

■ АКТУАЛЬНО

За відключення «сірої» мобілки можна засудити оператора



Вразі відключення «сірих» мобільних телефонів державним центром радіочастот власник телефону матиме повне право подати до суду. Таку думку висловила прес-секретар компанії «Kyivstar» Жанна Рєвнова, пише газета «Сєгодня».

«До тих пір, поки не будуть внесені зміни до закону, незважаючи на технічну готовність, ніяких відключень абонентів ми проводити не будемо. Відключений абонент має повне право подати до суду, і суд він виграє», — зазначила Жанна Рєвнова.

В свою чергу член ради директорів компанії «Nokia» Еско Ахо

На авіаподорожі урядовців витратять 10 мільйонів

На перевезення урядових делегацій чартерними літаками цього року витратять з бюджету понад 10 мільйонів гривень. Мінекономіки погодило застосування процедури закупівлі цих послуг в одного учасника — державного авіапідприємства «Україна». Крім того, оренда вертольота «Augusta 139», яким, як припускали ЗМІ, Президент Віктор Янукович літатиме на роботу, обійдеться державній казні у 7,5 мільйона гривень. Торік, як відомо, Президент літав цим гелікоптером із робочою поїздкою на Прикарпаття.

Охочих відкрити бізнес в Україні стало менше в 1,5 раза

Після прийняття нового Податкового кодексу охочих зареєструватися суб'єктами підприємницької діяльності стало менше на 50-60%. Такі дані наводить старший юрист компанії «МТС-консалтинг» Олександр Мінін. Як повідомляється, зменшилась останнім часом і кількість охочих зареєструвати підприємство. А от тих, хто вирішив ліквідувати своє підприємство чи «самоліквідуватися» з числа підприємців, за останній місяць побільшало. В одній із фірм, які допомагають із ліквідацією підприємств, говорять, що потік клієнтів зріс на 20%.

25%

до стількох відсотків страхових виплат, що здійснюють вітчизняні СК, дістається в Україні шахарям. Таким чином, страхове шахрайство в країні набирає обертів.

Луцькі «базарники» бояться підвищення орендної плати за торгове місце

хоча в Спільці підприємців запевняють: боятися треба іншого

З першого січня нормами Податкового кодексу передбачено скасування плати ринкового збору. На перший погляд підприємцям, які мають свої торгові точки на ринках, повинні були скоротити фінансове навантаження, пов'язане з оподаткуванням. Однак торговці занепокоїлися, мовляв, такий «подарунок» творців Податкового кодексу може обернутися збільшенням орендної плати.

Якщо раніше ринковий збір, тобто плату за торговельні місця на ринках і в павільйонах, спрямовували до міського бюджету, то тепер виникають питання: якщо оренда таки зросте, то на скільки, і чи можливо в таких умовах вижити дрібному бізнесу.

«Відомості» поспілкувалися з кількома підприємцями на ринку. Багато хто з метою економії відмовився наймати продавців. Проблема у всіх одна — як вижити, коли урядовим нововведенням немає меж, а з дрібного бізнесу витискають усі соки. Не всі торговці на ринках задоволені умовами праці, причому мова йде не лише про податкове навантаження.

Оксана Д. півроку як торгує на Старому ринку дитячим одягом. Благоустроєм своєї «точки» займається сама. Каже, якщо треба, то й підмести може, аби людям зручніше ходити було. Про скасування ринкового збору чула й каже, що поки платить 150 гривень оренди, але чого чекати завтра — не знає. До дирекції ринку претензії є — про будь-які нововведення у роботі базару підприємці чомусь дізнаються в останню чергу, вкрай важко щось допитатися. А от молодий бізнесмен Олександр Ч., який торгує на Варшавському ринку продуктами харчування, повідав про так звані побічні ефекти нового Податкового кодексу: крім збільшення орендної плати, зросте ще й вартість патенту — з 55 гривень, які платять зараз, до 300 гривень. Сума, може, й незначна, та Олександр каже, що вже втомився від постійної дорожнечі.

В обласпозживспільці, яка опікується Центральним і Завокзальним ринками Луцька, повідомили, що загалом на обох торгових територіях зафіксовано приблизно чотири тисячі торгових точок. Скільки конкретно надходить коштів від оренди, нам



фото Ольги Юзельчук

не назвали. Вочевидь, сума чимала. Та мова про збільшення оренди таки ведеться.

Начальник міського відділу розвитку підприємництва Олександр Козлюк каже, що поки офіційно про підвищення орендної плати ніхто не заявляв, але, з іншого боку, це особиста справа кожного суб'єкта господарювання.

— Ми не маємо права втручатися у справи власників ринків. Збільшити оренду чи зменшити — це виключно воля суб'єктів господарювання, — зауважив пан Козлюк.

Директор луцьких ринків обласпозживспільки Володимир Горгут запевняє, що ринковий збір ніяк не пов'язаний із орендою торгових площ на ринку та платою за послуги, які надає адміністрація ринків.

— Ринковий збір ми здійснювали, обліковували його та спрямовували до міського бюджету, зараз нам спростили роботу. Орендна плата справді змінюватиметься. В першу чергу це пов'язано з тим, що зростають комунальні платежі — електроенергія, газ, плата за землю, яка становить найбільшу частку оплати. Орендарі кожної торговельної площі платять за те, чим користуються.

Голова правління обласної організації приватних роботодавців торгівлі Тетяна Іовенко підтвердила слова пана Горгута та додала, що з двох десятків ринків, які функціонують у Луцьку, на Завокзальному та Центральному одна з найнижчих орендних плат.

— Ціна оренди залежить від коефіцієнту плати за землю, а з минулого року на державному рівні він зріс на 1,9. Орієнтовно підприємці сплачуватимуть на вісім гривень більше з кожного квадратного метра площі. Якщо торгове місце займає три квадратних метри, то сьогодні підприємець заплатить за нього 156 гривень, а за умови збільшення оренди до цієї суми додається ще якихось 24 гривні. Але мова йде про наш Завокзальний ринок. Бо в обласному центрі є й базари, власники яких «просять» за метр і по 62 гривні, і по 68. Тому, вважаю, що особливо перейматися підвищенням плати за оренду не варто. Сьогодні головне інше — як виглядатиме закон «Про спрощену систему оподаткування», яке тлумачення матиме статус підприємця й які умови спрощеної системи. І саме це повинно турбувати малий бізнес. До першого квітня ми працюємо за старою системою, а що буде далі — невідомо, — розповіла пані Іовенко.

До слова, луцька підприємця днями їздила до Верховної Ради, де, за її словами, було зроблено перший крок боротьби за свої права. На державному рівні створено Координаційну раду підприємств при комітеті регуляторної політики та підприємництва Верховної Ради, її очолила Наталя Королевська. Головною завданням новоствореної ради — сприяти захисту підприємців і вносити пропозиції напряму до законотворців.

Ірина КОСТЮК

■ ПЕРЕВІРКИ

Ревізії КРУ виявили на Волині 120 мільйонів гривень втрат

Контрольно-ревізійне управління у Волинській області минулого року здійснило 364 ревізії фінансово-господарської діяльності, 19 перевірок державних закупівель, два державні фінансові аудити виконання місцевих бюджетів, аудити фінансово-господарської діяльності трьох державних і трьох комунальних підприємств. Фінансові порушення виявлено в 336 перевірених об'єктах контролю, що становлять 93,3% від загальної кількості ревізованих. Виявлено, що держава зазнала фінансових і матеріальних втрат на суму понад 120 млн. грн.

Найбільшу питому вагу — 41,8% — в загальній сумі виявлених втрат державних ресурсів становлять факти недостач матеріальних запасів на загальну суму 50,5 млн. грн. Лівову частку в цій цифрі складає нестача 36,9 тисячі тонн зерна державного матеріального резерву загальною вартістю 48,3 млн. грн., виявлена в ході ревізії ДП «Луцький комбінат



хлібопродуктів №2». Крім того, встановлено 25 фактів придбання за державні кошти товарів, робіт і послуг без проведення процедур закупівлі вартістю понад 34 млн. грн. Спільна робота з місцевою владою та правоохоронними органами забезпечила відшкодування та поновлення втрат фінансових і матеріальних ресурсів на суму більш як 29 млн. грн.

■ ДІТИ В НЕБЕЗПЕЦІ

У луцькому садочку кухар ледь не спровокувала спалах сальмонельозу

Луцькі чиновники хочуть докладної інформації про те, як працівники громадських закладів проходять медичні огляди.

Перший заступник міського голови Святослав Кравчук під час засідання виконавчого комітету розповів, що йому добре відомі випадки купівлі довідок про проходження медогляду.

«Тридцять відсотків тих, хто працює на ринках, у барах, кафе, довідки купили. Це створює небезпеку для здоров'я населення», — зауважив пан Кравчук.

Головний санітарний лікар міста Іван Ульчак повідомив, що в дитячому садочку №10 була ви-

сіяна сальмонела. Лише вчасне обстеження працівниці запобігло ймовірному спалаху кишкової інфекції серед вихованців цього закладу.

Загалом, кажуть у СЕС, протягом минулого року було обстежено майже дві тисячі осіб на кишкові інфекції, а профогляд пройшло 44 тисячі лучан.

Міські чиновники доручили санстанції й управлінням медицини надати повну інформацію про профілактичний огляд, у першу чергу тих, хто безпосередньо контактує з дітьми та хворими.

Ірина КОСТЮК

■ ЕКСПЕРИМЕНТ

Пільговики їздитимуть безкоштовно на міжміських маршрутах шість разів на місяць

Таку пропозицію озвучили волинські чиновники під час зустрічі з перевізниками. Проект рішення розглядатимуть депутати на najbliżшому засіданні сесії обласної ради.

На зустрічі з першим заступником голови ОДА Олександром Башкаленком підприємці-перевізники мали можливість відкрито висловити свої претензії до чиновників і поділитися найбільш проблемними.

Перевізники скаржилися, що маршрутки переповнені пільговиками, які примудряються купувати безкоштовно квитки своїм родичам і друзям, передаючи їм посвідчення. А вже на автостанціях немає чіткого контролю за тим, хто скільки квитків і на чие ім'я купує.

Крім того, наболіло перевізникам і питання непогоджених зупинок. Наприклад, у напрямку Рожича, згідно з паспортом маршруту, є 13 зупинок, а фактично автобус зупиняється на 33-х.

Волинські маршрутники також просили, аби договори на перевезен-

ня укладалися хоча б на п'ять років, а не на три, як це є зараз. Піднімалася й проблема так званих «лівих» автобусів, яких, зі слів перевізників, розвелось дуже багато на автостанціях. Мовляв, водії таких маршруток знають в обличчя мешканців населеного пункту та «перехоплюють» їх, залишаючи рейсовий автобус напівпорожнім. Вихід із ситуації вбачається в забезпеченні охорони автостанцій, яка б не допускала подібних порушень.

Заслухавши скарги підприємців, начальник управління промисловості Леонід Кирильчук наголосив на тому, що обмеження кількості місць пільговиків на одному маршруті — це порушення чинного законодавства. Тож чиновник запропонував розпочати експеримент. Щомісяця видавати дійсним пільговикам шість іменних проїзних документів. Таким чином, сідаючи до міжміського автобуса, пасажир-пільговик пред'являтиме водію посвідчення та проїзний документ. Водії збиратимуть ці талони, а в кінці

кожного місяця здаватимуть їх до управління соціального захисту. Таке нововведення перевізники сприйняли з оплесками. Однак, як повідомила заступник начальника головного управління соцзахисту Оксана Ремезовська, на Волині зареєстровано 280 тисяч пільговиків, тож видати їм особисто ці проїзні буде вкрай важко для працівників соцзабезу.

Олександр Башкаленко зауважив, що це можна було б зробити адресно. «Сьогодні ми проводимо адресну допомогу на електроенергію, тож щось подібне можна було б зробити і з цими квитками. На першому етапі пільговикам надсилали проїзні, а потім можна й кошти», — запропонував перший заступник голови ОДА.

Крапку у цьому питанні поставлять депутати. Чергова сесія обласної ради відбудеться 15 лютого. Крім того, чиновники погодилися, що договори на перевезення доцільніше укладати саме на п'ять років, як того хочуть перевізники.

Ірина КОСТЮК