляти необхідні для отримання кредиту документи. Також банкіри радять подавати заявки у кілька банків одразу та шукати оптимальні умови кредитування.

В обласному управлінні АПК розповіли, що на цей рік потреба сільгоспвиробників у кредитах становить 160 млн. грн., причому 60 мільйонів потрібно вже для весняно-польових робіт — на закупівлю міндобрив, пального та насіння.

До слова, найбільша частка кредитів, наданих АПК, належить банку «Аваль». Децю пригальмували кредитування «Ощадбанк» і «Приватбанк».

Ірина КОСТЮК