

ВР прийняла закон щодо спільної власності подружжя

Верховна Рада України ухвалила в цілому Закон України «Про внесення зміни до статті 61 Сімейного кодексу України» щодо об'єктів права спільної власності подружжя. Законом встановлено, що об'єктом права спільної сумісної власності подружжя є житло, набуто одним із подружжя під час шлюбу внаслідок приватизації, та земельна ділянка, набута внаслідок безоплатної передачі її одному з подружжя з земель державної або комунальної власності, у тому числі приватизації.



Більше сотні волинян оштрафовано за незаконну порубку ялинок

Нарядами міліції спільно з працівниками лісгоспів затримано 124 волинян за незаконну реалізацію та вирубку хвойних дерев. Штрафами за пошкодження лісових культур і хвойного молодняка відбулися 111 осіб, чотирьох затримано за порушення правил торгівлі на ринках, ще сімох оштрафовано за торгівлю з рук у невідновлених місцях. Загалом у правопорушників вилучено 906 ялинок.

7

Відомості.UA

№ 3 (538)

13 - 19 січня 2011 року

vidomosti-ua.com

Події

дешевим одягом і дорогою їжею

дивитися й окремі архітектурні пам'ятки, а їх у Вероні безліч — різні церкви, замки готичного та барокового стилів, залишки фортеці та ін. Але найголовніше вважається давньоримський амфітеатр, який був споруджений у 1 столітті н. е. Його тут називають «Арена». З 19 століття тут дають спектаклі, наразі це найбільший оперний театр під відкритим небом. За минулі століття Арена поринула у землю на два метри.

Також відвідали будинок Джульєтти з його знаменитим балконом, під яким стоїть її бронзова скульптура, де вона пригорнула одну руку до грудей. А неприкрита рукою частина відполірована до блиску тисячами торкань й обіймів. Стіни вхідної арки до будинку списані зізнаннями у коханні різними мовами.

На центральній площі у Вероні, як і ввечері, дуже людно, туристи фотографуються біля фонтана, ялинки. Тут же можна придбати якісь сувеніри, а ще продають біжутерію й одяг. Трохи змерзла, тож довелось купити теплий светр. Заплатила 20 євро, але він виготовлений із натуральних ниток, у нас би такий коштував гривень з 400. І біжутерія якісна та недорога, попри те, що продається в центрі туристичного міста. В Україні намагалися б втричі дорожче з туриста «здерти», ще й підсунути якийсь непотріб. В Італії ж можете сміливо купувати речі на вулиці, і вони будуть хорошої якості й дешеві, звісно, не знаних фірм, а виготовлені у невеликих приватних цехах.

Закортіло якоїсь домашньої їжі, тому тут же, на вулиці, де готують страви, купили смаженої картоплі з ковбасою. Порція коштує 13 євро. Півлітрово пляшка мінеральної води вартує 1 євро. Багато людей надають перевагу саме таким обідам нашідикурч на вулиці, бо це значно дешевше, ніж у ресторани чи кафе. Хоча, звісно, як для нас, то й це задорого, а для європейців із їхніми зарплатами, можливо, й нормально.

ОЗЕРО, ЯК МОРЕ

Ввечері вирушаємо до іншого, як потім виявилось, не менш мальовничого міста Дезенсано, що розміщене на озері Гарда. З готелю на

відоміша його визначна пам'ятка — це замок 13 століття, який із усіх боків оточений водою. На жаль, ми там побували вже пізно ввечері, однак все одно було цікаво. Влітку тут бувають найвідоміші зірки шоу-бізнесу та політики, адже відпочинок біля озера у Сірміоне є одним із

мали всього-на-всього дві години, тому можна було лише роздивитися, а не придбати. Тут продають фірмові оригінальні речі. Звичайно, вони недешеві, але й не такі дорогі, якби ви їх купували в Україні. Наприклад, фірмовий спортивний костюм від «Adidas» вартує 140 євро, кросівки



Краєвиди Дезенсано

найдорожчих у Європі.

Наступного дня наш польський гід повідомив, що в Дезенсано «базарний» день, і ми можемо відвідати місцевий ринок.

Базар майже нічим не відрізняється від нашого: так само стоять палатки, машини, і на вулиці торгують хто одягом, хто взуттям. Особливо багато тут шкіряних виробів — пояси, сумки, гаманці. Єдина відмінність — продавці мають касові апарати і кожному покупцеві вручають чек. Ціни на товар, а він справді добротний, нижчі у кілька разів, порівняно з нашими, за товар такої ж якості. Можна, напевно, й торгуватися, та оскільки мови не знаєш, то платиш ту суму, яка вказана на ціннику. Верхнього одягу не так багато, скажімо, дублянок взагалі не бачила, а шубки були лише у двох місцях, але дуже дорогі. Чують десь поряд знайомі слова — старша жіночка розмовляє по телефону: «Так, взяла. Той

— 72 євро, джинси від «Calvin Klein» — 60.

На вечір прибуваємо до однієї зі світових столиць моди — Мілана. Прадавня його назва — Insubria Mediolanum. Певно, саме тому поляки ще й досі його називають Медіоланом. Це досить велике місто з населенням 1,3 млн. чоловік. Знайомство з ним розпочалося з величезного готичного храму в самому центрі — Домського собору (Дуомо). Позаяк наш готель розташований не надто близько до центру, довелось скористатися метро. Це інколи буває набагато швидше, ніж добиратися автівкою, бо, буває, аби з одного кінця міста доїхати в інший, витрачаєш до шести годин — настільки інтенсивний рух і багато транспорту, що призводить до заторів.

Дуомо відбудувався впродовж чотирьох сторіч, у результаті чого до спочатку задуманого готичного вигляду додалися безліч елементів найрізноманітніших архітектурних форм. Собор Дуомо в перший момент просто вражає своєю величчю, монументальністю й навіть помпезністю. Дах собору складається з незліченної кількості шпиль, схожих на гребінь. Стіни Дуомо прикрашені більш ніж 3,5 тисячі скульптур святих, тварин і дивовижних чудовиськ.

Внутрішня обстановка вражає незліченною кількістю фресок, вітражів. Тут час ніби зупиняється, і тобі ще й ще хочеться походити та помилуватися приголомшливою красою.

Біля площі Дуомо пройшлися «Галереєю Віктора Емануїла» — найстарішим і найбільшим критим пасажем у Європі. Звідси два кроки до театру «Ла Скала». Від центру галереї на всі боки розбігаються криті вулички з ресторанами, магазинами. Тут гуляють, шопінгують. Однак ціни в центральних butikах дуже високі, хоча деякі фірмові речі можна придбати за досить помірні. Та все-таки краще робити покупки десь на околицях міста. За два дні у Мілані ми встигли і магазини відвідати, і прогулятися в парку, і побувати на виставці картин Сальвадора Далі. Ну де ще таке побачиш, як не в Італії?

Але для всіх, хто колись буде мандрувати, порада — вчіть іноземну мову. Без знання англійської ви нічого у чужій країні не доб'єтесь, не зможе запитати елементарного. Тому хоча б візьміть з собою розмовник, або вивчіть кілька фраз мовою тієї країни, у яку їдете.

Людмила ШИШКО

МІЛАН РОЗПОЧИНАЄТЬСЯ З ДУОМО

Після обіду польський друг пообіцяв відвезти на шопінг в торговий центр, що розміщений приблизно за 50 км від Мілана. Мабуть, аби його обійти, й дня було б замало, а ми



Площа біля Дуомо у Мілані

березі озера відкривався неповторний краєвид. Увечері озеро було неспокійним і било хвилями об берег, як справжнє море. Це й не дивно, адже воно найбільше в Італії: довжина — 52 км, а максимальна ширина досягає 17 км. Його вважають найчистішим озером у Європі. Безліч архітектурних пам'яток і пишнота пейзажів зробили Гарду улюбленим літнім курортом.

Того ж вечора їдемо до іншого міста — Сірміоне, що знаходиться недалеко. Саме там знімали колись кінофільм про Джеймса Бонда. Най-

АВАРІЯ

В Луцьку маршрутка збила жінку на зупинці

4 січня водій маршрутки не впорався з керуванням і вїхав у автобусну зупинку. Загинула жінка.

35-річний водій Микола Т., керуючи автобусом I-VAN по вулиці Рівненській, не впорався з керуванням і вїхав за межі проїжджої частини. Маршрутка врізалась у торговельний кіоск, що розташований на зупинці, а під колесами автобуса опинилися лучани.

Внаслідок цієї ДТП водія та 52-річного пішохода Миколу Л., жителя Луцького району, з тілесними ушкодженнями госпіталізували до центральної міської лікарні, а 52-річна лучанка загинула на місці пригоди.

Зі слів водія встановлено, що він керував автобусом по маршруту №17 м. Луцька. Виїхав на маршрут з перевезення пасажирів приблизно о 7 годині ранку. Після кожного кола по маршруту відпочивав приблизно по 20 хвилин, а в період із 10 до 11 години, згідно з графіком, була перерва. Як саме трапилася дорожньо-транспортна пригода, він не пам'ятає. Пригадує лише той момент, коли його вже оглядали лікарі.

Також були опитані свідки автопригоди. Зокрема, очевидиця Олена І. пояснила, що в цей день стояла на зупинці громадського транспорту, що по вул. Рівненській, 85, де сталася ДТП, і бачила, як водій автобуса плавно почав повертати вправо на тротуар і зупинку, проте, на її думку, швидкість автобуса не змінювалася (він не гальмував). Коли стався наїзд на людей, пані Олена звернула увагу на те, що водій перебував за кермом без свідомості, а до тям прийшов, коли його забирали лікарі швидкої допомоги. До приїзду медиків водій знаходився в непритомному стані.

З пояснень іншого свідка авто-



пригоди Олега Г., який їхав у цій маршрутці, встановлено, що перед зупинкою громадського транспорту водій автобуса змінив напрямок, виїхав на тротуар, де відбувся наїзд на пішоходів і магазин, при цьому він не гальмував. Після зіткнення Олег Г. відразу підійшов до водія та побачив, що голова його відкинута назад і він без свідомості. Зі слів цього пасажера, водій автобуса по мобільному телефону не розмовляв і перешкод, які могли б створити аварійну ситуацію водієві, не було.

Крім того, перевіркою встановлено, що шофер автобуса I-VAN, який здійснював перевезення пасажирів по маршруту №17, цього ж дня о 06:45 пройшов передрейсовий медичний огляд лікаря, про що є відповідна відмітка у шляховому листі транспортного засобу. Автобус був оглянутий особою, відповідальною за технічний стан (механіком), що також зафіксовано в маршрутних документах.

На сьогодні автобус перебуває на огляді в експертній службі, проводиться автотехнічне дослідження з метою встановлення технічного стану транспортного засобу на момент скоєння дорожньо-транспортної пригоди.

Наразі триває слідство.

УДАІ УМВС України у Волинській області

ТВАРИННИЦТВО

Волинян будуть заохочувати до купівлі корів



У 2010 році агропромисловий комплекс області отримав дотації на суму 41,5 млн. грн. Про це повідомив заступник голови ОДА Віталій Карпук на нещодавній селекторній нараді. Начальник головного управління агропромислового розвитку ОДА Юрій Гор-

бенко проаналізував роботу галузі тваринництва. Він зауважив, що загалом статистика свідчить про тенденції до стабілізації в галузі АПК. Водночас пан Юрій наголосив на продовженні системної роботи щодо збільшення чисельності поголів'я ВРХ. За грудень в обласних агроформуваннях побило ще на 333 корови. І спад недопустимий. Продовжується й реалізація програми племінного тваринництва. Голова облдержадміністрації Борис Клімчук зазначив, що його тривожить ситуація, що склалась у галузі тваринництва у польських районах: «Господарників необхідно переконувати купувати корів, адже це — не лише молочні надой, а й якісне, генетично немодифіковане м'ясо».

БЕЗПЕКА

На вулицях Луцька встановлять 60 камер відеоспостереження

В рамках втілення концепції «Безпечне місто» на вулицях Луцька незабаром з'являться шістьдесят відеокамер.

Наразі встановлено всього п'ять камер спостереження. Проте, за словами головного міліціанта міста Романа Крохмалю, вони не працюють через труднощі з передачею сигналу.

— Ми намагалися передавати сигнали радіозв'язком, але на заваді стали троллейбусні лінії. Тож доведеться протягувати власну, на

що поки немає коштів, — розповів пан Крохмаль.

Відеокамери планують вмонтувати у місцях найбільшого скопчення людей і в криміногенних точках Луцька. Програма «Безпечне місто», над якою спільно працюють міські чиновники, еменесники, правоохоронці, медики й екологи, передбачає також створення спеціального центру, до якого надходитиме вся інформація про надзвичайні події, які трапляються в місті.