

На Прикарпатті заборонили вивозити ліс-кругляк

В Івано-Франківській області взялися за збереження лісів. Голова ОДА Михайло Вишиванюк розпорядженням заборонив із 1 квітня 2011 року вивозити за межі області деревину у круглому вигляді. Про це повідомили у прес-службі ОДА. Також Івано-Франківській митниці рекомендовано проводити оформлення вантажно-митних документів на відправку деревини у круглому вигляді за межі області, в тому числі на експорт, тільки тим суб'єктам господарювання, які отримали відповідний дозвіл ОДА.

Більшість українців згідна одержувати зарплату в конвертах

Працювати за неофіційну зарплату частіше згодні чоловіки, на яких в основному й лежить тягар відповідальності за матеріальне забезпечення родини (68% проти 57% серед жінок). Варто зазначити, що в жовтні — листопаді 2007 року, коли проводили аналогічне дослідження, ладних працювати за «чорну» зарплату було практично стільки ж — 62%. 15% категорично проти зарплати «у конверті». 22% завагалися з відповіддю.

6%

стільки жінок-бізнесменів в Україні керують великим бізнесом. Експерти Міжнародної фінансової корпорації (IFC) виявили: що крупніше підприємство, то більша імовірність того, що його очолює чоловік.

ІНВЕСТИЦІЇ

Львів'яни готові інвестувати в розбудову луцького залізничного вокзалу



Днями чиновники обговорили концепції реконструкції луцького залізничного вокзалу. На зустріч прибули інженери Львівської залізниці.

На розгляд було презентовано чотири проекти майбутньої залізничної станції Луцьк і розвитку привокзальної площі. Свої архітектурні роботи демонстрували архітектори та директори різних фірм.

Приміщення діючого вокзалу збудоване ще у 1959 році, тому необхідність у його реконструкції назріла давно.

Голова облдержадміністрації Борис Клімчук, вислухавши пропозиції усіх проєктантів, зазначив: «У цьому залі нас збрала ідея віцепрем'єр-міністра, міністра інфраструктури України Бориса Колеснікова. Урядовець після візиту в Луцьк зазначив, що прийшла пора розбудови залізничного вокзалу. Для нас ця ідея обов'язкова до виконання. Розбудовуючи вокзал, ми повинні залишити існуюче приміщення».

Головний інженер Львівської залізниці Володимир Кисельов залишився задоволений запропонованими проєктами, проте зауважив, що під час будівництва та реконструкції старого приміщення варто врахувати пасажиропотік, аби приміщення, які збудують у майбутньому, не пустували. Також він зазначив, що керівництво Львівської залізниці готує фінансувати частину будівництва та реконструкції майбутнього вокзалу. Решту коштів має виділити міський бюджет.

У свою чергу, Борис Клімчук пообіцяв присутнім чітке та швидке затвердження усієї погоджувальної документації.

На завершення наради присутні домовилися, що наступна зустріч з підготовки проєкту реконструкції вокзалу м. Луцька відбудеться у Львові.

ПОВІНЬ

Волині дадуть 32 мільйони гривень на ліквідацію підтоплення

На Волині з'явиться нова регіональна програма протипаводкових заходів. Про це йшлося на нараді за участю Міністра надзвичайних ситуацій України Віктора Балоги, який приїздив в область 8 лютого.

Керівник «надзвичайного» відомства заявив, що фінансування видатків буде гарантоване, згідно з угодою щодо регіонального розвитку Волинської області між Кабінетом Міністрів України та Волинською областною радою.

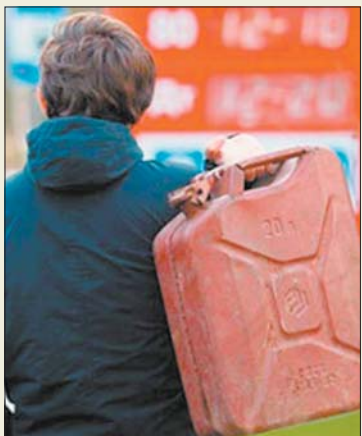
В документі йдеться, що на вирішення проблем підтоплення територій має бути виділено 32,4 млн. грн. (14 млн. грн. — із держбюджету, 2,2 млн. грн. — із місцевих бюджетів і 16,2 млн. грн. — із інших джерел).



вих бюджетів і 16,2 млн. грн. — із інших джерел).

ДОРОЖНЕЧА

Пальне занадто дороге для 50% автовласників



Майже кожен другий український автомобіліст на сьогодні вже не взмозі купувати бензин, повідомляє ТСН. Більше 50% опитаних ставлять машини в гаражі та не користуються ними, оскільки не можуть купувати бензин за нинішньою ціною.

«Вже не маю змоги заправлятися», — так відповіли 52% респондентів. Якщо ціна бензину перевищить дев'ять гривень за літр, то заправка буде під силу лише 26% власників автовок. При ціні у понад 11 гривень на заправку зайдуть усього 8%, а якщо вартість пального сягне 15 гривень і вище, таку розкіш дозволять собі тільки 4% опитаних. Майже 9% респондентів, які або не користуються своїм автомобілем, або просто не мають фінансових труднощів, відповіли, що їм, мовляв, все одно.

Нагадаємо, раніше кілька експертів висловили припущення, що вже через місяць ціна літра 95-го бензину в Україні може переваляти за 12 гривень.

Втім, нещодавно Міністерство енергетики і вугільної промисловості України та власники нафтопереробних заводів домовилися про стабілізацію роздрібних цін на нафтопродукти з 1 лютого 2011 року.

Цьогорічна посівна волинським фермерам влетить у копійку

Найбільше хвилює ціна дизпалива та насіння

У волинських фермерів на носі посівна. Зважаючи на наміри нинішньої влади збільшити посіви, роботи додасться. Наразі аграрії складають кошториси та міркують над тим, у скільки їм обійдеться цьогорічна посівна кампанія. Головний біль у всіх один — незалежно від площ, відведених для посівів, аграріїв турбує ціна пального та супутні затрати. «Відомості» теж спробували підрахувати вартість посівної-2011 і з'ясувати, чи не стане вона поштовхом до ще більшого здорожчання продуктів харчування.

За попередніми даними обласного управління агропромислового розвитку, площа сівби ярих культур на Волині становитиме понад 262 тисячі гектарів, з них ярі зернові займатимуть 101 тисячу гектарів, технічні — 36 тисяч, картопля й овочі — 78 тисяч, кормові культури — 47 тисяч гектарів. Так заплановано в чиновницьких кабінетах. А на практиці, щоб посадити один гектар тієї ж картоплі, доведеться добряче попотіти та витратити не одну тисячу гривень.

Голова Спільки овочівників Волині, яка діє при обласній асоціації фермерів, Руслан Хомич господарює у Рожищенському районі. Аграрій займається вирощуванням овочів уже одинадцять років і за цей час пережив багато труднощів, але такого стрімкого зростання цін на дизельне паливо, каже, не пам'ятає.

— Було по-всякому... Маючи за плечима досвід господарювання в аграрному секторі, відкрито можу сказати, що нині держава робить усе можливе, аби селяни позбувалися землі, бо на ній стає все важче працювати. Мова не про фізичну втому, а фінансову. Цьогоріч, думаю, волинських фермерів поменшає: не кожен витримає таке навантаження. Років чотири тому, пам'ятаю, склалася така ситуація, що гектари, засіяні цукровим буряком, були для фермерів збитковими. Довели до того, що ми змушені були продавати цукор за безцінь. При собівартості мішка цукру в 150 гривень, ми збували його за 90 — виходу іншого не було.

Тепер, розповідає пан Хомич, уряд вигадав нову «фішку» — скасував транспортний збір, що автоматично відбилося на ціні пального.

ДЕПУТАТСЬКІ ЧВАРИ

Через «бандерівське» питання заблокували трибуну

Питання повернення звання Героя України Степану Бандері, яке виносилося на розгляд депутатів Волинської обласної ради, розпалило суперечки в сесійній залі та призвело до блокування трибуни. Все це відбувалося на очах колишніх воїнів ОУН-УПА, які спеціально прийшли на сесію з надією, що волинські депутати таки підтримають героя українських націоналістів.

Після затвердження порядку

При цьому влада й не глянула у бік сільського господарства. В усіх європейських країнах для фермерів при закупівлі пального не враховується ні акциз, ні транспортний збір, ні ПДВ. Цим живе вся Європа, але не Україна. Фермер каже, що у минулому році він придбав 25 тонн палива. Маючи чотири трактори та одну вантажівку, заплатив півтори тисячі транспортно збору. Цього року, якщо прогнози справдяться, а швидше за все, так і буде, і літр пального сягне 12 гривень, на закупівлю палива доведеться викласти в кілька разів більше. Додайте до пального ще й придбання насіння, мінеральних добрив, засобів захисту рослин — і цьогорічна посівна стане золотом.

...нині держава робить усе можливе, аби селяни позбувалися землі, бо на ній стає все важче працювати. Мова не про фізичну втому, а фінансову. Цьогоріч, думаю, волинських фермерів поменшає: не кожен витримає таке навантаження.

Почнімо з так званого «борщового набору». Буряк, морква, картопля та капуста. За підрахунками спільки овочівників, при мінімальних розкладах, аби засадити один гектар цих овочів, потрібно орієнтовно 14,5 тисячі гривень. Три з половиною тисячі гривень треба відкласти на мінеральні добрива та засоби захисту, трохи більше тисячі — на паливно-мастильні матеріали, все решта — якісне каліброване насіння.

Один гектар посівів зернової групи вартуватиме близько трьох тисяч гривень, а щоб засіяти гектар землі цукровим буряком, знадобиться ще як мінімум шість тисяч. І це за умови, наголошує Руслан Хомич, якщо фермери мають власну техніку, бо без неї витрати будуть ще більшими і в такому випадку варто взагалі замислитися, чи є сенс вести таке господарство.

— Допомоги чекати немає звідки. Взагалі, я не прихильник цих

дотацій і компенсацій. Дуже скептично ставлюся до всіляких програм так званої підтримки сільського господарства. Наведу власний приклад. Минулого року за позичені 164 тисячі гривень я придбав трактор. Подав документи в районне управління, проте мені відмовили у виплаті компенсації через те, що у мене забагато землі. Анекдот якийсь. То яка це підтримка селянських господарств? — обурюється Руслан Миколайович.

Попри це, волинські чиновники все одно піднімають питання пільгового пального та добрива для фермерів. Так, за словами начальника головного управління АПР Юрія Горбенка, є доручення уряду, за яким пропонується до 15% здешевити паливо для сільгоспвиробників, а також знизити ціни на добрива до 15% через здешевлення газу для підприємств, які виробляють міндобрива. Проте тут знову ж таки заковика — мова йде про крупнотоварних виробників, а їх у нас на Волині не так уже й багато. Дрібним фермерам і «середнячкам» доведеться викручуватися самотужки.

Аграрій із Турійського району Валерій Демковський цьогоріч постав перед вибором — продовжувати господарювати чи ні. Каже, що сумнівається, бо конкретної задачі, скільки вирощувати, влада не ставить, лише стимулює до роботи на землі.

— Хто садить овочі, той щороку ризикує «погоріти». Свої 34 гектари я збираюся засіяти квасолею чи гречкою, аби поле не простояло, але все це роблю без надії та перспективи, — розповів пан Демковський.

Власник фермерського господарства «Надія», що у Локачинському районі, Віктор Ревко у своєму володінні має чотириста гектарів поля, значну частину якого збирається засіяти цукровим буряком. Він розповів «Відомостям», що цього року розраховує на підтримку держави, сподівається отримати пільги при закупівлі «солярки» та міндобрив. Але, каже, що до посівної поки готуватися зарано, мовляв, зараз на ринку йдуть різноманітні спекуляції. І ділиться секретом: закуповувати добрива треба було восени або ж можна це зробити за тиждень-два до початку посівних робіт.

Ірина КОСТЮК

Ірина КОСТЮК